

5. 废气检测

提示

- ◆ 注意当地的法律规定。
- ◆ 以下描述的废气检查根据德国的法规制订而成。

尾气检测间隔时间:

装备三元尾气催化净化器的汽车或柴油发动机汽车:

- ◆ 首次登记注册后 3 年, 以后每隔 2 年。
- ◆ 专业旅客运输用车, 例如出租车: 每 12 个月。

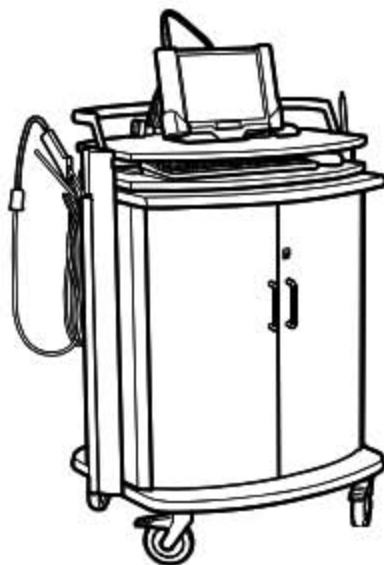
5.1 带 OBD (车载诊断系统) 的汽油发动机废气检测

提示

- ◆ 下述内容涉及带有“车载诊断系统”, OBD 和三元尾气催化净化器的汽车。
- ◆ OBD (车载诊断系统) 监控所有对废气质量有影响的组件和部件系统。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 废气检查装置



- ◆ OBD 适配器导管

提示

- ◆ 只有当废气检查装置的所有装置已按操作说明按规定连接好并相互连接时, 才能进行废气检查。
- ◆ 所有要进行的操作都由废气检查装置显示。

检测的前提条件:

- 所有废气检测需要的检测条件都列在相应发动机的废气检测数据单上。

- 为读入条形码必须有废气检测数据单的打印稿。
- 自动变速箱：选档杆位于位置“P”或“N”。
- 手动变速箱：换档杆位于怠速位置。
- 手制动器已拉紧。
- 按照显示屏上的提示进行废气检测。

LAUNCH

6. 术语词汇表

这些说明仅以“保养手册”为准。不具有普遍适用性！

ABS 制动防抱

防抱死制动系统（ABS）是制动系统内的一个调节装置，用于防止制动时车轮抱死。这样死系统可保证汽车的稳定性和可操控性。

ATF

Automatic Transmission FLuid). 自动变速箱油

ATF 液位

变速箱内的 ATF “加注高度”。

CO

（一氧化碳）在不完全燃烧时产生含碳燃烧物质

CZ

（十六烷-数值）柴油易燃性尺寸

DIN

德国标准化学会

ET-Nr. (备件号码)

配件号的缩写形式

EN

欧洲标准

EOBD

欧式车载诊断系统

FAME

Fatty Acid Methyl Ester

FSI

（燃料吸进喷射）分层燃料喷射

TFSI

涡轮增压（燃料吸进喷射）分层燃料喷射

MIL

(故障指示灯) 废气警示灯的美国名称 K83

车载诊断系统

车载诊断系统监控所有对废气质量产生影响的零件

OBD-II

美式车载诊断系统

PD

柴油发动机的泵). 喷嘴). 喷射单元

PR 编号

生产控制号码的缩写。它们标记了包括多样式装备，不同国家的偏差

PM

英语: particulate matter; 柴油发动机尾气的碳灰颗粒值

QG0

汽车在出厂前“未”配备有长效保养的组件。对于维护而言，以时间和行驶里程相关的周期（固定周期）为准。

QG1

汽车在出厂前配有灵活的长效保养。这表明，汽车配有一个活动保养周期显示以及组件：

- ◆ 组合仪表中的活动保养周期显示
- ◆ 发动机油位传感器
- ◆ 制动摩擦片磨损显示器

QG2

长效保养在出厂前未激活。这表明，汽车配有一个固定保养周期显示（时间和行驶里程相关的周期）以及组件：

- ◆ 组合仪表中的活动保养周期显示
- ◆ 发动机油位传感器
- ◆ 制动摩擦片磨损显示器

就绪代码

8 位二进制代码显示了是否发动机管理的所有与废气相关的诊断已经进行

ROZ

(辛烷数值调查) 汽油机燃料的抗爆性数

SAE

(汽车工程师协会) 建立建议 / 规定如何实施法律要求的组织机构 (比如标准)

SD 进气式柴油机

SDI

进气式直喷柴油机

TDI

蜗轮式直喷柴油机

VEP

分配式喷射泵

ULEV

超低排放值车辆

WIV

维护间隔). 延长

共轨

英语概念, 指为各自气缸列的所有气缸提供燃油的共同的高压喷射导管 (轨道)。

长效保养

长效保养根据单独的行驶方式和相应的使用条件使得检查和换油周期变得格外长。对于长效保养而言需要一种特殊的发动机油。

跳转探头

又被称为手指探头、或者 LSH (氧探头加热装置)、LSF (平氧探头) 或平面氧探头。空气系数值的输出通过电压曲线跳跃式的升高而完成。空气系数值由电压变化而得到。探头作为后氧化净化器探头。

宽频带传感器

又被称为 LSU (多功能氧传感器)。空气系数值的输出通过电流强度几乎近似线性的升高而完成。空气系数值由电流强度变化而得到。因此空气系数值的测量可以通过更大的测量范围 (宽频带) 完成。探头被用作前氧化催化器传感器

RDK、RKA

轮胎压力监控显示器、轮胎检查显示器