

B2500 警告灯故障

故障码说明:

DTC	说明
B2500	警告灯故障

一般说明

安全气囊警告灯位于仪表盘。当钥匙位于“点火ON”位置, SRSCM执行安全气囊系统全部诊断。如果没有故障, 仪表盘上的安全气囊警告灯闪烁一会儿然后熄灭。SRSCM测量警告灯外部端子电压, 以检查警告灯操作是否与SRSCM发送的信号一致。

DTC 说明

如果安全气囊电路线束断路或与搭铁电路短路, SRSCM记录DTC B2500。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因	
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 检查电压 	<ul style="list-style-type: none"> 保险丝熔断 警告灯烧损 警告灯线束断路 警告灯线束短路 SRSCM故障 	
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关“ON” 		
界限	警告灯“OFF”		<ul style="list-style-type: none"> 电路电压 < 0.3V -> 搭铁电路短路
	警告灯“ON”		<ul style="list-style-type: none"> 电路电压 < 0.3V -> 搭铁电路短路 电路电压 > 6.1V -> 电源电路短路
诊断时间	限定		<ul style="list-style-type: none"> 2秒以上
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> 4秒以上 	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至“主线束电路检查”程序。

检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
- 3). 分离SRSCM主线束连接器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子导线到蓄电池, 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 5). 测量SRSCM 线束连接器安全气囊警告灯端子和搭铁之间的电压。
规定值: 大约为蓄电池电压
- 6). 测得的电阻在规定值范围内吗?
 - 是:** 检查警告灯和连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 检查安全气囊保险丝、接线部分、警告灯、接线部分和SRSCM之间的线束。根据需要维修, 然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
 - 是:** 转至适当的故障检修程序。
 - 否:** 此时, 系统正常工作。