

3. 使用规程

3.1 油位检查说明

所用变速器内没有预先装满油，因此变速器安装到汽车上后，需要加 4.1 ± 0.05 升 ESSOEZL799A 油。初次注油后，油位的正确检查方式如下所示：

- 启动发动机并怠速运行至少 10 秒钟（注意：发动机启动时听到气流在系统内循环的声音是很正常的。）
- 用换挡杆切换到不同档位（停车档-倒车档-空档-前进档）并在切换到下一个档位前在每个档位上停留 5 秒钟。
- 换挡到“D”（前进档）。
- 松开脚刹踏板。
- 减速到最小 60 km/h（发动机速度一定不要高于 2500 rpm）。
- 松开油门，慢至停车（刚启动时气流循环引起的一切噪音都会消失）。
- 使油升温，小心驾驶至少 5 分钟或待变速器的温度约达到 60°C 。
- 将车停在平地或斜坡上。
- 踩脚刹踏板。
- 等 2 秒钟。
- 换挡到“N”（空档）。
- 等 10 秒钟。
- 换挡到“P”（停车档）。
- 发动机怠速运行。
- 拔掉油位螺塞。
- 确定拔掉油位螺塞后至少能有 0.2 升的油从油管内流出。（否则就证明初始油量不足）。
- 等几分钟，直到油开始从油位螺塞口滴落。
- 重新盖上油位螺塞。
- 关闭发动机。



3.2 加油及检查说明

维修过的变速箱没有事先加油，应该在装车以后在车上加 4.1 ± 0.05 升 ESSOEZL799A 油。这个过程意味着不管什么时候放油或者换一个维修过的变速箱，变速箱中要保持在 4.1 升的油。

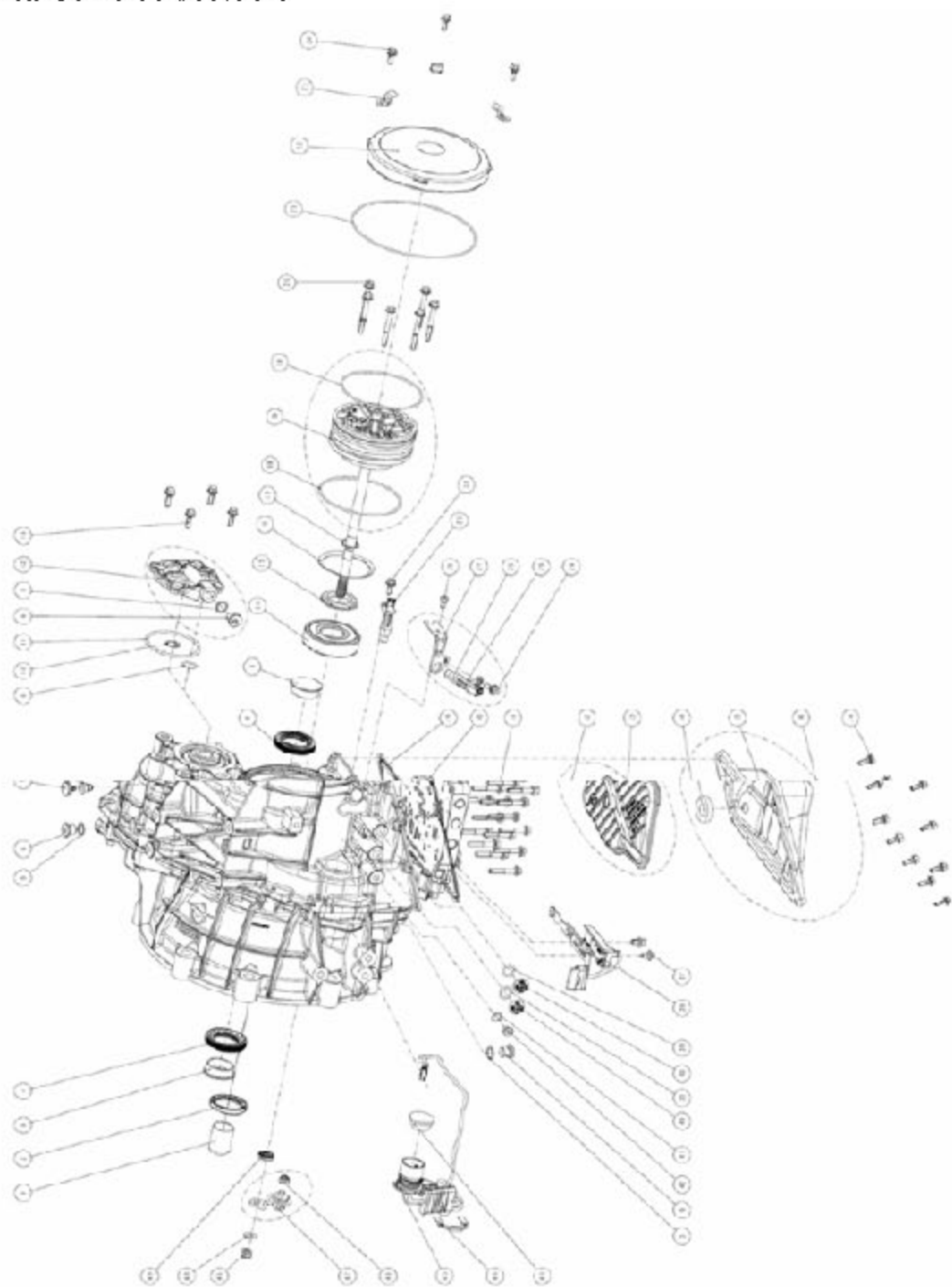
以下是加完油之后检查油位的方法：

- 启动发动机并怠速运行至少 10 秒钟（注意：发动机启动时听到气流在系统内循环的声音是很正常的。）
- 用换挡杆切换到不同档位（停车档-倒车档-空档-前进档）并在切换到下一个档位前在每个档位上停留 5 秒钟。

- 换档到“D”（前进档）。
- 松开脚刹踏板。
- 减速到最小 60 km/h （发动机速度一定不要高于 2500 rpm）。
- 松开油门，慢至停车（刚起动时气流循环引起的一切噪音都会消失）。
- 使油升温，小心驾驶至少 5 分钟或待变速器的温度约达到 60° C。
- 将车停在平地或斜坡上。
- 踩脚刹踏板。
- 等 2 秒钟。
- 换档到” N”（空档）。
- 等 10 秒钟。
- 换档到“P”（停车档）。
- 发动机怠速运行。
- 拔掉油位螺塞。
- 确定拔掉油位螺塞后至少能有 0.2 升的油从油管内流出。（否则就证明初始油量不足）
如果不足 0.2 升，再加 0.5 到 1 升油，然后再把以上过程重新做一遍。
- 等几分钟，直到油开始从油位螺塞口滴落。
- 重新盖上油位螺塞
- 关闭发动机。

LAUNCH






3.3 服务零件拆解图













3.4 服务配件清单及扭矩要求






<p>482871 编号 4</p>	<p>差速器油封</p>	
<p>481274 编号 2</p>	<p>输入轴油封</p>	
<p>482584 编号 48</p>	<p>选档拉杆螺母垫片</p>	
<p>481329 编号 46</p>	<p>选档拉杆螺母 14.5 +/-1.5 Nm</p>	
<p>482099 编号 49</p>	<p>油封(选档轴)</p>	






<p>482584 编号 48</p>	<p>选档拉杆</p>	
<p>481173 编号 22</p>	<p>主动锥轮轴端盖</p>	
<p>481189 编号 23</p>	<p>主动锥轮轴端盖卡扣</p>	
<p>481253 编号 21</p>	<p>主动锥轮轴端盖 O 型圈 177.47×2.62</p>	
<p>481283 编号 24</p>	<p>主动锥轮轴端盖螺栓 M6×16 9.5 +/-2.5 Nm</p>	




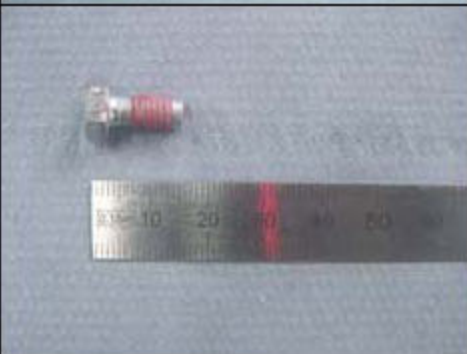

481259 编号 18	油泵 O 型圈	
481284 编号 20	油泵螺栓 10 +/-1 Nm	
481293 编号 15	主动锥轮轴螺母 197.5 +/-17.5 Nm	
481826 编号 17	油泵密封圈	
481856 编号 16	圆锥形弹簧垫片	






<p>482552 编号 19</p>	<p>油泵</p>	
<p>482294 编号 14</p>	<p>主动锥轮轴滚珠轴承</p>	
<p>481247 编号 5</p>	<p>加油螺塞垫片 M14</p>	
<p>481248 编号 6</p>	<p>加油螺塞 M14 21 +/-3 Nm</p>	
<p>481249 编号 41</p>	<p>油位螺塞垫片 M10</p>	




<p>481250 编号 42</p>	<p>油位螺塞 M10 15 +/-2.25 Nm</p>	
<p>482448 编号 12</p>	<p>从动锥轮轴端盖</p>	
<p>481254 编号 9</p>	<p>从动锥轮轴端盖 O 型圈 17.12×2.62</p>	
<p>481255 编号 11</p>	<p>从动锥轮轴端盖 O 型圈 72.63×3.53</p>	
<p>481877 编号 10</p>	<p>从动锥轮轴端盖密 封圈</p>	

<p>482208 编号 13</p>	<p>从动锥轮轴端盖埋 头螺钉 9.5 +/-0.95 Nm</p>	
<p>482456 编号 33</p>	<p>油滤器总成</p>	
<p>481283 编号 24</p>	<p>油底壳螺栓 M6×16 9 +/-1 Nm</p>	
<p>482504 编号 29</p>	<p>油底壳垫片</p>	
<p>481870 编号 34</p>	<p>油底壳磁铁</p>	

482442 编号 36	放油螺塞 11 +/-1 Nm	
482725 编号 35	油底壳总成	
482831	变速箱电子控制系统总成	
482589 编号 30	阀体总成	
481311 编号 31	阀体螺栓 11 +/-1 Nm	

482493 编号 38	驾驶模式传感器	 A photograph of a driving mode sensor component, which is a small rectangular metal housing with a black sensor element on top and a two-wire cable extending from the bottom. It is placed on a white surface next to a metal ruler for scale.
481090 编号 37	驾驶模式传感器固定螺钉 9.5 +/-0.95 Nm	 A photograph of a small, gold-colored hex head screw used for mounting the driving mode sensor. It is shown next to a metal ruler for scale.
482468 编号 27	差速器处速度传感器支架	 A photograph of a differential speed sensor bracket, which is a metal L-shaped component with a circular hole at the end of the vertical leg. It is placed on a white surface next to a metal ruler for scale.
481289 编号 26	差速器处速度传感器支架固定螺钉 9.5 +/-0.95 Nm	 A photograph of a small, silver-colored screw used for mounting the differential speed sensor bracket. It is shown next to a metal ruler for scale.
482410 编号 25	转速传感器	 A photograph of a speed sensor component, which is a cylindrical metal housing with a black sensor element on top and a mounting bracket on the side. It is placed on a white surface next to a metal ruler for scale.

<p>481283 编号 24</p>	<p>转速传感器固定螺 栓 8.5 +/- 2 Nm</p>	
<p>481258 编号 39</p>	<p>油冷却器螺塞 O 型 圈</p>	
<p>482121 编号 40</p>	<p>油冷却器螺塞</p>	
<p>482235 编号 1</p>	<p>输入轴橡胶保护套</p>	
<p>481296 编号 3</p>	<p>差速器油封盖</p>	

482105 编号 44	主接头卡扣	
482475 编号 45	主接头和内部线束	
482031 编号 8	壳体呼吸器	
482032 编号 7	呼吸器盖	
482104 编号 43	主接头封盖	
482642 编号 52	滤油器 O 型圈	