

2. 故障码诊断

2.1 B1C45: 12 自动停止开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1C45: 12	自动停止开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 挡风玻璃雨刮器电机和 BCM 之间的线束的电源短路

可能的原因:

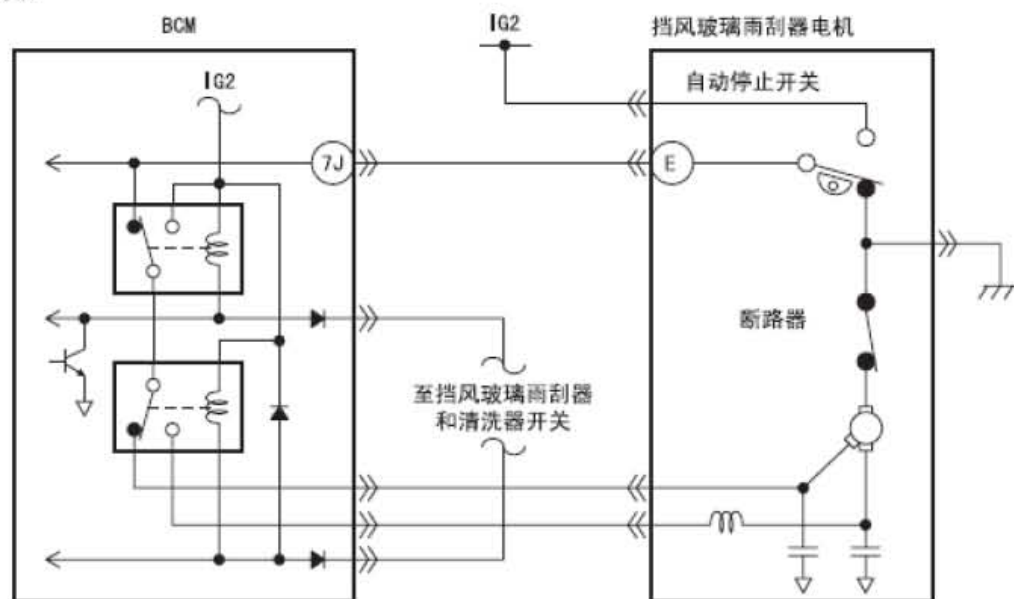
左侧驾驶

- 挡风玻璃雨刮器电机连接器接线端E 与BCM 连接器接线端7J 之间的线束对电源短路
- 挡风玻璃雨刮器电机故障
- BCM 故障

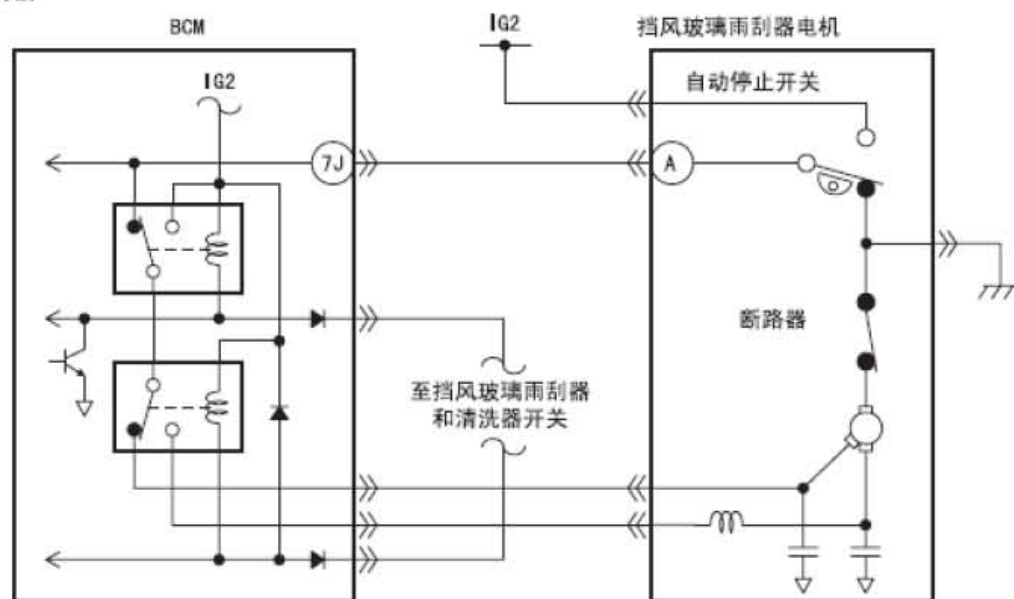
右侧驾驶

- 挡风玻璃雨刮器电机连接器接线端E 与BCM 连接器接线端7J 之间的线束对电源短路
- 挡风玻璃雨刮器电机故障
- BCM 故障

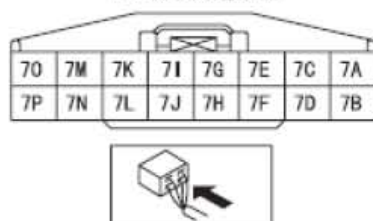
左侧驾驶



右侧驾驶



BCM线束侧连接器

挡风玻璃雨刮器电机
线束侧连接器

故障码诊断流程:

- 1). 进行DTC 检查。
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC B1C45:12?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。
- 2). 检查挡风玻璃雨刮器电机连接器的状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开风窗雨刮器电机连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤6。
- 3). 检查挡风玻璃雨刮器电机
 - A). 检查挡风玻璃雨刮器电机。
 - B). 挡风玻璃雨刮器电机是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换挡风玻璃雨刮器电机粒好之后, 执行步骤6。
- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤6。
- 5). 检查自动停止开关电路是否对电源短路
左侧驾驶:
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量挡风玻璃雨刮器电机连接器接线端E 的电压。
 - D). 能否测量到电压?**右侧驾驶:**
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量挡风玻璃雨刮器电机连接器接线端A 的电压。
 - D). 能否测量到电压?
 - 是:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。

6). 确认DTC

- 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 把点火开关转至ON 位置。
- 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障, 请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.2 B1D35: 11 危险警告开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1D35: 11	危险警告开关电路故障

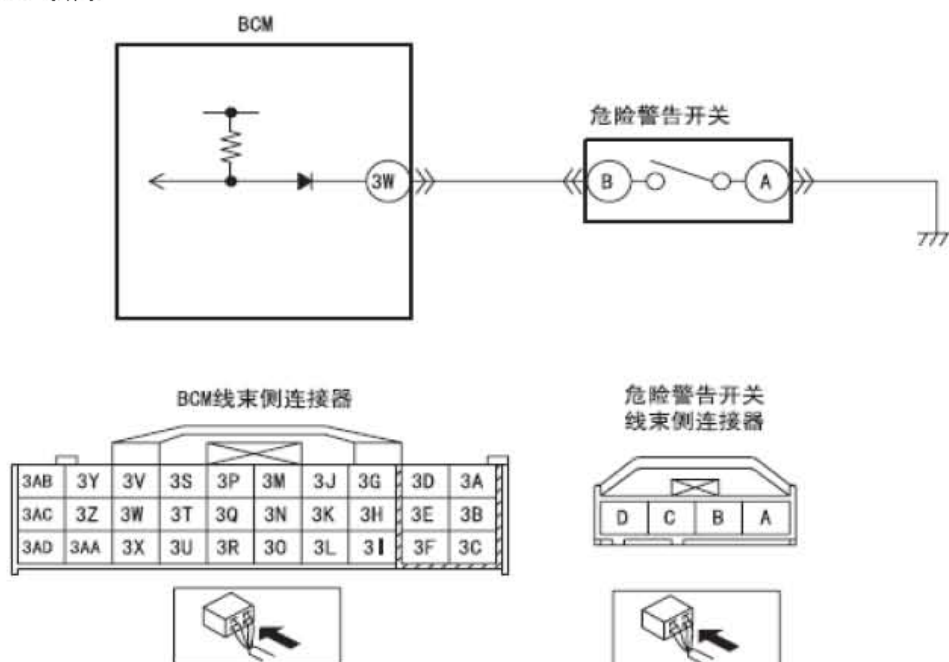
故障码分析:

检测条件:

- 危险告警开关关闭过程中, 检测到危险告警开关电路对地短路

可能的原因:

- 危险警告开关连接器接线端B 与BCM 连接器接线端3W 之间的线束对地短路
- 危险警告开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 进行DTC 检查。
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 在危险警告开关切断时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCMDTC 检查。
 - C). 是否显示DTC B1D35:11?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。
- 2). 检查危险警告开关连接器的状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开危险警告开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤6。
- 3). 检查危险警告开关
 - A). 检查危险警告开关。
 - B). 危险警告开关是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换危险警告开关。好之后, 执行步骤6。
- 4). 检查BCM连接器的情况
 - A). 断开BCM连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/ 更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤6。
- 5). 检查危险警告开关电路是否对地短路
 - A). 检查危险警告开关连接器接线端B 与接地线之间是否有连续性?
 - 是:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认DTC
 - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 在危险警告开关切断时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障, 请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.3 B10A5: 49 防盗警报器内部故障

故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 49	防盗警报器内部故障

故障码分析:

可能的原因:

- 防盗警报器故障

故障码诊断流程:

1). 检查DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否显示DTC B10A5:49?
 - 是:更换防盗警笛。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.4 B10A5: 86 防盗警笛的信号错误

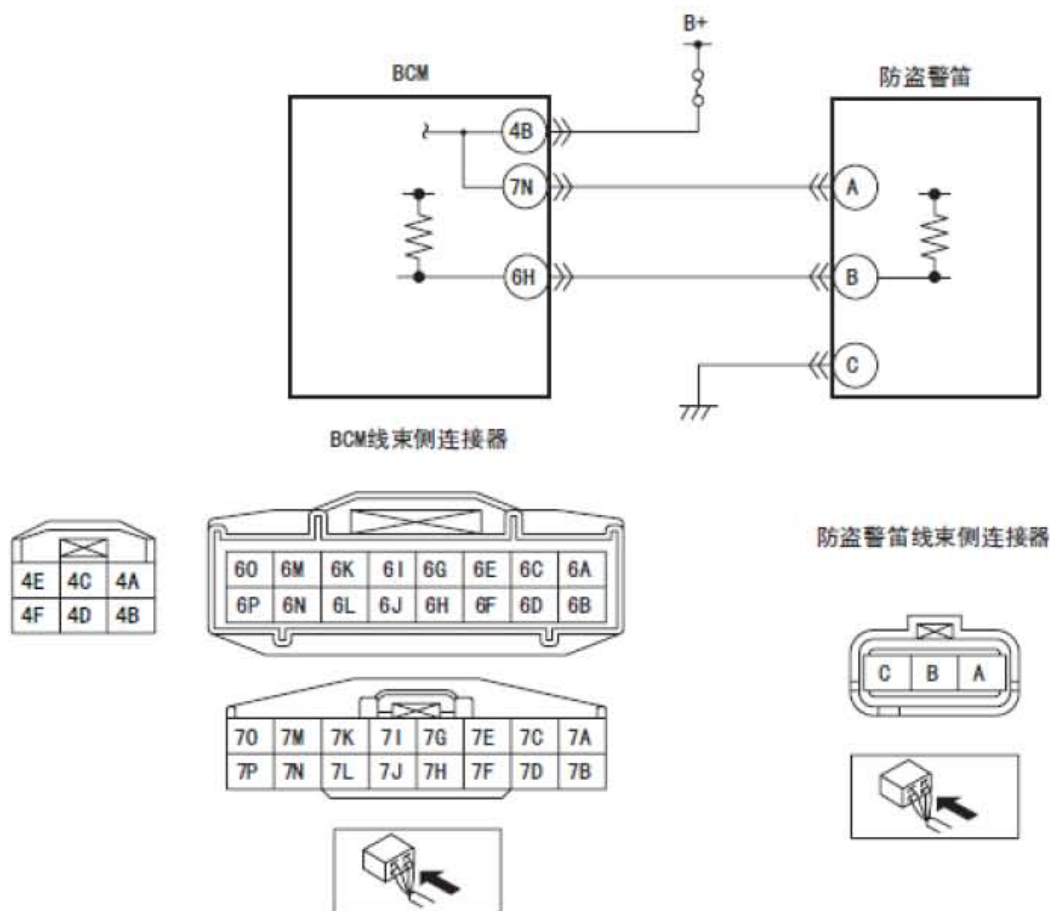
故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 86	防盗警笛的信号错误

故障码分析:

可能的原因:

- 防盗警笛与BCM 之间的线束短路
- 防盗警报器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查防盗警报器连接器

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 断开蓄电池负极电缆。
- 断开防盗警报器连接器。
- 检查防盗锁止系统的警报器连接器（是否出现腐蚀、损坏和销断开）。
- 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换防盗警笛连接器或接线端。

2). 检查BCM 连接器

- 断开BCM 连接器。
- 检查BCM连接器（是否出现腐蚀、损坏和插脚断开）。
- 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换BCM 连接器或接线端。

3). 检查防盗警报器和BCM 之间的线束

- 检查防盗警报器连接器接线端B 和BCM连接器接线端6H 之间的线束：
 - 接地体短路
 - 电源短路

B). 线束是否正常?

- 是: 执行下一步。
- 否: 维修或更换BCM 和防盗警报器之间的线束。

4). 检查防盗警笛

A). 重新连接被断开的连接器。

B). 连接蓄电池负极电缆。

C). 把点火开关转至ON 位置。

D). 检查防盗警笛。

E). 防盗警笛是否正常?

- 是: 更换防盗警报器, 然后执行下一步骤。
- 否: 执行下一步。

5). 检查DTC

A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。

C). 是否再次显示DTC B10A5:86?

- 是: 更换BCM。
- 否: DTC 故障检修完。

2.5 B10A5: 87 防盗警报器和 BCM 之间出现通讯错误

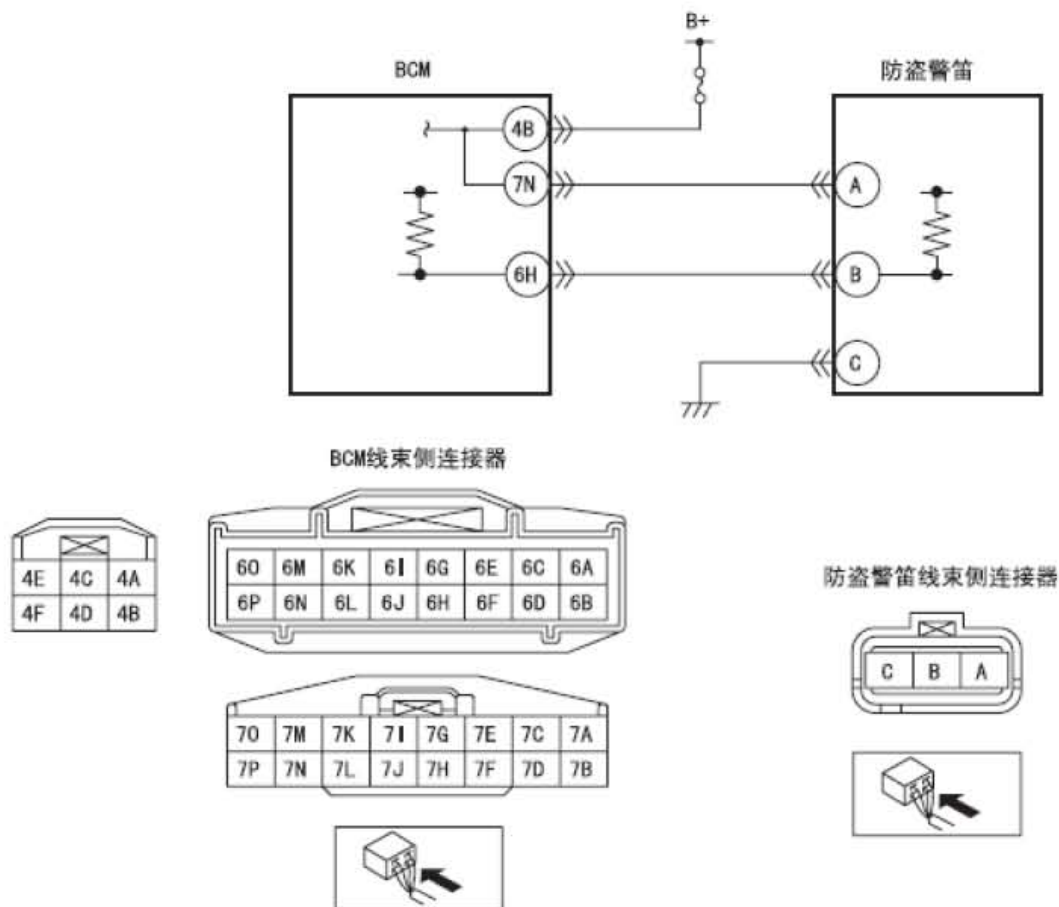
故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 87	防盗警报器和 BCM 之间出现通讯错误

故障码分析:

可能的原因:

- 防盗警笛与BCM 之间的线束断路或短路
- 防盗警报器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查防盗警报器连接器
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开防盗警报器连接器。
 - D). 检查防盗锁止系统的警报器连接器 (是否出现腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换防盗警笛连接器或接线端。
- 2). 检查BCM 连接器
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查BCM连接器 (是否出现腐蚀、损坏和插脚断开)。
 - C). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换BCM 连接器或接线端。
- 3). 检查防盗警报器和BCM 之间的线束
 - A). 检查防盗警报器连接器接线端B 和BCM 连接器接线端6H 之间的线束:
 - 接地体短路
 - 电源短路

- 开路
- B). 线束是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换BCM 和防盗警报器之间的线束。
- 4). 检查防盗警笛
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 连接蓄电池负极电缆。
 - C). 把点火开关转至ON 位置。
 - D). 检查防盗警笛。
 - E). 防盗警笛是否正常?
 - 是: 更换防盗警报器, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
 - C). 是否再次显示DTC B10A5:87?
 - 是: 更换BCM。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.6 B10D0: 11 车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关(5HB, WGN) 电路出现故障

故障码说明:

DTC	说明
B10D0: 11	车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关(5HB, WGN) 电路出现故障

1. 配有高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码分析:

检测条件:

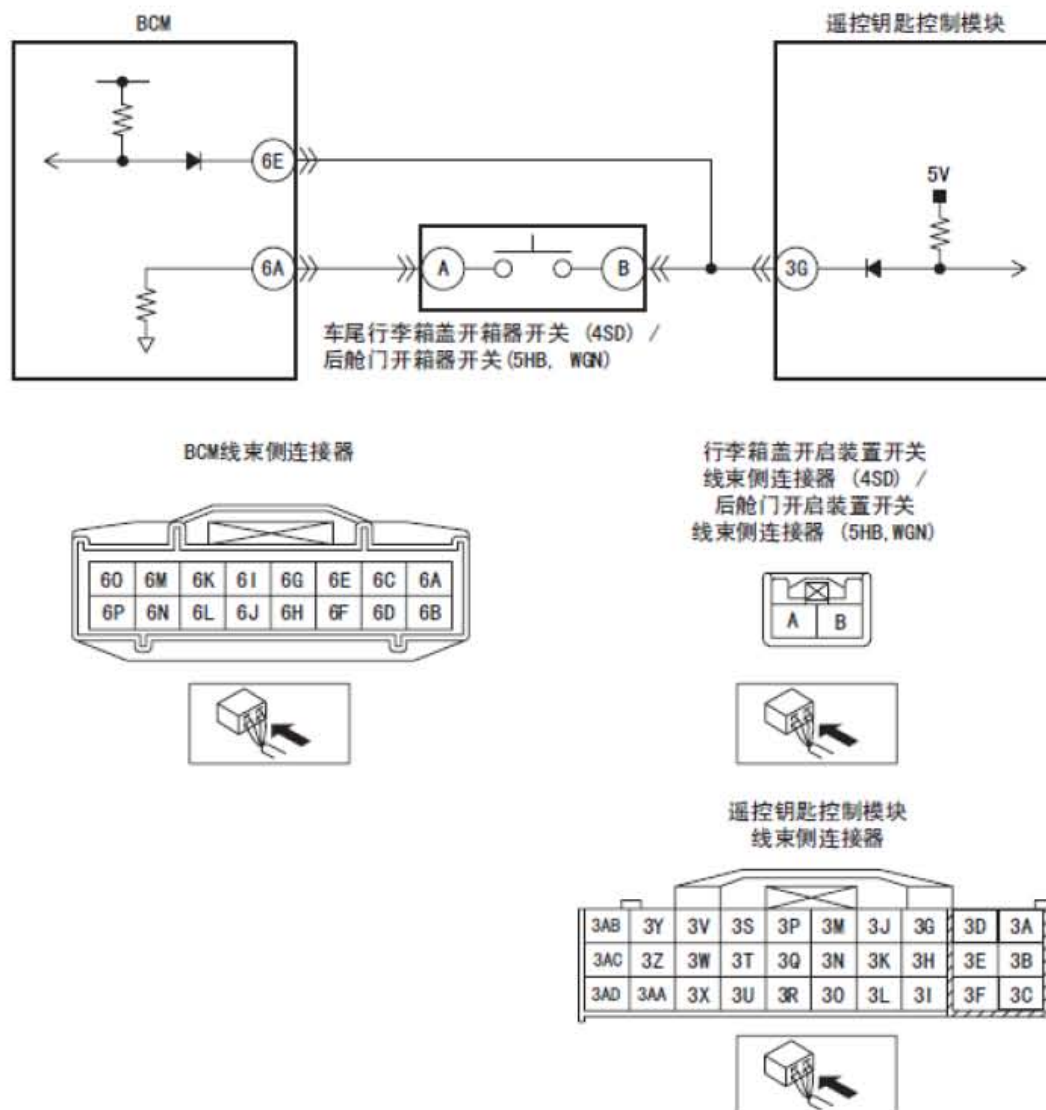
- 点火开关打开过程中, 检测到车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/后舱门开箱器开关(5HB, WGN) 电路对地短路

可能的原因:

- 车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/后舱门开箱器开关(5HB, WGN) 连接器接线端B和BCM连接器接线端6E之间的线
- 束对地短路
- 车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/后舱门开箱器开关(5HB, WGN) 连接器接线端ABCM连接器接线端6A之间的线束对地短路
- BCM 连接器接线端6E 与无钥匙控制模块连接器接线端3G 之间的线束对地短路
- 车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关(5HB, WGN) 出现故

障

- 遥控钥匙控制模块故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 进行DTC 检查。

- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- 是否显示DTC B10E:11?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

2). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器状况

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 断开蓄电池负极电缆。
- 断开车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)

- 连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 连接器是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 3). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/后舱门开箱器开关（5HB, WGN）电路，看是否对地短路
- A). 再次连接蓄电池负极电缆。
- B). 把点火开关转至ON 位置。
- C). 测量车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）连接器接线端B 处的电压。
- D). 能否测量到电压？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤7。
- 4). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 检查车尾行李箱盖开箱器开关（4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）。
- D). 车尾行李箱盖开箱器开关（4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换车尾行李箱盖开箱器开关（4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）。好之后，执行步骤11。
- 5). 检查BCM 连接器的情况
- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 连接器是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 6). 检查车尾行李箱盖开箱器开关（4SD)/后舱门开箱器开关（5HB, WGN）电路，看是否对地短路
- A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关（4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）连接器接线端A 和车身搭铁之间是否有连续性？
- 是: 维修/更换线束。执行修理程序后，执行步骤11。
 - 否: 执行步骤11。
- 7). 检查BCM 连接器的情况
- A). 把点火开关转至OFF位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开BCM 连接器。

- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 连接器是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 8). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 连接器是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 9). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/后舱门开箱器开关(5HB, WGN) 电路，看是否对地短路
- A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）连接器接线端B 和车身搭铁之间是否有连续性？
- 是: 维修/更换线束。执行修理程序后，执行步骤11。
 - 否: 执行下一步。
- 10). 检查遥控钥匙控制模块
- A). 重新连接无钥匙控制模块。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 把点火开关转至ON 位置。
- D). 测量无钥匙控制模块连接器接线端3G 处的电压。
- E). 电压是否正常？
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换遥控钥匙控制模块。
- 11). 确认DTC
- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 把点火开关转至ON 位置。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC？
- 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障，请更换该BCM。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 12). 确认是否有其他DTC 输出？
- 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2. 配有遥控门锁系统的车辆

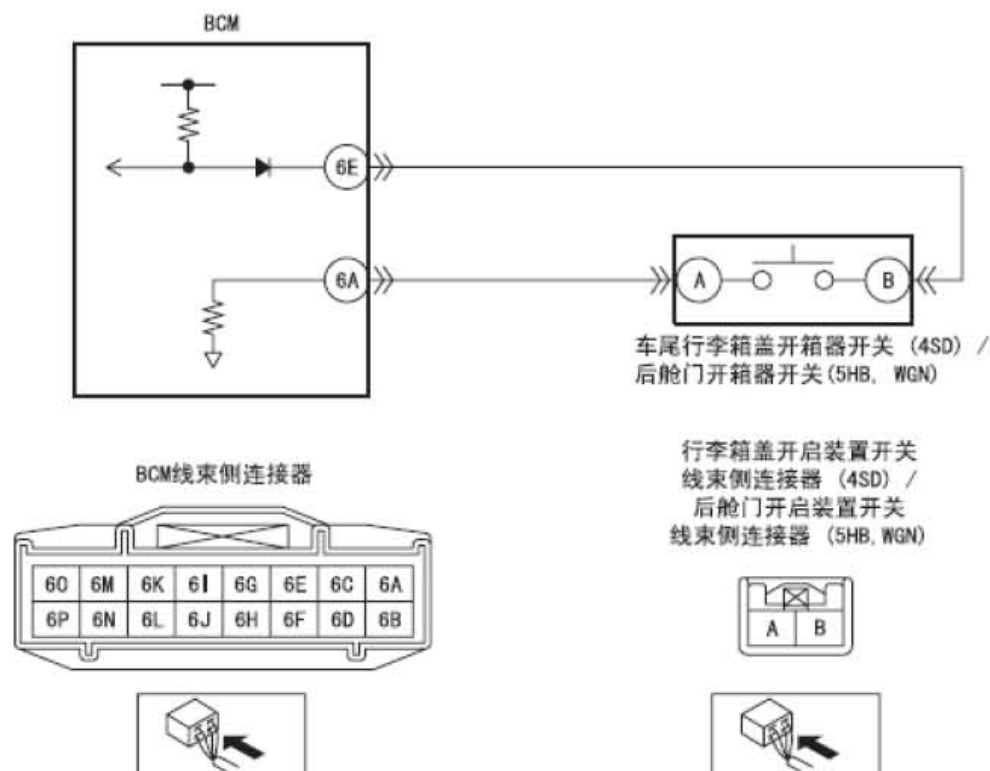
故障码分析:

检测条件:

- 点火开关打开过程中, 检测到车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 电路对地短路

可能的原因:

- 车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器接线端B和BCM连接器接线端6E之间的线束对地短路
- 车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器接线端A和BCM连接器接线端6A之间的线束对地短路
- 车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 出现故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 进行DTC检查。

- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- 是否显示DTC B10E:11?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: DTC 故障检修完。

- 2). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。
- 3). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 电路, 看是否对地短路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器接线端B处的电压。
 - D). 能否测量到电压?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤7。
- 4). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)。
 - D). 车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)。好之后, 执行步骤9。
- 5). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。
- 6). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) /后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 电路, 看是否对地短路
 - A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/ 提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器接线端A和车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是: 维修/ 更换线束。执行修理程序后, 执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查BCM 连接器的情况
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开BCM 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤9。
- 8). 检查车尾行李箱盖开箱器开关（4SD）/后舱门开箱器开关（5HB, WGN）电路，看是否对地短路
- A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关（4SD）/提升式门开箱器开关（5HB, WGN）连接器接线端B 和车身搭铁之间是否有连续性？
 - 是: 维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认DTC
- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 把点火开关转至ON 位置。
 - D). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障，请更换该BCM。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10). 确认是否有其他DTC 输出？
- 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.7 B11C1: 13 乘客侧后车门锁开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11C1: 13	乘客侧后车门锁开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 后车门（乘客侧）关闭（乘客侧后车门锁开关打开）时，检测到乘客侧后车门锁开关电路断路

可能的原因:

左侧驾驶

- 乘客侧后车门锁开关连接器接线端B 与BCM 连接器接线端8F 之间的线束断

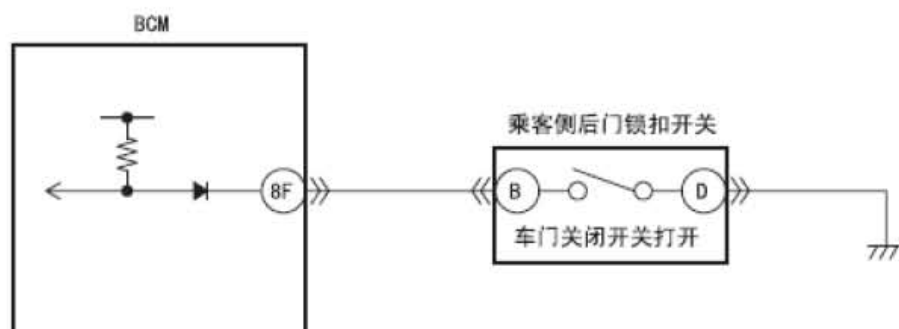
路

- 乘客侧后车门锁开关连接器接线端D 与车身搭铁之间的线束断路
- 乘客侧后门锁扣开关故障
- BCM 故障

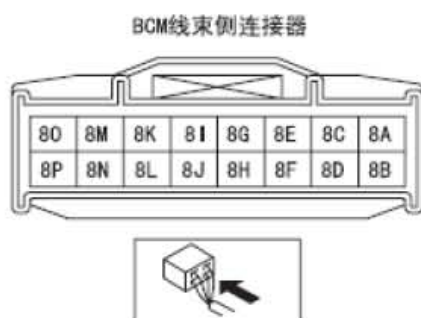
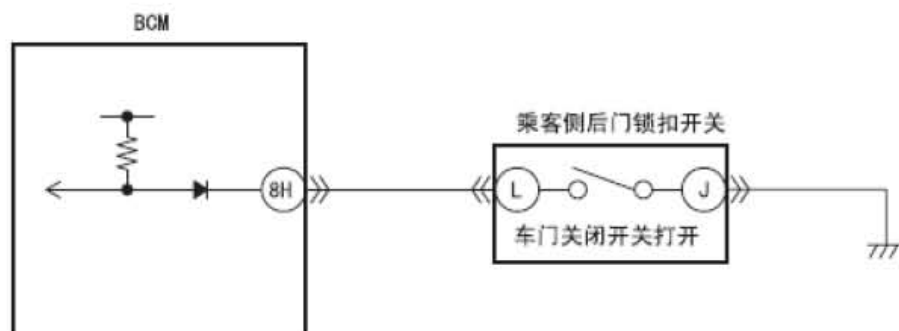
右侧驾驶:

- 乘客侧后车门锁开关连接器接线端L 与BCM 连接器接线端8H 之间的线束断路
- 乘客侧后车门锁开关连接器接线端J 与车身搭铁之间的线束断路
- 乘客侧后门锁扣开关故障
- BCM 故障

左侧驾驶



右侧驾驶



故障码诊断流程:

- 1). 进行DTC 检查。
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 后车门(乘客侧)关闭 (乘客侧后门锁扣开关打开) 时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC B11C1:13?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。
- 2). 检查乘客侧后车门锁开关连接器的状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开乘客侧后车门锁开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。
- 3). 检查乘客侧后门锁扣开关电路
左侧驾驶:
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 测量乘客侧后车门锁开关连接器接线端B。
 - C). 能否测量到电压?**右侧驾驶:**
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 测量乘客侧后车门锁开关连接器接线端L。
 - C). 能否测量到电压?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行步骤6
- 4). 检查乘客侧后门锁扣开关电路
左侧驾驶:
 - A). 检查乘客侧后车门锁开关连接器接线端D与车身搭铁之间是否有连续性?**右侧驾驶:**
 - A). 检查乘客侧后车门锁开关连接器接线端J与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤8。
- 5). 检查乘客侧后车门锁开关
 - A). 检查乘客侧前车门锁开关。
 - B). 乘客侧后车门锁开关是否正常?
 - 是:执行步骤8。
 - 否:更换乘客侧前车门锁开关。好之后, 执行步骤8。

6). 检查BCM 连接器的情况

- A). 断开蓄电池负极电缆。
- B). 断开BCM 连接器。
- C). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- D). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤8。

7). 检查BCM

左侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8F 处的电压。
- D). 电压是否正常？

右侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8H 处的电压。
- D). 电压是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。

8). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 后车门(乘客侧)关闭(乘客侧后门锁扣开关打开)时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC？
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障，请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认是否有其他DTC 输出？

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.8 B11C0: 13 驾驶员侧后门锁开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11C0: 13	驾驶员侧后门锁开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 后车门（驾驶员侧）关闭（驾驶员侧后车门锁开关打开）时，检测到驾驶员侧后车门锁开关电路断路

可能的原因:

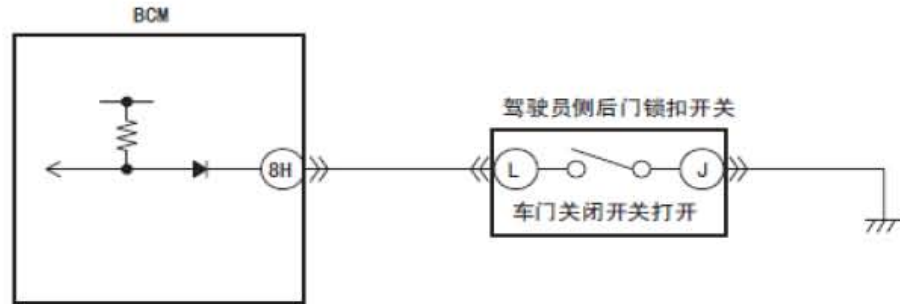
左侧驾驶

- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端L 与BCM 连接器接线端8H 之间的线束断路
- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端J 与车身搭铁之间的线束断路
- 驾驶员侧后门锁开关故障
- BCM 故障

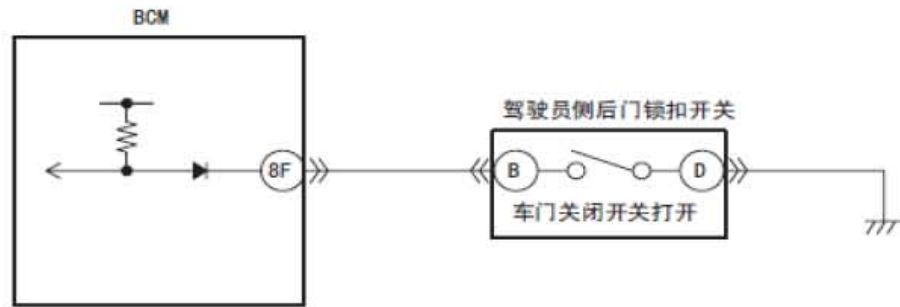
右侧驾驶

- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端B 与BCM 连接器接线端8F 之间的线束断路
- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端D 与车身搭铁之间的线束断路
- 驾驶员侧后门锁开关故障
- BCM 故障

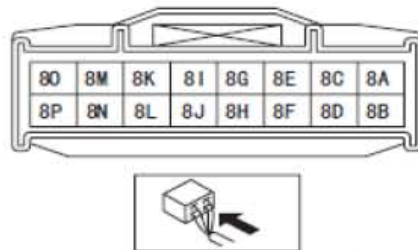
左侧驾驶



右侧驾驶



BCM线束侧连接器

驾驶员侧后车门锁开关
线束侧连接器**故障码诊断流程:**

1). 进行DTC 检查。

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后车门(驾驶员侧)关闭(驾驶员侧后门锁扣开关打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- C). 是否显示DTC B11C0:13?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

2). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器的状况

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开驾驶员侧后车门锁开关连接器。
- D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。

3). 检查后车门锁开关电路是否断路

左侧驾驶:

- A). 再次连接蓄电池负极电缆。
- B). 测量驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端L。
- C). 能否测量到电压?

右侧驾驶:

- A). 再次连接蓄电池负极电缆。
- B). 测量驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端B。
- C). 能否测量到电压?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤6。

4). 检查驾驶员侧后门锁开关电路是否断路

左侧驾驶:

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端J与车身搭铁之间是否有连续性?

右侧驾驶

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端D与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤8。

5). 检查驾驶员侧后车门锁开关

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关。
- B). 驾驶员侧后车门锁开关是否正常?
 - 是: 执行步骤8。
 - 否: 更换驾驶员侧后车门锁开关。好之后, 执行步骤8。

6). 检查BCM 连接器的情况

- A). 断开蓄电池负极电缆。
- B). 断开BCM 连接器。
- C). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- D). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。

7). 检查BCM

左侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8H 处的电压。
- D). 电压是否正常?

右侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。

- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8F 处的电压。
- D). 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。

8). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 后车门(驾驶员侧)关闭(驾驶员侧后门锁扣开关打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障, 请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.9 B11DA: 11 前车门锁芯开关(驾驶员侧)电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11DA: 11	前车门锁芯开关(驾驶员侧)电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 前车门锁芯开关(驾驶员侧)关闭时, 检测到前车门锁芯开关 (驾驶员侧) 电路对地短路

可能的原因:

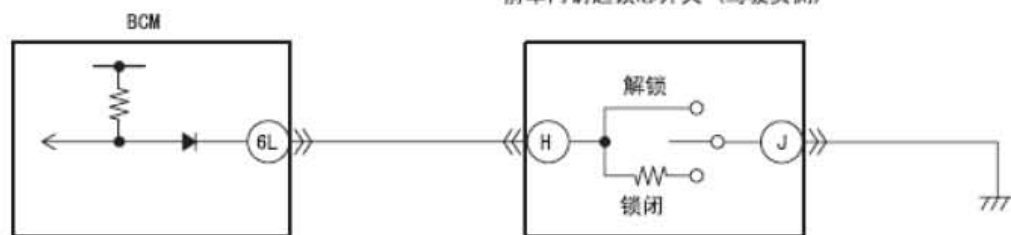
左侧驾驶

- 前车门锁芯开关(驾驶员侧)连接器接线端H 与BCM 连接器接线端6L 之间的线束对地短路
- 前车门锁芯门锁联动开关(驾驶员侧)故障
- BCM 故障

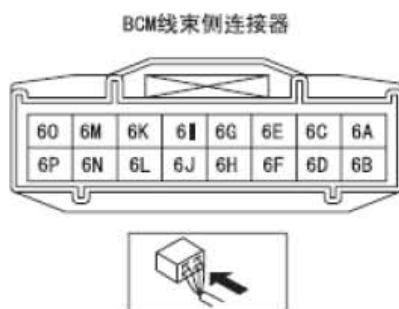
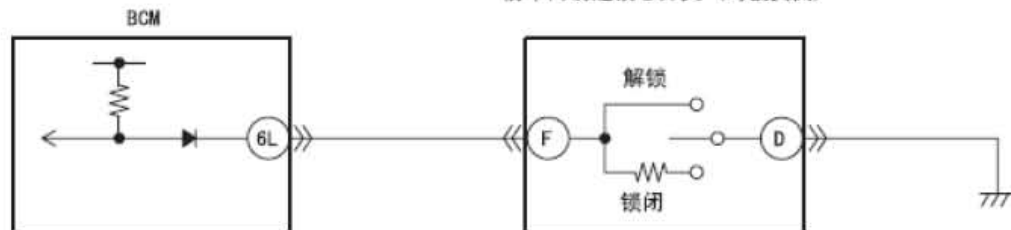
右侧驾驶

- 前车门锁芯开关(驾驶员侧)连接器接线端F 与BCM 连接器接线端6L 之间的线束对地短路
- 前车门锁芯门锁联动开关(驾驶员侧)故障
- BCM 故障

左侧驾驶



右侧驾驶



故障码诊断流程:

1). 进行DTC 检查。

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 前车门钥匙锁芯开关(驾驶员侧)打开时,使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- C). 是否显示DTC B11DA:11?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

2). 检查前车门锁芯开关(驾驶员侧)连接器的状况

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开前车门锁芯开关(驾驶员侧)连接器。
- D). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后,执行步骤6。

- 3). 检查前车门钥匙锁芯开关(驾驶员侧)
 - A). 检查前车门锁芯开关(驾驶员侧)。
 - B). 前车门锁芯开关(驾驶员侧) 是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换前车门锁芯开关 (驾驶员侧)。好之后, 执行步骤6。
- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤6。
- 5). 检查前车门锁芯开关(驾驶员侧) 电路是否对地短路
 - 左侧驾驶:**
 - A). 检查前车门锁芯开关(驾驶员侧)连接器接线端H与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 右侧驾驶:**
 - A). 检查前车门锁芯开关(驾驶员侧) 连接器接线端F与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认DTC
 - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 前车门钥匙锁芯开关 (驾驶员侧) 打开时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC检查。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果再发生故障, 请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否有其他DTC 输出?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。