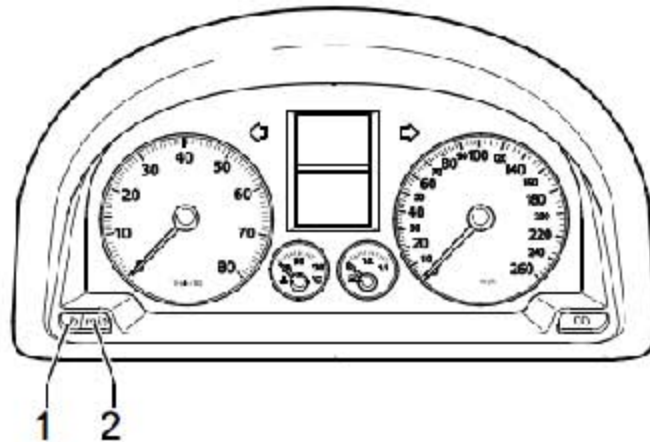


4.36 时间和日期：调整

用转速表下的键设置时钟

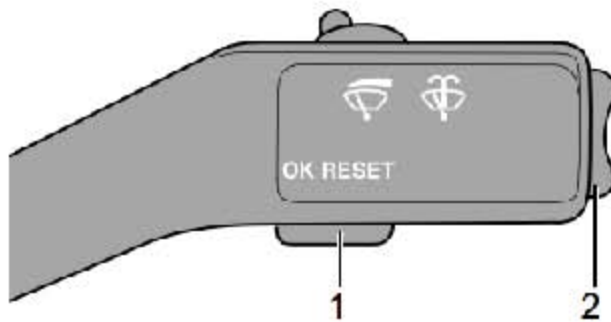
设置键位于转速表下的左侧。

- 1). 按下左键(下图 1 所示)以设置小时数。点按一下键以便将小时数增大一位。
- 2). 按下左键(下图 2 所示)以设置分钟数。点按一下键以便将分钟数增大一位。



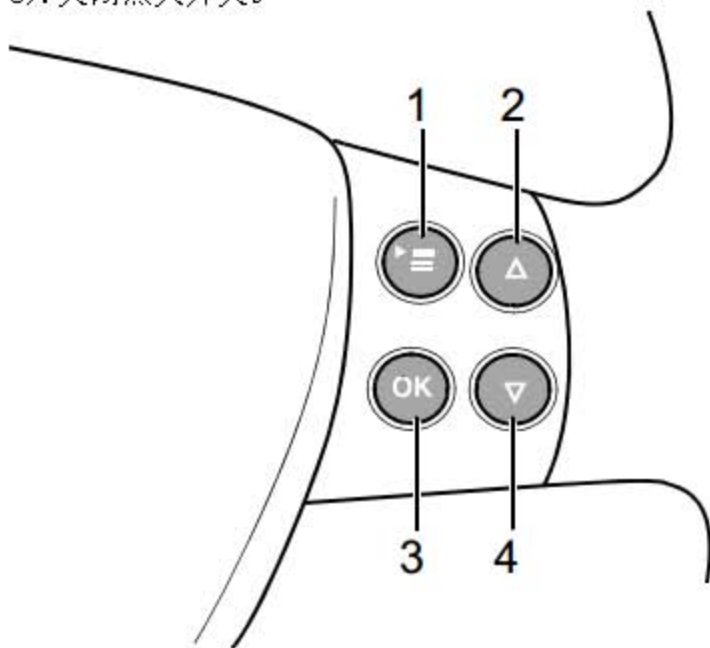
用车窗玻璃刮水操纵杆上的键设置时钟和日期

- 1). 打开点火开关。
- 2). 按住键(下图 2 所示)2 秒钟，以便进入主菜单。
- 3). 通过按键(下图 2 所示)选择菜单“设置”并用(下图 1 所示)键确认。
- 4). 通过键(下图 2 所示)调用菜单“时钟”并用(下图 1 所示)键确认。
- 5). 将菜单项“小时”通过按下键(下图 1 所示)进行选择，然后通过键(下图 2 所示)设置正确的小时时间并用(下图 1 所示)确认。
- 6). 菜单项“分钟”的操作方法相同。
- 7). 通过菜单项“退出”您可以退出菜单“设置”。
- 8). 选择“MFA”作为当前的显示并通过键(下图 1 所示)确定。
- 9). 关闭点火开关。



用多功能方向盘上的键设置时钟和日期

- 1). 打开点火开关。
- 2). 按下键(下图 1 所示)直至出现菜单 “设置”。
- 3). 然后通过键(下图 2 所示)和(下图 4 所示)选择菜单项 “时间”。
- 4). 通过键(下图 3 所示)确认您的选择。
- 5). 如果标记了 “小时”，被选择的菜单项位于两条水平线间，请重新用键(下图 3 所示)确认并用键(下图 2 所示)和(下图 4 所示)设置正确的小时。
- 6). 请重新用键(下图 3 所示)确认并且切换到类似于小时设置的分钟设置。
- 7). 您可以通过键(下图 1 所示)重新退出菜单。
- 8). 关闭点火开关。



4.37 用于凸轮轴传动的齿形皮带：更换（仅 2.0L 85KW 发动机）

提示

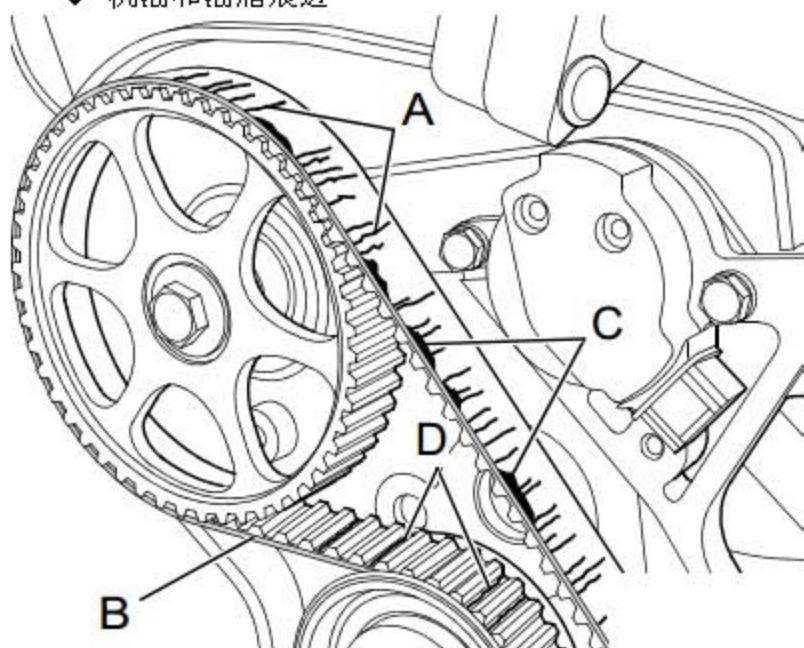
一般而言，在达到当前的更换周期前没必要更换皮带。特别是皮带背面上的裂纹与使用寿命无关并且不可以作为特价或保修措施清算。

4.38 用于凸轮轴传动的齿形皮带：检查（2.0L85KW 发动机）

4.38.1 检查齿形皮带状态

- 1). 拆下齿形皮带盖罩。
- 2). 检查齿形皮带的状况：
 - ◆（下图 A 所示）裂缝、横断面断裂、撕裂（盖板侧）
 - ◆（下图 B 所示）侧面磨损
 - ◆（下图 C 所示）加强筋散开

- ◆ (下图 D 所示) 撕裂 (在齿根部位)
- ◆ 分层 (齿形皮带带体, 加强筋)
- ◆ 表面裂纹 (塑料覆盖物)
- ◆ 机油和油脂痕迹



提示

如果确定有故障, 则必须更换齿形皮带。从而可避免失效或功能故障。更换齿形皮带是一种维修措施。

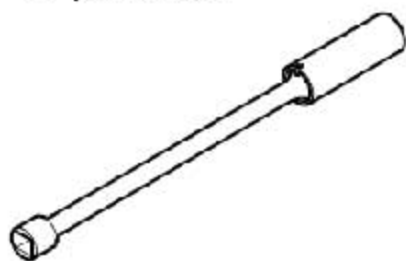
4.39 火花塞: 更换

所需要的专用工具和维修设备

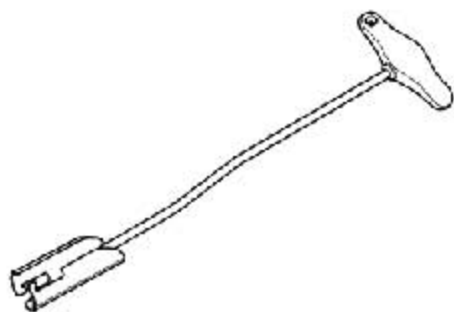
- ◆ 扭矩扳手



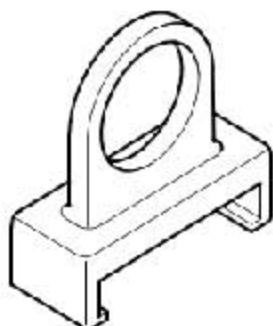
- ◆ 火花塞扳手



◆ 拆卸器



◆ 拆卸器



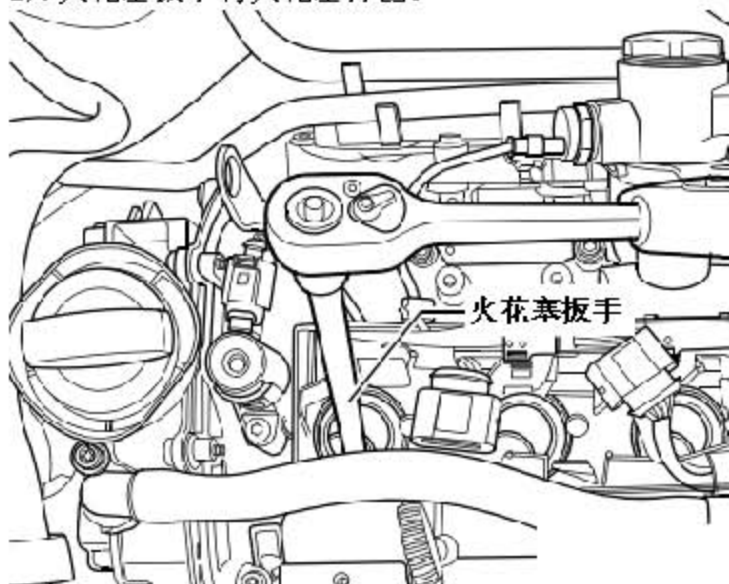
4.39.1 更换火花塞, 1.4L TSI 发动机

拆卸

提示

- ◆ 只能使用起拔器才能拆卸和安装带功率输出级的点火线圈。
- ◆ 注意带功率输出级的点火线圈的安装位置。

- 1). 拆卸带功率输出级的点火线圈。
- 2). 火花塞扳手将火花塞拧出。

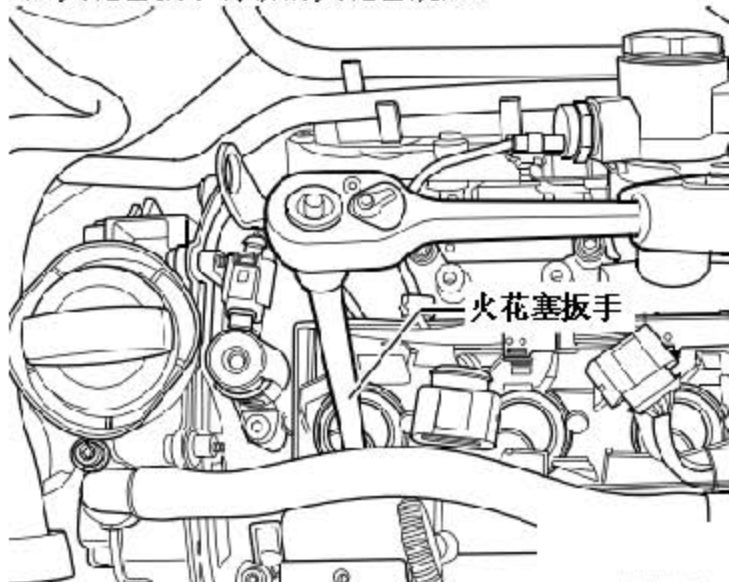


提示

- ◆ 注意，废弃物处理规定！

安装

1). 火花塞扳手将新的火花塞旋入。



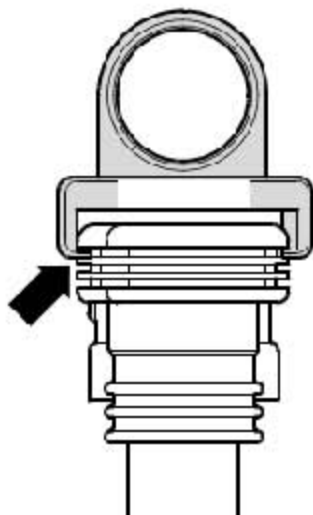
2). 其它安装步骤以倒序进行。

4. 39. 2 更换火花塞，1. 8L TSI 发动机和 2. 0L TSI 发动机

拆卸

提示

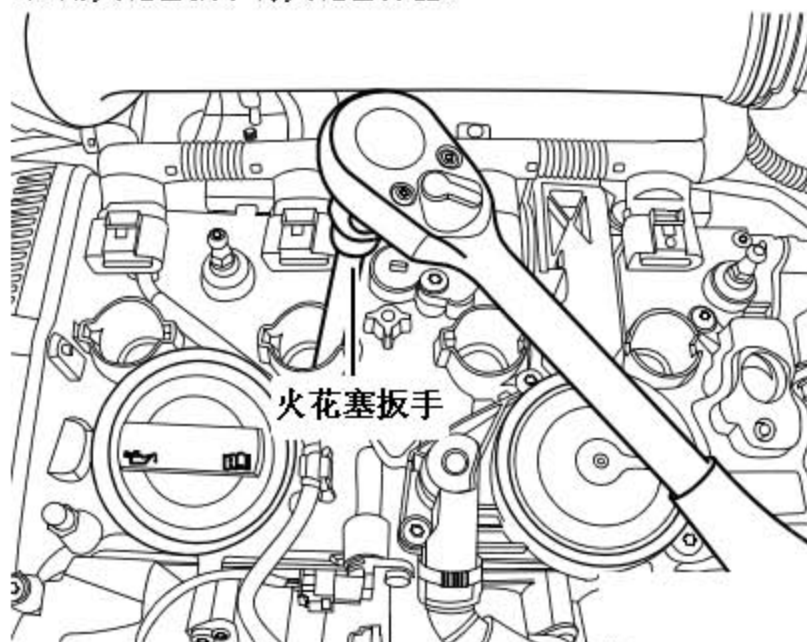
- ◆ 为了拔出火花塞，将起拔器放在带功率输出级的点火线圈上，箭头所指的厚边上。
- ◆ 如果放在下面的唇边上，则可能会损坏点火线圈。



提示

- ◆ 注意带功率输出级的点火线圈的安装位置。
- ◆ 火花塞在带功率输出级的点火线圈下面。

- 1). 拆卸带功率输出级的点火线圈。
- 2). 用火花塞扳手将火花塞拧出。

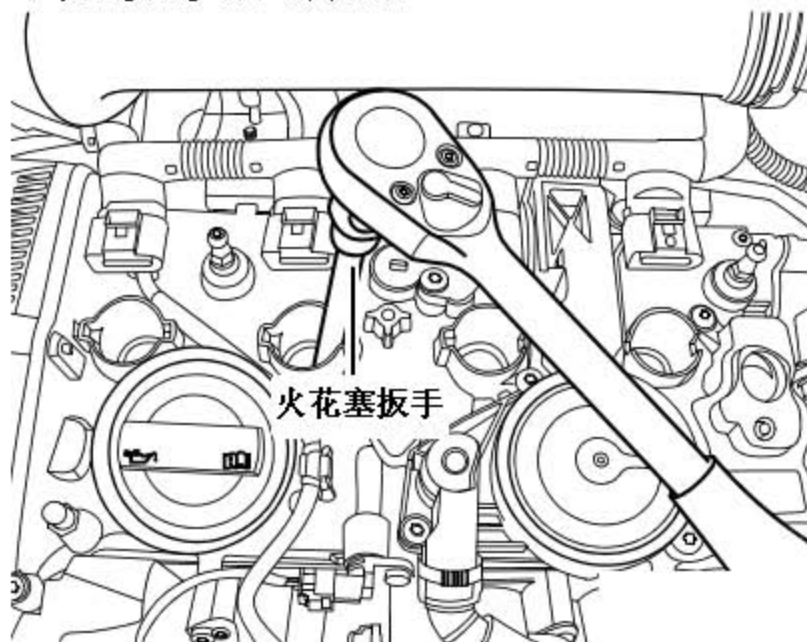


提示

- ◆ 注意废弃物处理规定！

安装

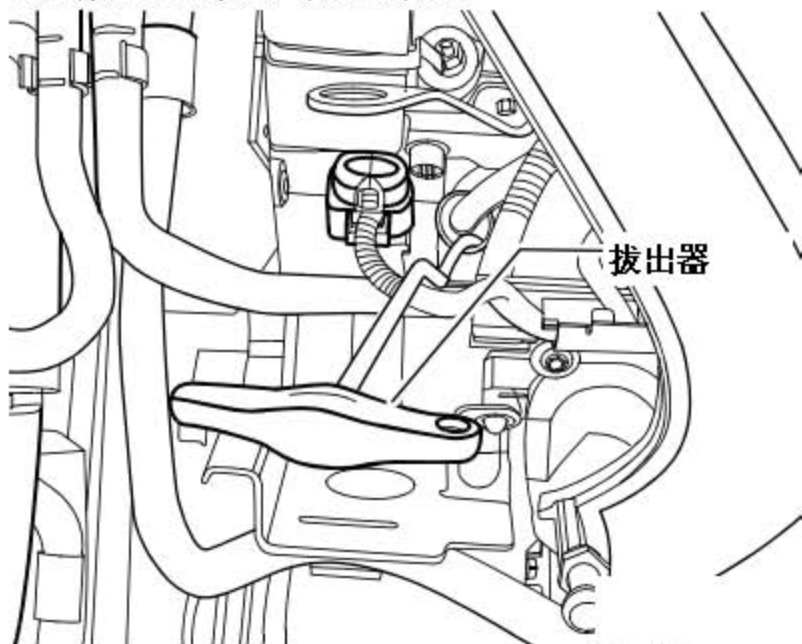
- 1). 用火花塞扳手将新的火花塞旋入。
- 2). 其它安装步骤以倒序进行。



4.39.3 更换火花塞, 2.0L 85KW 发动机

拆卸:

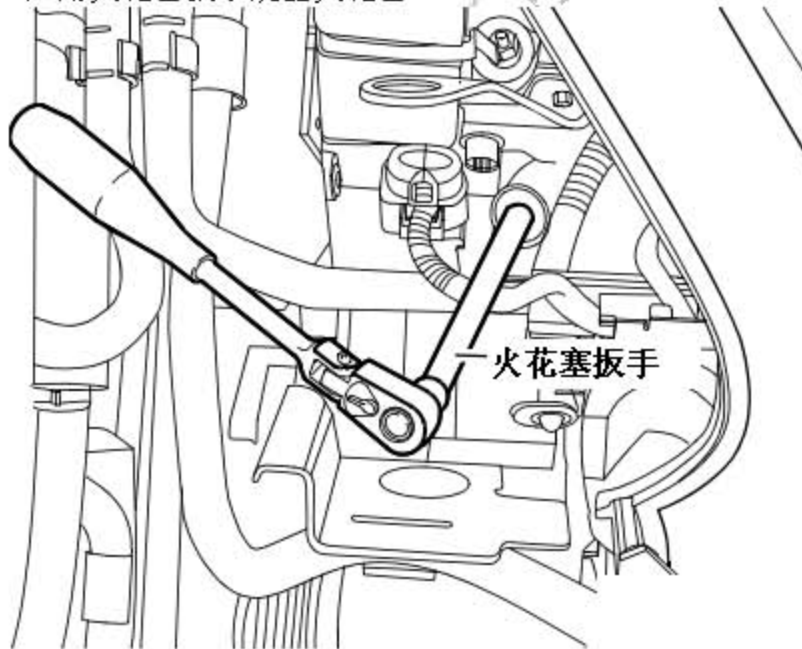
- 1). 拆下发动机罩。
- 2). 将火花塞插头用 拔出器拔出。



提示

必要时拔下喷油阀插头。

- 3). 用火花塞扳手旋出火花塞。

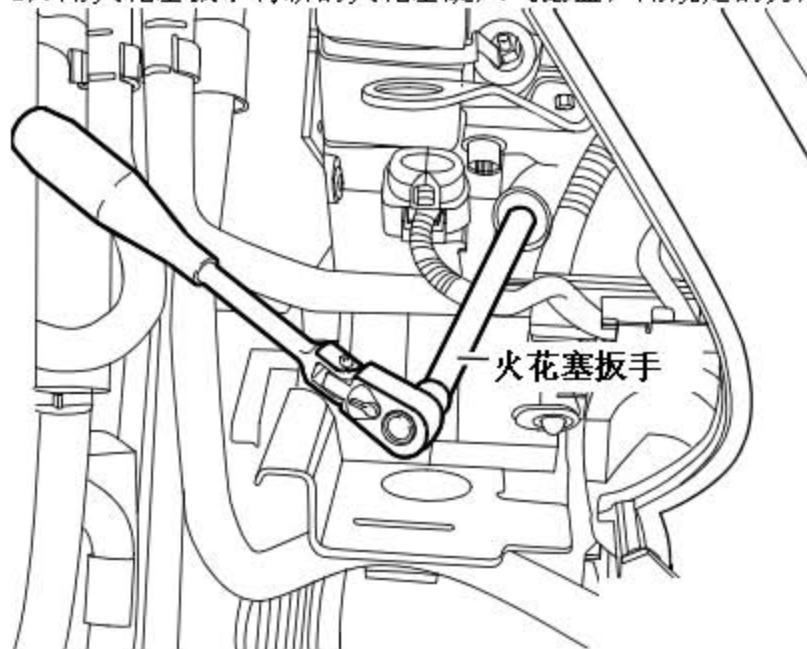


提示

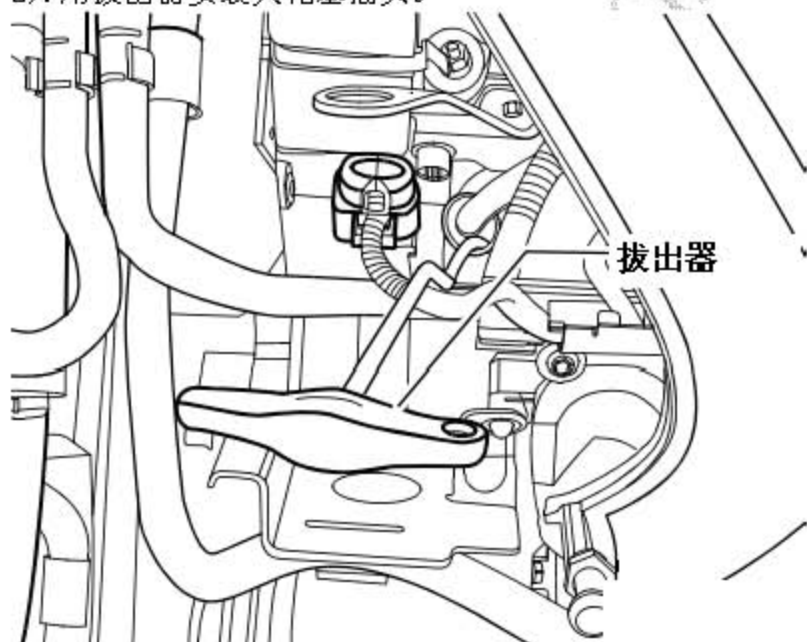
- ◆ 注意废弃物处理规定!

安装:

1). 用火花塞扳手将新的火花塞旋入气缸盖，用规定的力矩拧紧。



2). 用拔出器安装火花塞插头。



3). 检查点火导线和火花塞插头安装是否牢固。

4). 安装发动机罩。

4.40 罗盘模块：激活

为了激活罗盘模块，必须将后窗加热装置按如下方式进行学习：

- 激活必须在静止的车辆上进行。

- 1). 打开点火开关。
- 2). 等待 10 秒钟。
- 3). 打开后窗加热装置。
- 4). 等待 10 秒钟。
- 5). 关闭后窗加热装置。
- 6). 关闭点火开关。

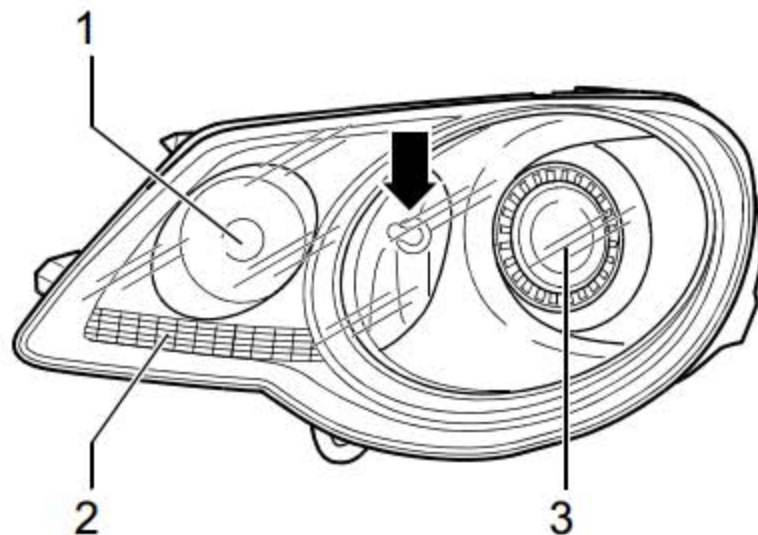
4.41 静态弯道灯（转向灯）和辅助行车灯：检查功能

4.41.1 检查静态弯道灯（转向灯）

- 条件：车辆静止，方向盘在正前打直位置

提示

- ◆ 带转向灯（静态弯道灯）的车辆通过在转向灯（下图 1 所示）和近光灯模块（下图 3 所示）之间的附加反光罩（下图箭头所示）进行识别。
- ◆ 静态弯道灯仅和近光灯一起工作。



- 1). 打开点火开关和近光灯。
- 2). 从正前打直位置向右旋转方向盘一周并检查右侧大灯的弯道灯灯泡是否亮起。
- 3). 从正前打直位置向左旋转方向盘一周并检查左侧大灯的弯道灯灯泡是否亮起。
当方向盘在正前打直位置时转向灯必须熄灭。

4. 41. 2 检查辅助行车灯

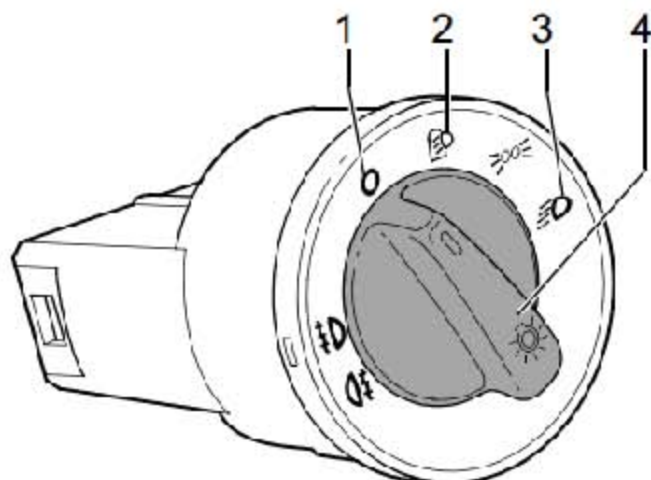
提示

辅助行车灯也被称作自动行车灯控制器 (ALS)。

- 车辆必须处于日光中。

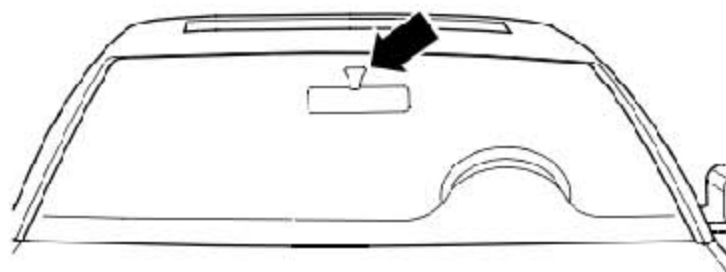
在白天或者明亮处进行检查

- 1). 打开点火开关。
- 2). 将车灯开关(下图 4 所示)旋转到位置(下图 2 所示)辅助行车灯。大灯在明亮处时不允许点亮。

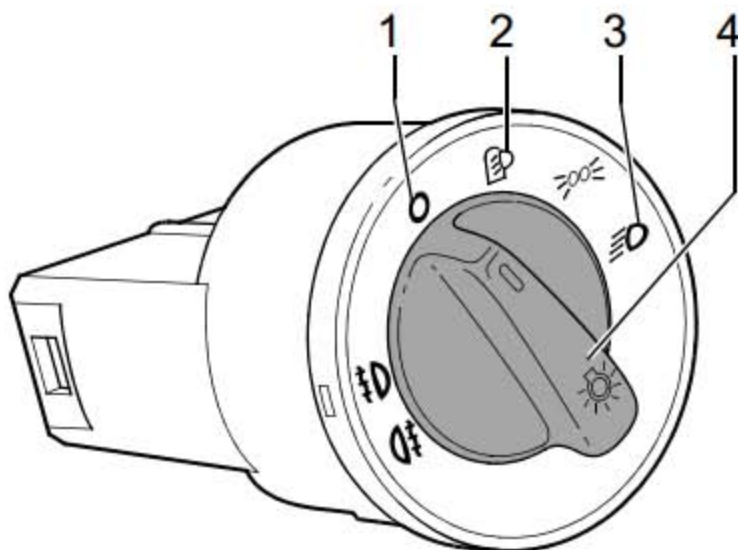


在夜间或者暗处进行检查

- 打开点火开关。
 - 车灯开关在辅助行车灯上。
 - 雨水和光线识别传感器 -G397- 固定在车内后视镜的支架上。
 - 雨水和光线识别传感器 -G397- 位于挡风玻璃的上部和中部区域(下图箭头所示)。
- 1). 用手或者合适的物体从挡风玻璃的外部(下图箭头所示)盖住车内反射镜的固定区域。这样就测量出了亮度的降低并且打开了两个大灯。



2). 旋转车灯开关(下图 4 所示)至位置(下图 1 所示), 并关闭点火开关。



4.42 带记忆功能的座椅：进行初始化

在初始化时所有的存储器和匹配均被删除。之后对记忆按键重新进行编程，并对遥控钥匙重新进行匹配。

- 1). 打开驾驶员车门。
- 2). 调节座椅靠背直至完全向前至限位位置。
- 3). 当座椅靠背完全在前方时，松开开关，然后重新按下直至几秒后听到一声打锣信号声。