

1. 车载诊断说明

1.1 有效命令模式检查

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
- 3). 从PID 表中选择有效命令模式。
- 4). 执行有效命令模式, 检查各部件的操作。
 - 如果在执行有效命令模式检查之后不能验证输出部件的操作, 那么这表示在输出部件中有可能存在断路或短路、被卡住或操作故障等情形。

1.2 有效命令模式

命令名称	工作条件	输出部件名称	装置 /操作
ALARM	打开: 警告报警响	报警器(仪表组)	On/Off
ECT_GAUGE	MZR-CD (RF Turbo) 除外: <ul style="list-style-type: none"> ● C(50℃) 发动机冷却液温度计指针指向 C ● H(128℃):发动机冷却液温度计指针指向 H ● 关闭:发动机冷却液温度计指针指向更低区域 MZR-CD (RF Turbo): <ul style="list-style-type: none"> ● C(35℃)发动机冷却液温度计指针指向 C ● H(128℃):发动机冷却液温度计指针指向 H ● 关闭 :发动机冷却液温度计指针指向更低区域 	ECT 表(仪表组)	MZR-CD (RF Turbo) 除外 C(50℃)/H(128℃)/关闭 MZR-CD (RF 涡轮) C(35℃)/H(128℃)/关闭
FUEL_GAUGE	<ul style="list-style-type: none"> ● E:燃油表指针移动至 E ● 1/2:燃油表指针移动至 1/2 ● F:燃油表指针移动至 F 	燃油表(仪表组)	E/1/2/F
LCD_SEG	打开:LCD 字段显示	LCD 模组(仪表组)	On/Off

SPDMTR	60km/h:速度计表指针指向约 65 km/h {40 mph} 120 km/h:速度计表指针指向约 128 km/h {79.5 mph} 关闭:速度计压力表针指向 0 km/h {0 mph}	速度计(仪表组)	60 km/h/120 km/h/ 关闭
TACHOMTR			
WL+IL	打开:警告灯/指示灯点亮	报警信号灯, 指示灯 (仪表组)	On/Off

1.3 DTC检查

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
 - B). 如果使用PDS掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 数据进行检查。
 - 如果显示了任何DTC, 请根据相关的DTC检查进行故障检修。
- 4). 在完成维修之后, 清除储存在仪表组中的所有DTC。

1.4 清除DTC

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 数据进行检查。
- 4). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 5). 把点火开关转至OFF 位置。
- 6). 把点火开关切换至ON 档并等待5 s 以上。
- 7). 进行DTC 检查。
- 8). 确认未显示任何DTC。

1.5 DTC 表

DTC	故障位置
B10D5:13*1	线圈式天线故障 尽管线圈式天线正常,PCM 仍然检测到其中有故障。
B10D7:05*1	钥匙 ID 号编程错误
B10D7:51*1	仪表组检测到未编程的钥匙 ID 号。
B10D7:81*1	仪表组无法正常读取钥匙 ID 号数据。
	无法读取钥匙 ID 号数据。
	仅一钥匙甚至无钥匙已编程。
B10D7:94*1	检测不到与线圈式天线的通信。
B10D8:00*1	仪表组与 PCM 之间的通信错误 (数据传输故障)
B10DA:62*1	PCM 中的 ID 号数据与仪表组中的不匹配
C0077:00	低轮胎压力
C2011:49	1 号车轮装置内部故障
C2012:49	2 号车轮装置内部故障
C2013:49	3 号车轮装置内部故障
C2014:49	4 号车轮装置内部故障
C2011:87	1 号车轮装置(无反应)
C2012:87	2 号车轮装置(无反应)
C2013:87	3 号车轮装置(无反应)
C2014:87	4 号车轮装置(无反应)
P0070:14	环境温度传感器电路故障
U0001:88	模块通信错误 (HS-CAN)
U0010:88	模块通信错误 (MS-CAN)
U0100:00	PCM 通信错误
U0100:87*1	仪表组与 PCM 之间的通信错误 (无响应)
U0101:00*2	传感器通讯错误
U0121:00	ABS HU/CM 通信错误 (带 ABS) DSC HU/CM 通信错误 (带 DSC)
U0127:00	仪表板和遥控钥匙接收器的通信中断
U0131:00	EPS 控制模块通信错误
U0140:00	BCM 通信错误
U0151:00	SAS 控制模块通信错误
U0164:00	加热器控制模块通信错误
U0166:00*3	气候控制模块通信错误
U0182:00	自动灯光 /雨刮器控制模块通信错误
U0214:00	遥控钥匙控制模块通信错误
U0300:00	配置错误
U0401:68	不能接收到 PCM 输出的正确数据。
U0401:92	来自 PCM 的照明命令信号持续了 20 秒或更久
U0402:68*2	源于 TCM 的信号错误
U0402:92*2	在 TCM 发出的请求上
U0415:68	ABS HU/CM 或 DSC HU/CM 输出的信号错误

U0415:92	ABS HU/CM 或 DSC HU/CM 的请求
U0425:68*3	源于气候控制装置的信号错误
U0452:92	SAS 控制模块的请求
U0483:68	源于自动指示灯或雨刮器控制模块的信号错误
U0483:92	在自动指示灯或雨刮器控制模块发出的请求上
U0515:68	无钥匙控制模块的信号错误
U0515:92	在遥控钥匙控制模块发出的请求上
U2100:00	未进行仪表组配置 仪表组配置数据错误
U3000:41	仪表组内部故障
U3000:42	ID 注册故障
U3003:16	仪表组电源电压低于 10V

*1 :与遥控门锁系统配合操作

*2 :ATX

*3 :MZR-CD (RF Turbo)

1.6 PID数据监控检查

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化页面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
 - B). 如果使用PDS (掌上电脑)
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
- 3). 从PID 表中选择适用的PID。
- B). 根据屏幕上的指示对PID 数据进行检查。

说明: PID 数据数据筛选功能被用于监控模块内输入/ 输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 那么必须检查与输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外, 因为系统不能以监控值异常显示输出部件故障显示, 所以必须独立检查输出部件。

1.7 PID 数据监控表

PID 名称 (定义)	输入-输出信号	装置/状态	接线端
ECT_GAUGE	ECT	° C	-
EX_TEMP	环境温度	° C	1B, 1C
FUEL_INPT	燃油表传感器电阻值	ohm	2M, 2D
NUMKEYS*	车辆中已编程的钥匙 ID 号数量(有无钥匙进入系统)	-	0

ODO_CNT	显示里程计数据	m	-
	说明 在 0 至 51 m{0 至 167 ft} 的范围内重复显示距离。将点火开关关掉后数据复位为 0 m {0 ft}。 ”		
速度计	驾驶汽车 :显示车速	KPH, MPH	-
TACHOMTR	发动机运行中 :显示发动机转速	RPM	-
VPWR	显示蓄电池电压	V	2V

*: 配有遥控进入系统的车辆

LAUNCH

2. 故障码诊断

2.1 P0070: 14 环境温度传感器电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0070: 14	环境温度传感器电路故障

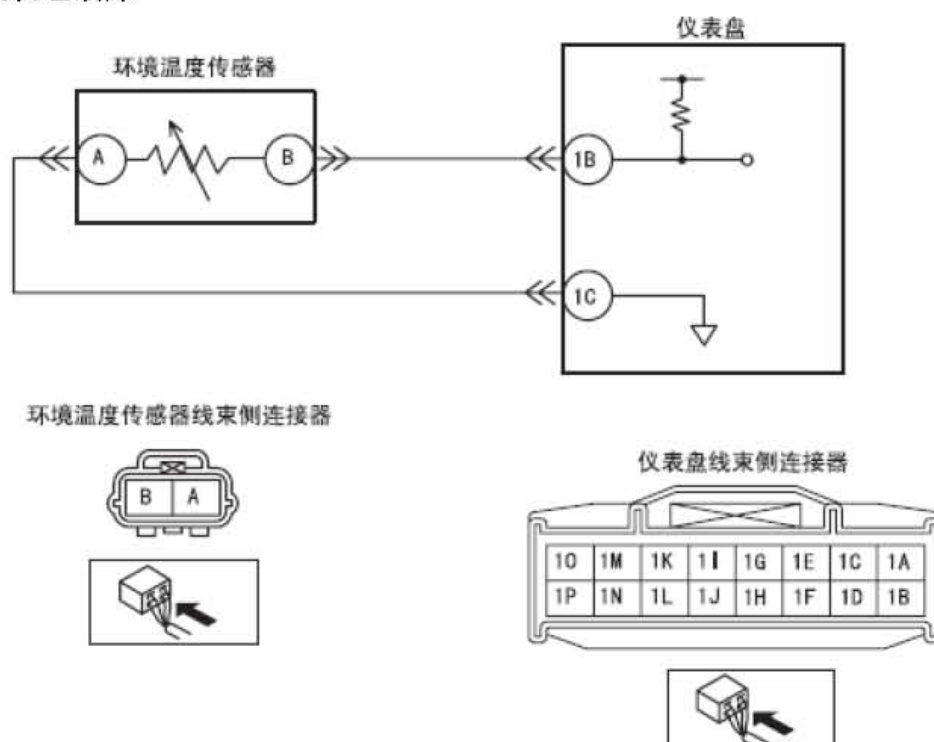
故障码分析:

检测条件:

- 环境温度传感器和仪表组之间的线束里出现开路或短路

可能的原因:

- 环境温度传感器和仪表组之间的线束里出现开路或短路
- 环境温度传感器故障
- 仪表组故障



故障码诊断流程:

1). 检查环境温度传感器连接器

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 断开环境温度传感器连接器。
- 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 2). 检查环境温度传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换环境温度传感器。好之后, 执行步骤9。
- 3). 检查环境温度传感器是否存在接地短路
 - A). 检查环境温度传感器连接器接线端B 和接地体之间的线束是否有连续性?
 - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查环境温度传感器有无开路
 - A). 把点火开关转至ON 位置。
 - B). 测量环境温度传感器连接器接线端B处的电压为5V吗?
 - 是:执行步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查环境温度传感器有无开路
 - A). 测量仪表组接线端1B的电压是否为5V?
 - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行步骤8。
- 6). 检查环境温度传感器有无开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查环境温度传感器连接器接线端A和接地体之间的线束是否有连续性?
 - 是:执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 环境温度传感器电路中出现开路
 - A). 检查仪表盘接线端1C 与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查仪表组连接情况
 - A). 断开仪表组的连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器和接线端是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后, 执行下一步。

- 9). 确认无相同的DTC 再次输出
- 重新连接被断开的连接器。
 - 清除DTC。
 - 确认DTC。
 - 是否输出DTC P0070:14?
 - 是:从步骤1开始重复进行检查。后若故障未再次出现, 则执行下一步骤。若再发生故障, 请更换该仪表组。
 - 否:执行下一步。
- 10). 确认是否有其它DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.2 U0300: 00 仪表组配置错误

故障码说明:

DTC	说明
U0300: 00	仪表组配置错误

故障码分析:

检测条件:

- 配置错误

可能的原因:

- 未进行正确配置

故障码诊断流程:

- 执行仪表组配置
 - 用汽车故障诊断仪 进行仪表组配置。
 - 清除DTC。
 - 检查仪表组DTC。
 - 是否显示DTC U0300:00?
 - 是:更换仪表盘。执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。
- 确认没有记录到其它DTC
 - 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - 检查仪表组DTC。
 - 是否显示DTC?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.3 U0401: 68 源于PCM的信号错误

故障码说明:

DTC	说明
U0401: 68	源于PCM的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 不能接收到PCM 输出的正确数据。

可能的原因:

- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查PCM是否有故障

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- 使用汽车故障诊断仪 执行PCM DTC 检查。
- 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认没有记录到其它DTC

- 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
- 是否显示DTC U0401:68?
 - 是:更换PCM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.4 U0401: 92 PCM的请求

故障码说明:

DTC	说明
U0401: 92	PCM 的请求

故障码分析:

检测条件:

- 来自PCM 的照明命令信号持续了20 秒或更久

可能的原因:

- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查PCM是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 执行PCM DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0401:92?
 - 是:更换PCM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.5 U0402: 68 源于 TCM 的信号错误**故障码说明:**

DTC	说明
U0402: 68	源于 TCM 的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 不能接收到来自 TCM 的正确数据。

可能的原因:

- TCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查TCM是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 进行TCM DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0402:68?
 - 是:更换TCM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.6 U0402: 92 在 TCM 发出的请求上

故障码说明:

DTC	说明
U0402: 92	在 TCM 发出的请求上

故障码分析:

检测条件:

- TCM连续20 s 以上输出点亮命令信号

可能的原因:

- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查TCM是否有故障

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- 使用汽车故障诊断仪 进行TCM DTC 检查。
- 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认没有记录到其它DTC

- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 使用汽车故障诊断仪执行仪表组DTC 检查。
- 是否显示DTC U0402:92?
 - 是:更换TCM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.7 U0415: 68 ABS HUCM 或 DSC HUCM 输出的信号错误

故障码说明:

DTC	说明
U0415: 68	ABS HUCM 或 DSC HUCM 输出的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 无法从ABS HU/CM 或DSC HU/CM 接收到正确数据

可能的原因:

- ABS HU/CM 或 DSC HU/CM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查ABS HU/CM 或DSC HU/CM 是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪检查ABS HU/CM 或DSC HU/CM DTC。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0415:68?
 - 是:更换ABS HU/CM 或DSC HU/CM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.8 U0415: 92 ABS HUCM 或 DSC HUCM 的请求**故障码说明:**

DTC	说明
U0415: 92	ABS HUCM 或 DSC HUCM 的请求

故障码解析:**检测条件:**

- ABS HU/CM 或DSC HU/CM 连续20 s 以上发出点亮命令信号

可能的原因:

- ABS HU/CM 或 DSC HU/CM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查蓄电池
 - A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID 数据监控检查, 并检查蓄电池电压。
 - B). 电压是否约为11 V 或以上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查该蓄电池。执行下一步。

- 2). 检查ABS HU/CM 有无故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪检查ABS HU/CM 或DSC HU/CM DTC。
 - B). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0415:92?
 - 是:更换ABS HU/CM 或DSC HU/CM。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.9 U0425: 68 源于气候控制装置的信号错误

故障码说明:

DTC	说明
U0425: 68	源于气候控制装置的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 无法接收气候控制模块正确数据

可能的原因:

- 气候控制单元故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查LCM 是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 通过汽车故障诊断仪 执行气候控制模块DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0425:68?
 - 是:更换气候控制装置。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.10 U0452: 92 SAS 控制模块的请求

故障码说明:

DTC	说明
U0452: 92	SAS 控制模块的请求

故障码分析:

检测条件:

- SAS 控制模块连续20 s 以上输出点亮命令信号

可能的原因:

- SAS 控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查SAS 控制模块是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0452:92?
 - 是:更换SAS控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.11 U0483: 68 源于自动指示灯或雨刮器控制模块的信号错误

故障码说明:

DTC	说明
U0483: 68	源于自动指示灯或雨刮器控制模块的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 无法接收到自动灯光/ 雨刮器控制模块的正确数据

可能的原因:

- 自动照灯/雨刮器控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查LCM 是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪执行自动照灯/雨刮器控制模块DTC检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0483:68?
 - 是:更换 自动照灯/雨刮器控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.12 U0483: 92 在自动指示灯或雨刮器控制模块发出的请求上**故障码说明:**

DTC	说明
U0483: 92	在自动指示灯或雨刮器控制模块发出的请求上

故障码分析:

检测条件:

- 自动灯光/ 雨刮器控制模块连续20 s 以上输出点亮命令信号

可能的原因:

- 自动照灯/雨刮器控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查LCM是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪执行自动照灯/雨刮器控制模块DTC检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0483:92?
 - 是:更换自动照灯/雨刮器控制模块。

- 否:DTC 故障检修完。

2.13 U0515: 68 无钥匙控制模块的信号错误

故障码说明:

DTC	说明
U0515: 68	无钥匙控制模块的信号错误

故障码分析:

检测条件:

- 无法从无钥匙控制模块获得正确数据

可能的原因:

- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙控制模块是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪执行无钥匙控制模块DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0515:68?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.14 U0515: 92 在遥控钥匙控制模块发出的请求上

故障码说明:

DTC	说明
U0515: 92	在遥控钥匙控制模块发出的请求上

故障码分析:

检测条件:

- 无钥匙控制模块连续20 s 以上输出点亮命令信号

可能的原因:

- 遥控钥匙控制模块故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙控制模块是否有故障
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪执行无钥匙控制模块DTC 检查。
 - D). 是否再次显示DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC U0515:92?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.15 U2100: 00 未进行仪表组配置或仪表组配置数据错误**故障码说明:**

DTC	说明
U2100: 00	<ul style="list-style-type: none"> ● 未进行仪表组配置 ● 仪表组配置数据错误

故障码分析:**检测条件:**

- 未进行配置设置

可能的原因:

- 未进行仪表组配置

故障码诊断流程:

- 1). 执行仪表组配置
 - A). 用汽车故障诊断仪 进行仪表组配置。
 - B). 清除DTC。
 - C). 检查仪表组DTC。
 - D). 是否显示DTC U2100:00?
 - 是:更换仪表盘。执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

- 2). 确认没有记录到其它DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 检查仪表组DTC。
 - C). 是否显示DTC?
 - 是:进行相应的DTC 检查。

- 否:DTC 故障检修完。

2.16 U3000: 41 仪表组内部故障

故障码说明:

DTC	说明
U3000: 41	仪表组内部故障

故障码分析:

检测条件:

- 检测到内部电路中出现故障

可能的原因:

- 仪表组内部故障

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 检查仪表组DTC。
- 是否显示DTC U0300:41?
 - 是:更换仪表盘。执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

2). 确认没有记录到其它DTC

- 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- 检查仪表组DTC。
- 是否显示DTC?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.17 U3003: 16 蓄电池正极电压较低

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	蓄电池正极电压较低

故障码分析:

检测条件:

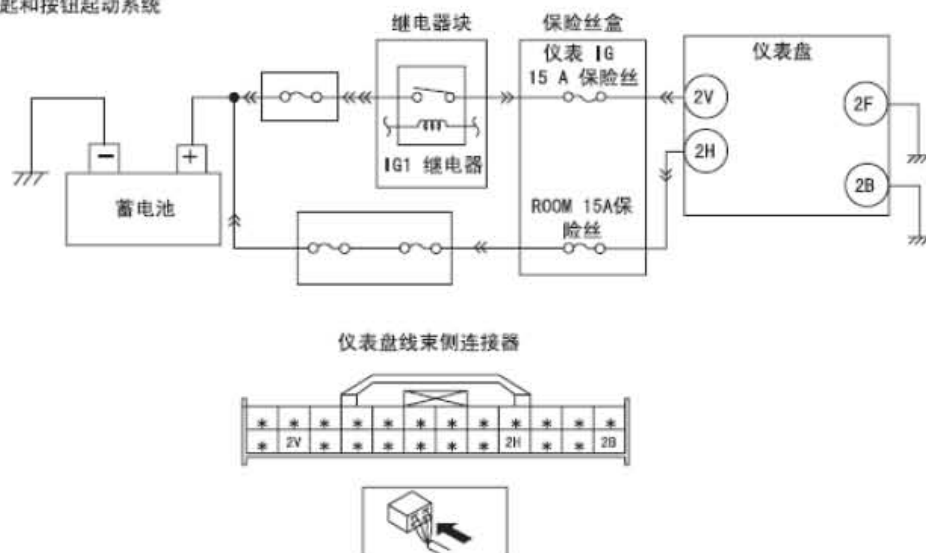
- 仪表组电源电压低于10V

可能的原因:

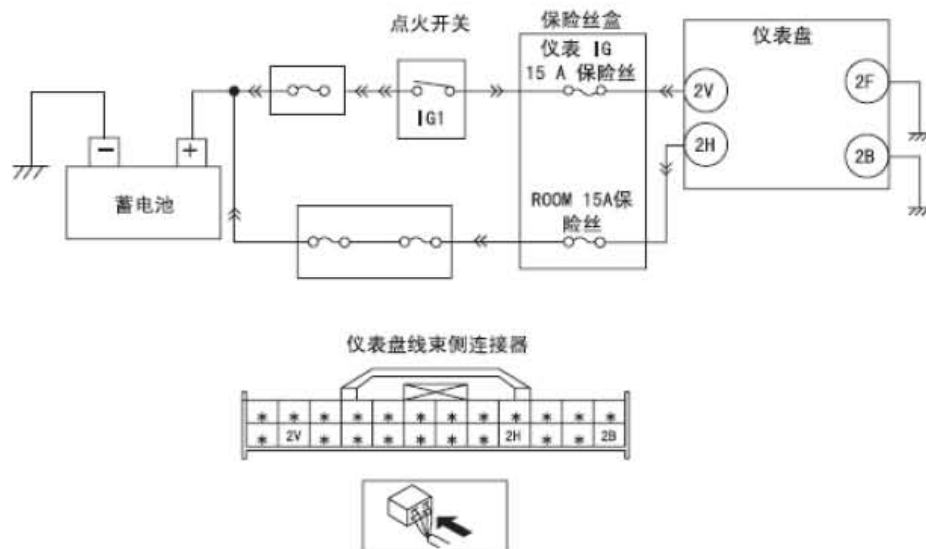
- 蓄电池(+) 接线端和仪表组接线端2H 或接线2V 之间的线束出现接地开路或短路。
- 仪表组与接地体之间的线束存在电源开路或短路

- METER IG 15A 保险丝和10 A 保险丝故障
- ROOM 15A 保险丝故障
- 蓄电池故障
- 仪表组故障

配有高级遥控钥匙和按钮起动系统



不带高级遥控钥匙和按钮起动系统



故障码诊断流程:

1). 蓄电池的检查

- A). 参照蓄电池检查，并对蓄电池进行检查。
- B). 该蓄电池是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换蓄电池或进行充电。

2). 保险丝的检查

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 拆下METER IG 15 A 保险丝和ROOM 15 A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换METER IG 15 A 保险丝或ROOM 15 A 保险丝。

3). 检查蓄电池 (+) 接线端和仪表组之间的线束

- A). 安装METER IG 15A 保险丝和ROOM 15 A 保险丝。
- B). 拆下仪表罩。
- C). 拆下仪表组。
- D). 断开仪表组的连接器。
- E). 连接蓄电池负极电缆。
- F). 测量仪表盘接线端2H 与2V 之间的电压。
- G). 电压是否在9—15.9 V 范围内?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理相关的线束。

4). 检查仪表组与接地之间的线束

- A). 检查仪表组连接器接线端2B 与接地体之间的线束。
 - 电源短路
 - 开路
- B). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换仪表组与接地体之间的线束。

5). 进行仪表组DTC 检查

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 执行仪表组DTC 检查。
- C). 是否显示DTC U3003:16?
 - 是:更换仪表盘。执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

6). 确认没有记录到其它DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 检查仪表组DTC。
- C). 是否显示DTC?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。