

P2635（燃油泵控制模块）燃油泵流量性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2635	燃油泵流量性能

故障码分析：

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
控制	P0231	P023F	P0232	P023F, P2635
低电平参考电压	—	P023F	—	P023F, P2635

电路/系统说明

当检测到点火开关置于 ON 位置时，发动机控制模块 (ECM) 向燃油泵控制模块提供电压。从发动机控制模块到燃油泵控制模块的电压保持启用并持续 2 秒钟，除非发动机起动或运行。当接收到该电压，燃油泵控制模块闭合燃油泵的搭铁开关，并且向燃油箱泵模块提供可变电压以保持期望的燃油分配管压力。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

- 未启动 DTC P018B、P018C、P018D、P0231、P0232、P023F、P064A、P1255 或 P06A6。
- DTC P0641 在本次点火循环中通过。
- 燃油泵控制启动并且燃油泵控制状态正常。
- 系统电压高于 11 伏。
- 发动机已经运行 30 秒钟以上。
- 燃油油位过低警告未出现。

设置故障诊断码的条件

当燃油泵控制模块检测到期望的燃油分配管压力和当前的燃油分配管压力之间预定的燃油压力性能退化时，则设置该故障诊断码。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P2635 是 B 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P2635 是 B 类故障诊断码。

诊断帮助

利用“故障记录”数据，可能有助于查找间歇性故障。如果无法再现故障诊断码，“故障记录”中的信息有助于确定从设置故障诊断码起车辆行驶的里程。“失败计数器”和“通过计数器”有助于确定诊断测试报告通过和/或失败的点火循环数。

参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

燃油系统的说明

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统测试

1). 确认未设置 DTC P018C、P018D、P0231、P0232 或 P023F。

如果设置了该故障诊断码，参见“故障诊断码 (DTC) 列表 - 车辆”。

- 2). 将点火开关置于 OFF 位置，断开 G12 燃油泵上的线束连接器。
- 3). 将点火开关置于 OFF 位置，测试 G12 燃油泵低电平参考电压电路端子 2 和搭铁之间的电阻是否小于 5.0 欧。

如果大于规定范围，则测试 G12 燃油泵低电平参考电压电路是否电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

- 4). 点火开关置于 OFF 位置，将一个测试灯安装在控制电路端子 1 和低电平参考电压电路端子 2 之间。
- 5). 点火开关置于 ON 位置，用故障诊断仪指令燃油泵接通和关闭。在指令状态之间切换时，测试灯应点亮和熄灭。

如果测试灯始终点亮，则测试控制电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。如果测试灯始终熄灭，则测试控制电路是否对搭

铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

6). 执行“燃油系统诊断”以确认正确的燃油压力。

如果燃油压力不正常，则更换 G12 燃油泵

7). 如果所有电路测试都正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 燃油箱燃油泵模块的更换
- 参见“控制模块参考”，以便对燃油泵控制模块进行更换、编程和设置

LAUNCH