

P025A 燃油泵控制模块启用电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P025A	燃油泵控制模块启用电路

故障码分析:

电路	对搭铁短路	开路或电阻过大	对电压短路	信号性能
燃油泵控制模块控制	P025A	P025A	—	P025A

电路/系统说明

当检测到点火开关置于 ON 位置时, 发动机控制模块 (ECM) 向燃油泵控制模块提供电压。从发动机控制模块到燃油泵控制模块的电压保持启用并持续 2 秒钟, 除非发动机起动或运行。当接收到该电压, 燃油泵控制模块向燃油箱泵模块提供可变电压以保持期望的燃油分配管压力。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

点火开关置于 ON 位置。

设置故障诊断码的条件

从发动机控制模块至燃油泵控制模块的串行数据信息与从发动机控制模块至燃油泵控制模块的控制启用电压信号不符, 并持续 2 秒钟以上。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P025A 是 A 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P025A 是 A 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

燃油系统的说明

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统测试

- 1). 将点火开关置于 OFF 位置，断开 K27 燃油泵控制模块上的线束连接器。
- 2). 点火开关置于 OFF 位置，在控制电路端子 20 和搭铁之间连接一个测试灯。
- 3). 将点火开关置于 ON 位置，用故障诊断仪指令发动机控制模块燃油泵启用指令打开和关闭。在指令状态之间切换时，测试灯应点亮和熄灭。

如果测试灯始终点亮，则测试控制电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换 K20 发动机控制模块。如果测试灯始终熄灭，则测试控制电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K20 发动机控制模块。

- 4). 如果所有电路测试都正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

参见“控制模块参考”，以便对发动机控制模块或燃油泵控制模块进行更换、编程和设置