

# P1255、P064A 燃油泵控制模块故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P064A	燃油泵控制模块性能
P1255	燃油泵控制模块驱动器温度过高

## 故障码分析:

当检测到点火开关置于 ON 位置时, 发动机控制模块 (ECM) 向燃油泵控制模块提供电压。从发动机控制模块到燃油泵控制模块的电压保持启用并持续 2 秒钟, 除非发动机起动或运行。当接收到该电压, 燃油泵控制模块向燃油箱泵模块提供可变电压以保持期望的燃油分配管压力。

## 故障码诊断流程:

### 运行故障诊断码的条件

发动机正在运行。

### 设置故障诊断码的条件

燃油泵控制模块检测到一个温度过高故障。

### 设置故障诊断码时采取的操作

DTC P064A 和 P1255 是 A 类故障诊断码。

### 清除故障诊断码的条件

DTC P064A 和 P1255 是 A 类故障诊断码。

## 诊断帮助

利用“故障记录”数据, 可能有助于查找间歇性故障。如果无法再现故障诊断码, “故障记录”中的信息有助于确定从设置故障诊断码起车辆行驶的里程。“失败计数器”和“通过计数器”有助于确定诊断测试报告通过和/或失败的点火循环数。

## 参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

## 说明与操作

燃油系统的说明

### 电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

### 故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

### 电路/系统测试

1). 确认未设置 DTC P0231、P0232 或 P023F。

如果设置了任何故障诊断码，则参见“故障诊断码 (DTC) 列表 - 车辆”。

2). 确保整个的车辆底盘干净，尤其是 K27 燃油泵控制模块所在的周围的区域。清除所有来自 K27 燃油泵控制模块的代码并且测试行驶车辆。确认未设置 DTC P1255 或 P064A。

如果重新设置 DTC P1255 或 P064A，则更换 K27 燃油泵控制模块。

### 维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

参见“控制模块参考”，以便对燃油泵控制模块进行更换、编程和设置