

# P018B-P018D 燃油压力传感器电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P018B	燃油压力传感器性能
P018C	燃油压力传感器电路电压过低
P018D	燃油压力传感器电路电压过高

## 故障码分析:

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
5 伏参考电压	P018C, P0641, P06A6	P018C	P018D, P0641, P06A6	P06A6
信号	P018C	P018B, P018C	P018D	P018B
低电平参考电压	—	P0641, P06A6	—	P06A6

### 电路/系统说明

燃油压力传感器位于燃油管上。燃油压力传感器监测燃油管中的燃油压力。燃油泵控制模块从燃油压力传感器监测电压信号。

## 故障码诊断流程:

### 设置故障诊断码的条件

当燃油泵运行时，燃油泵控制模块未检测到至少 30 千帕（4.4 磅力/平方英寸）燃油压力变化。燃油压力传感器性能诊断提供了检测传感器正常工作范围内的燃油压力传感器输出的方式。

### 设置故障诊断码时采取的操作

DTC P018B、P018C 和 P018D 是 A 类故障诊断码。

### 清除故障诊断码的条件

DTC P018B、P018C 和 P018D 是 A 类故障诊断码。

### 诊断帮助

利用“故障记录”数据，可能有助于查找间歇性故障。如果无法再现故障诊断码，“故障记录”中的信息有助于确定从设置故障诊断码起车辆行驶的里程。“失败计数器”和“通过计数器”有助于确定诊断测试报告通过和/或失败的点火循环

数。

### 参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

空气滤清器总成的更换

### 电气信息参考

- 电路测试
- 测试间歇性故障和接触不良
- 连接器的修理
- 线路修理

### 故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

### 电路/系统测试

注意:确认燃油箱不是空的。如果燃油箱内至少有 2 加仑的燃油,仅执行此诊断。清除故障诊断码,并启动和运行发动机。在进行“电路系统测试”前,确认 DTC P018B 重置。如果故障诊断码没有重置,参见“诊断帮助”。

- 1). 点火开关置于 OFF 位置,断开 B47 燃油压力传感器上的线束连接器。
- 2). 将点火开关置于 OFF 位置,测试低电平参考电压电路端子 2 和搭铁之间的电阻是否小于 1 欧。

如果大于规定范围,则测试低电平参考电压电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常,则更换 K27 燃油泵流量控制模块。

- 3). 将点火开关置于 ON 位置,测试 B47 燃油压力传感器 5 伏参考电压电路端子 3 和搭铁之间的电压是否为 4.8 - 5.2 伏。

如果低于规定范围,则测试 5 伏参考电压电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常,则更换 K27 燃油泵流量控制模块。如果高于规定范围,则测试 5 伏参考电压电路是否对电压短路。如果电路测试正常,则更换 K27 燃油泵流量控制模块。

- 4). 确认故障诊断仪燃油压力传感器电压低于 1 伏。

如果高于规定范围,则测试信号电路端子 1 是否对电压短路。如果电路测试正

常，则更换 K27 燃油泵流量控制模块。

- 5). 在信号电路端子 1 和 5 伏参考电压电路端子 3 之间安装一条带 3 安保险丝的跨接线。确认故障诊断仪 5 伏参考电压高于 4.8 伏。

如果低于规定范围，则测试信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵流量控制模块。

- 6). 如果所有电路测试都正常，则更换 B47 燃油压力传感器。

### 维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 燃油压力传感器的更换 - 燃油供油管
- 参见“控制模块参考”，以便对燃油泵控制模块进行更换、编程和设置

LAUNCH