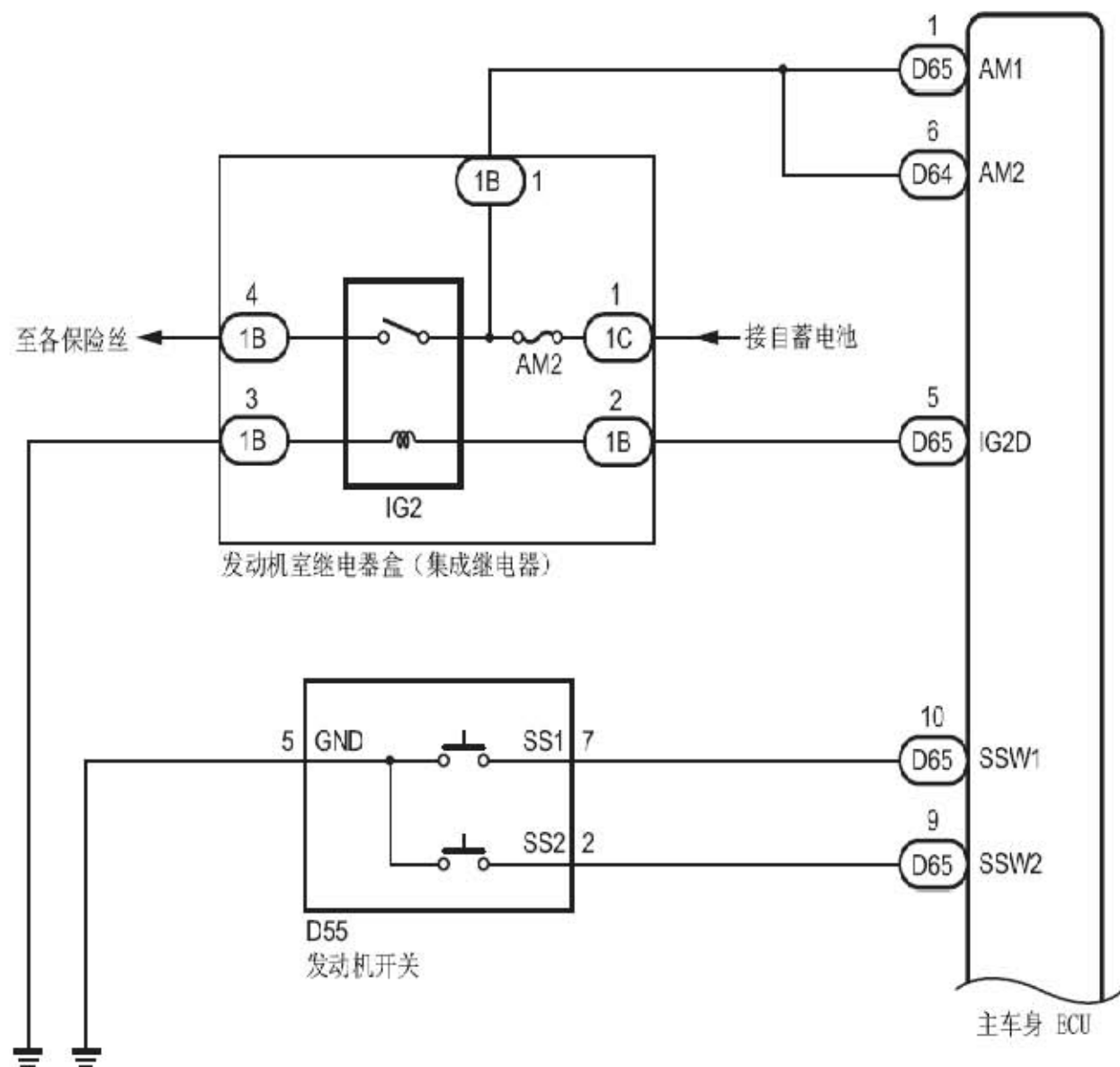


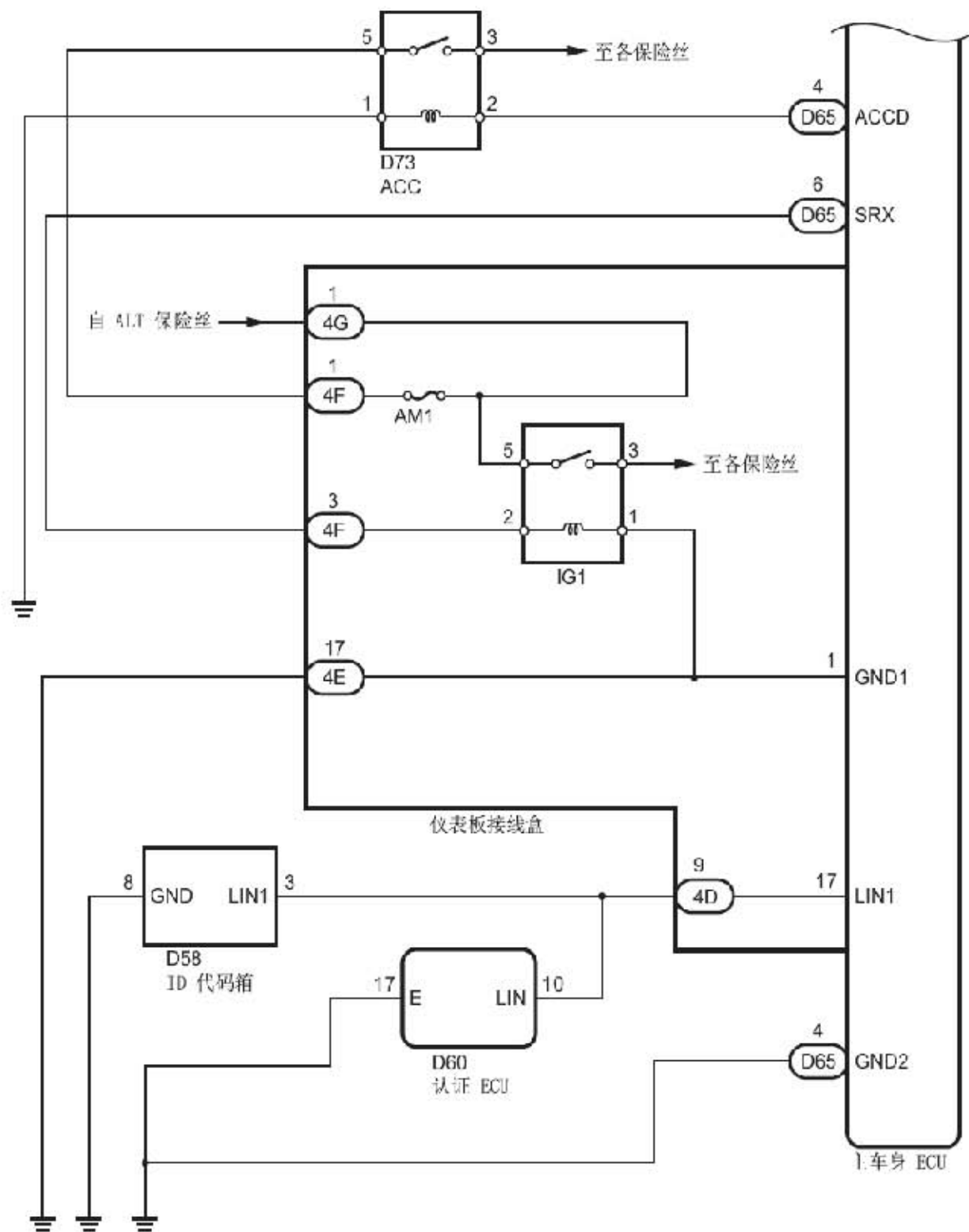
7. 电源模式不能切换到ON (IG和ACC)

说明: 按下发动机开关且电子钥匙在车内时, 主车身ECU接收到转换电源模式的信号。

提示: 发动机开关在OFF时, 反复打开和关闭任一车门, 以便于汽车故障诊断仪检查按钮起动功能。打开和关闭车门可在汽车故障诊断仪和主车身ECU之间建立通讯。也可通过操作车门控灯开关来模拟打开和关闭车门。

7.1 线路图

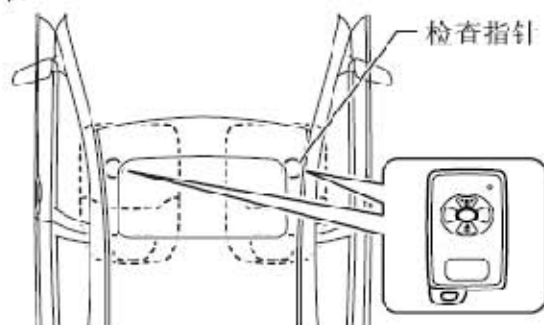




7.2 检查步骤

1). 检查进入功能检测区域

A). 检查进入检测区域



(a). AT:

电子钥匙位于图中2个检查指针之一的位置，换挡杆在P，且踩下制动踏板时，检查并确认发动机开关指示灯绿灯亮起。

MT:

电子钥匙位于图中2个检查指针之一的位置，且踩下离合器踏板时检查并确认发动机开关指示灯绿灯亮起。

提示：如果发动机开关不亮起，则根据故障症状表来进行故障排除。

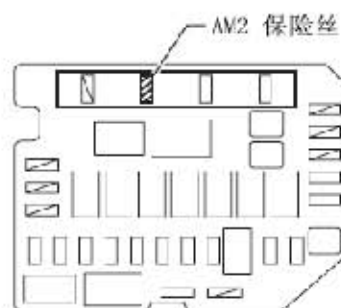
正常：进行下一步

异常：进到其他故障

2). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室继电器盒上拆下AM2保险丝。

发动机室继电器盒：



B). 测量保险丝的电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2 保险丝	始终	低于 1Ω

正常：进行下一步

异常：更换保险丝

3). 检查连接器

A). 检查并确认连接器连接牢固，且端子没有变形或松动。

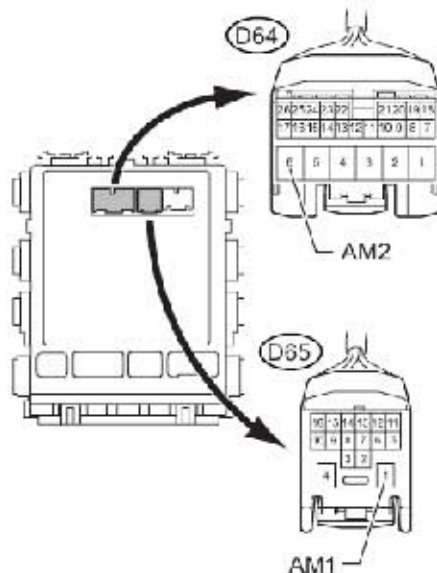
正常：进行下一步

异常：修理或更换连接器

4). 检查线束和连接器 (主车身ECU-蓄电池)

A). 断开D64和D65 ECU连接器。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D65-1 (AM1) -车身接地	始终	11至14V
D64-6 (AM2) -车身接地	始终	11至14V

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

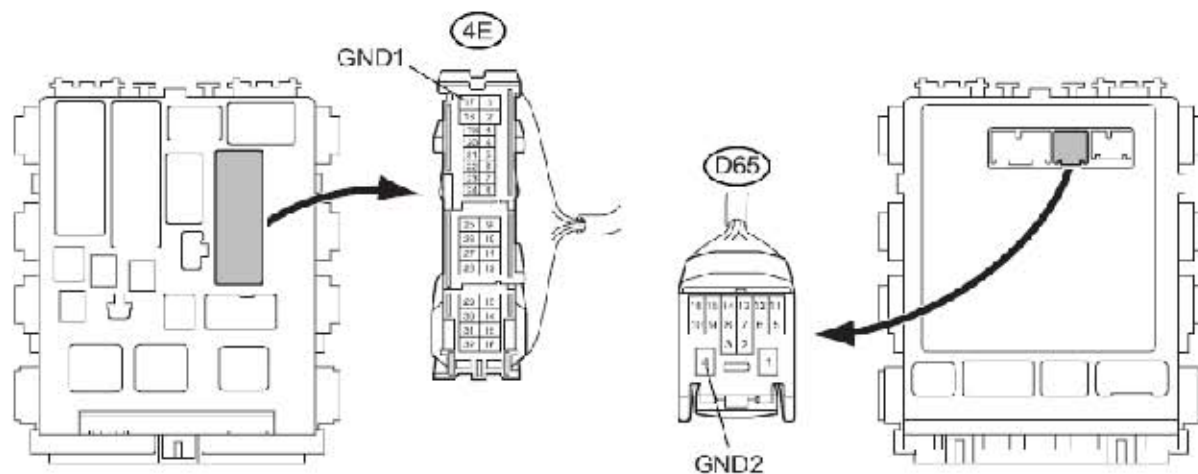
5). 检查线束和连接器 (主车身ECU-车身接地)

A). 断开接线盒连接器4E。

线束连接器前视图:

(至仪表板接线盒)

(至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4E-17 (GND1) - 车身接地	始终	低于 1Ω
D65-4 (GND2) - 车身接地	始终	低于 1Ω

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

6). 检查 DTC

A). 清除 DTC。

提示：在清除所有DTC之后，检查当发动机开关置于ON (IG) 5秒后，故障是否再次出现。

B). 检查 DTC。

正常：进行下一步

异常：进到DTC表

7). 读取汽车故障诊断仪上的数值

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。

B). 将发动机开关置于ON (IG)。

C). 根据数据列表来检查起动开关1和2的功能是否正常。

提示：发动机开关在OFF位置上使用汽车故障诊断仪时，以1.5秒或更短的间隔反复打开和关闭车门控灯开关，直到汽车故障诊断仪和车辆开始通讯。

车身

汽车故障诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断附注
St SW1	起动开关1/ON或OFF	ON：按下发动机开关 OFF：未按下发动机开关	-
St SW2	起动开关2/ON或OFF	ON：按下发动机开关 OFF：未按下发动机开关	-

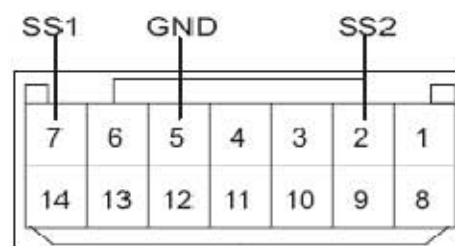
OK：显示屏上显示ON（按下发动机开关）和OFF（未按下发动机开关）。

正常：更换主车身ECU

异常：进到第8步

8). 检查发动机开关

A). 拆下发动机开关



B). 测量开关电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
7 (SS1) - 5 (GND)	按下	低于 1Ω
2 (SS2) - 5 (GND)	按下	低于 1Ω
7 (SS1) - 5 (GND)	未按下	10 kΩ 或更高
2 (SS2) - 5 (GND)	未按下	10 kΩ 或更高

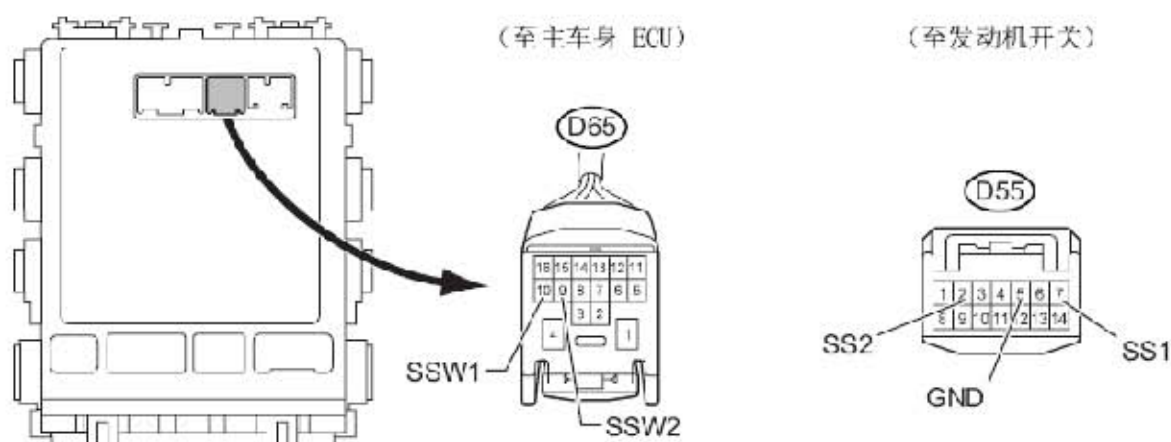
正常：进行下一步

异常：更换发动机开关

9). 检查线束和连接器（主车身ECU和车身接地-发动机开关）

A). 断开开关连接器D55。

线束连接器前视图：



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D55-7 (SS1) -D65-10 (SSW1)	始终	低于1Ω
D55-2 (SS2) -D65-9 (SSW2)	始终	低于1Ω
D55-5 (GND) -车身接地	始终	低于1Ω
D55-7 (SS1) 或D65-10 (SSW1) -车身接地	始终	10kΩ 或更高
D55-2 (SS2) 或D65-9 (SSW2) -车身接地	始终	10kΩ 或更高

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器