

2.35 P0615:11、P0615:12、P0615:13、 P1708:29 故障解析

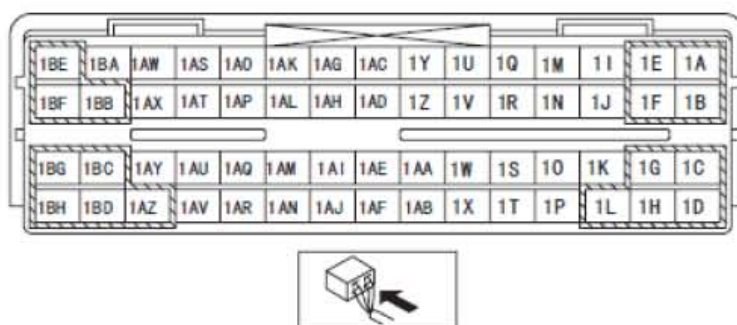
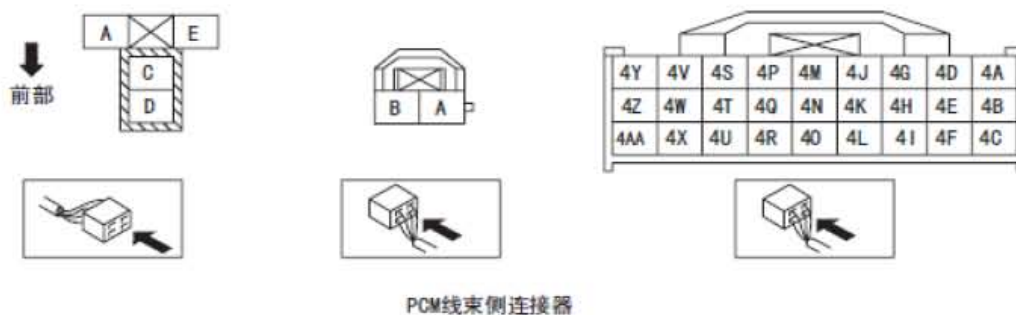
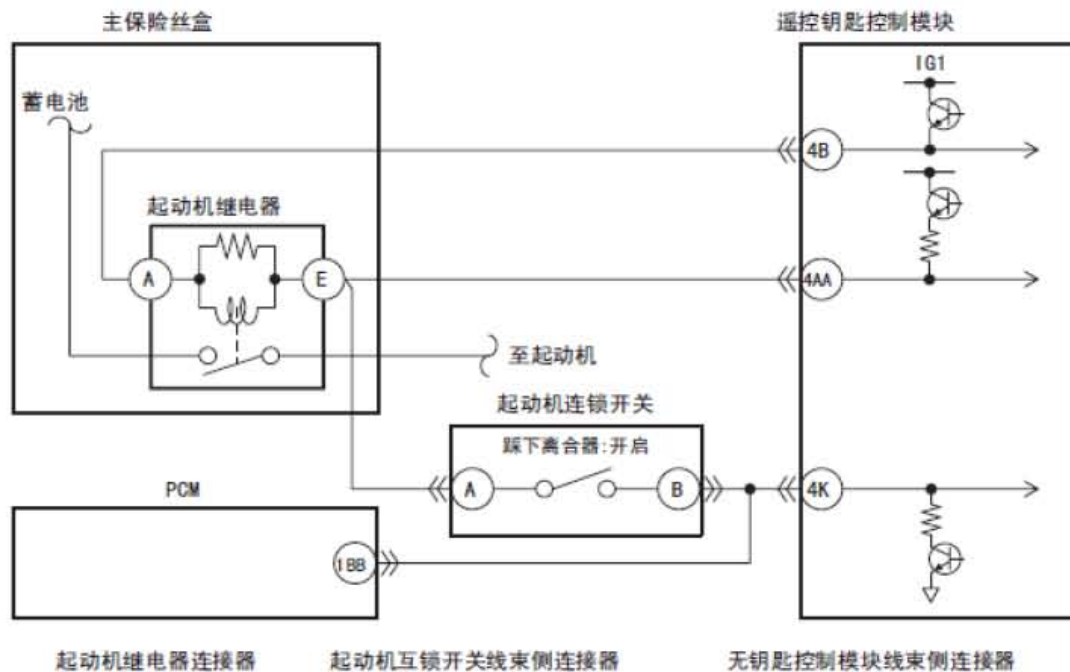
故障码说明:

DTC	检测条件
P0615: 11	<ul style="list-style-type: none"> ● IG1继电器不运行,且起动机继电器监测器运行的过程中,检测到遥控钥匙控制模块接线端4AA的电压低于4.3V ● 起动机继电器运行,且起动机继电器监测器不运行的过程中,检测到起动机继电器输出的反馈电压低于2.6V
P0615: 12	<ul style="list-style-type: none"> ● 不踩下离合器且IG1继电器与起动机继电器监控不工作时,检测到起动机继电器输出的反馈电压超出0.5V。
P0615: 13	<ul style="list-style-type: none"> ● IG1继电器不运行,且起动机继电器监测器运行的过程中,检测到起动机继电器输出的反馈电压低于4.3V
P1708: 29	<ul style="list-style-type: none"> ● 不踩下离合器,起动机继电器监控不工作且IG1继电器断开时,检测到无钥匙控制模块接线端4AA的输出电压大于等于4.3 V ● 不踩下离合器,起动机继电器监控工作且IG1继电器断开时,检测到无钥匙控制模块接线端4K的输出电压大于等于4.3 V ● 不踩下离合器,起动机继电器监控不工作,IG1继电器接通且起动机继电器断开时,检测到无钥匙控制模块接线端4AA 的电压小于等于4.3 V ● 不踩下离合器,起动机继电器监控工作,IG1继电器接通且起动机继电器断开时,检测到无钥匙控制模块接线端4AA 的输出电压大于等于4.3 V

故障码分析:

DTC	可能原因
P0615: 11	<ul style="list-style-type: none"> ● 遥控钥匙控制模块连接器的连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 起动机继电器故障 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端 4B 和起动机继电器接线端 A 之间的线束存在对地短接 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4AA 和起动机继电器接线端E 之间的线束对地短路 ● 起动机连锁开关连接器连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 无钥匙控制模块连接器接线端4K 与起动机互锁开关连接器接线端B 之间的线束存在对地短接 ● 起动机互锁开关连接器接线端A 与起动机继电器连接器接线端E 之间的线束对地短路 ● PCM 连接器接线端1BB 与起动机互锁开关连接器

	<p>接线端B 之间的线束存在对地短接</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 遥控钥匙控制模块内部电路对地短路
P0615: 12	<ul style="list-style-type: none"> ● 遥控钥匙控制模块连接器的连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 无钥匙控制模块连接器接线端4AA 与起动机继电器接线端E 之间的线束对电源短路 ● 起动机继电器故障 ● 起动机连锁开关连接器连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 起动机互锁开关连接器接线端A 与起动机继电器接线端E 之间的线束对电源短路 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器接线端A 之间的线束的电源短路 ● 电源遥控钥匙控制模块内部电路电源短路
P0615: 13	<ul style="list-style-type: none"> ● 遥控钥匙控制模块连接器的连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 起动机继电器故障 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4AA 和起动机继电器接线端E 之间的线束存在开路 ● 起动机连锁开关连接器连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器接线端A 之间的线束存在开路 ● 起动机互锁开关连接器接线端A 与起动机继电器接线端E 之间的线束断路 ● 打开遥控钥匙控制模块内部电路 ● 起动机继电器故障 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器接线端A 之间的线束存在开路
P1708: 29	<ul style="list-style-type: none"> ● 遥控钥匙控制模块连接器的连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 起动机连锁开关连接器连接、其它连接的情况、损坏、腐蚀或变形 ● 起动机继电器故障 ● 起动机互锁开关故障 ● 电源遥控钥匙控制模块内部电路电源短路 ● 打开遥控钥匙控制模块内部电路 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器接线端A 之间的线束的电源短路 ● 遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器接线端A 之间的线束存在开路



故障码诊断流程:

1). 检查起动机继电器

- 把点火开关转至OFF 位置。
- 断开蓄电池负极电缆。
- 拆下起动机继电器。
- 检查起动机继电器。
- 起动机继电器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换起动器的继电器。好之后, 执行步骤11。

- 2). 检查起动机互锁开关连接器的状况
 - A). 断开起动机互锁开关连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）
 - C). 连接器是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 3). 检查起动机互锁开关是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换起动机互锁开关。好之后，执行步骤11。
- 4). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤11。
- 5). 检查无钥匙控制模块和起动机继电器之间的线束
 - A). 线束遥控钥匙控制模块连接器接线端4B 和起动机继电器连接器接线端A 之间的线束，看是否出现以下情况：
 - 接地短路
 - 电源短路
 - 开路
 - B). 线束是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修/更换线束。执行修理程序后，执行步骤11。
- 6). 检查无钥匙控制模块和起动机继电器之间的线束
 - A). 线束遥控钥匙控制模块连接器接线端4AA 和起动机继电器连接器接线端E 之间的线束，看是否出现以下情况：
 - 接地短路
 - 电源短路
 - 开路
 - B). 线束是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修/更换线束。执行修理程序后，执行步骤11。
- 7). 检查起动机继电器与起动机互锁开关之间的线束
 - A). 检查起动机继电器连接器接线端E 与起动机互锁开关连接器接线端A 之间的线束是否有以下现象：
 - 接地短路
 - 电源短路

- 开路
- B). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤11。
- 8). 检查起动机互锁开关与无钥匙控制模块之间的线束
- A). 检查起动机互锁开关连接器接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端4K 之间的线束是否出现以下情况:
- 接地短路
 - 电源短路
 - 开路
- B). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤11。
- 9). 检查PCM 与遥控钥匙控制模块之间的线束
- A). 检查PCM 连接器接线端1BB 与遥控钥匙控制模块连接器接线端4K 之间的线束, 看是否出现以下情况:
- 接地短路
 - 电源短路
 - 开路
- B). 线束是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤11。
- 10). 检查遥控钥匙控制模块
- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 测量遥控钥匙控制模块接线端4B、4K和4AA 处的电压。
- C). 电压是否正常?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 更换遥控钥匙控制模块。执行替换后, 执行下一步。
- 11). 确认DTC
- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
- C). 是否出现相同的DTC?
- 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 12). 确认是否有其他DTC 输出?
- 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.36 B11C4:23 故障解析

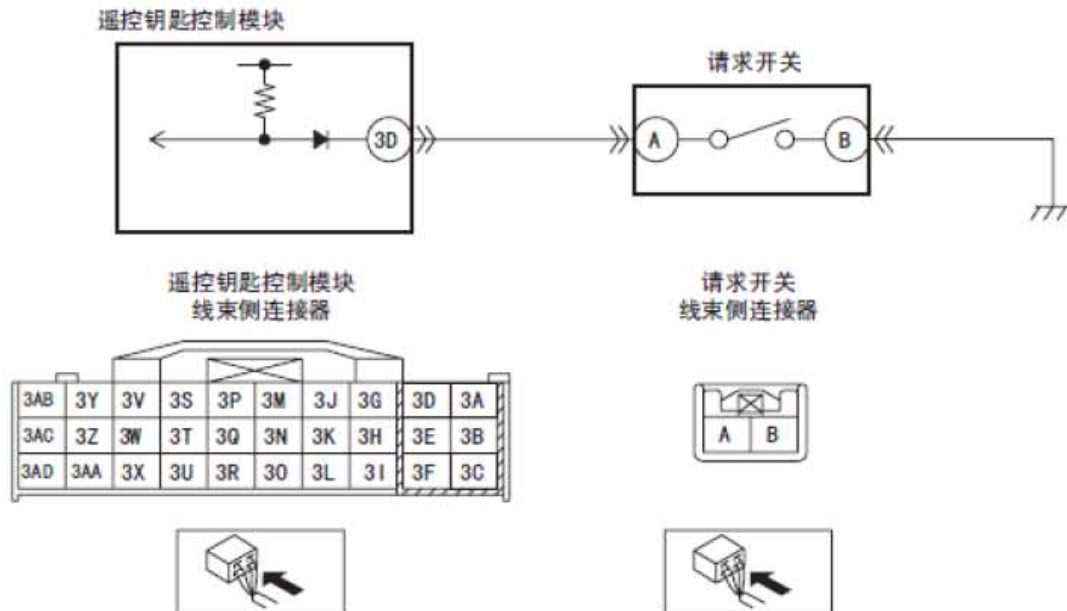
故障码说明:

DTC	检测条件
B11C4:23	检测到请求开关信号后, 定时器定的 2 分钟已过期

故障码分析:

可能的原因:

- 请求开关接线端A 与无钥匙控制模块连接器接线端2J 之间的线束对地短路
- 请求开关故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查请求开关连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开请求开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
- 2). 检查请求开关是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换请求开关。好之后, 执行步骤5。

- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤5。
- 4). 检查请求开关电路是否对地短路
 - A). 检查请求开关接线端A 与车身搭铁之间是否有连续性？
 - 是: 维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 确认DTC
 - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 把点火开关打在ON 档并等待2 分钟以上。
 - D). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生，请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认是否有其他DTC 输出？
 - 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.37 B11E8:11 故障解析

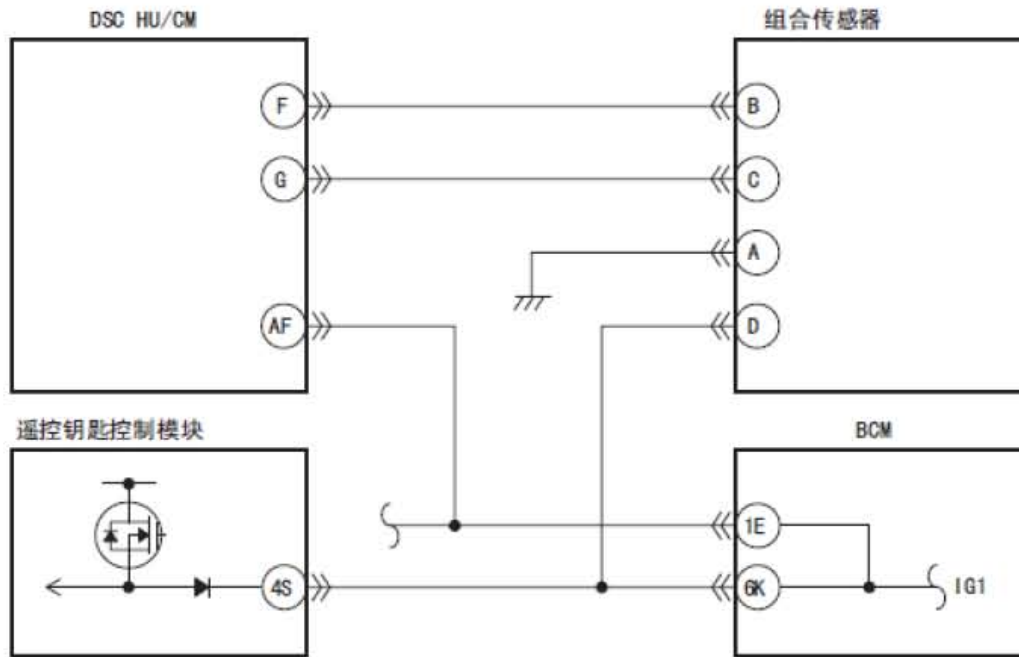
故障码说明:

DTC	检测条件
B11E8:11	ABS 驱动器运行的情况下，检测到电压低于规定电压 (2.2-6.5 V) 的状态持续了 0.04 秒

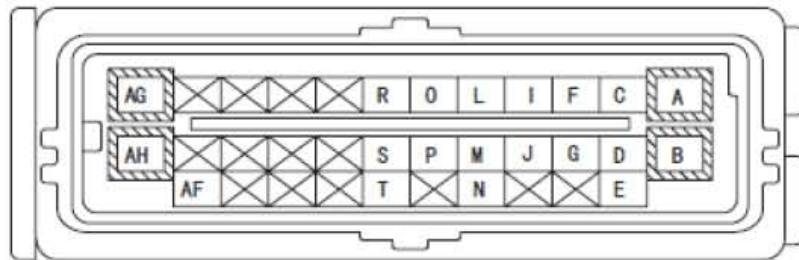
故障码分析:

可能的原因:

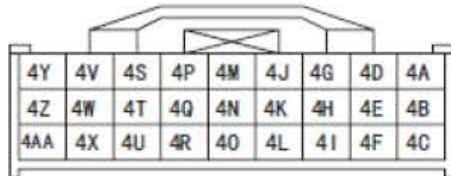
- 组合传感器连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端4S 之间的线束对地短路
- 组合传感器接线端D 与BCM 连接器接线端6K 之间的线束对地短路
- BCM 连接器接线端1E 与DSC HU/CM 接线端AF 之间的线束是否对地短路
- 组合传感器故障
- DSC HU/CM 故障
- BCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



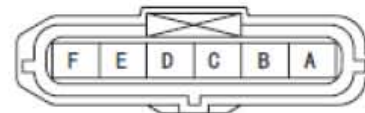
DSC HU/CM 线束侧连接器



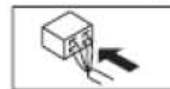
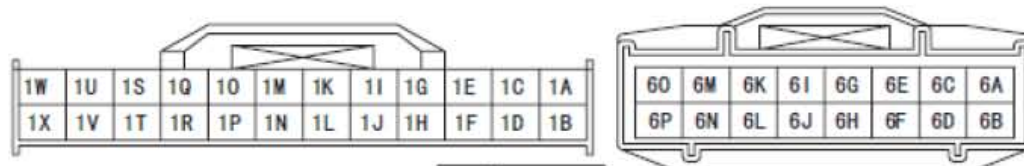
遥控钥匙控制模块
线束侧连接器



组合传感器
线束侧连接器



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查组合传感连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开组合传感连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 2). 检查组合传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换组合传感器。好之后, 执行步骤9。

- 3). 检查 DSC HU/CM 连接器状况
 - A). 断开DSC HU/CM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 5). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 6). 检查ABS 驱动电路是否对地短路
 - A). 检查以下接线端与接地体之间的连续性。
 - a). 组合传感器连接器接线端D:
 - b). DSC HU/CM 连接器接线端 AF
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

7). 检查DSC HU/CM

- A). 重新连接DSC HU/ CM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 把点火开关转至ON 位置。
- D). 测量DSC HU/ CM 连接器接线端AF 处的电压。
- E). 电压是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换DSC HU/ CM。好之后, 执行步骤9。

8). 检查BCM

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 重新连接BCM 连接器。
- D). 再次连接蓄负极电池电缆。
- E). 把点火开关转至ON 位置。
- F). 测量BCM 连接器接线端1E 和接线端6K 处的电压。
- G). 电压是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换BCM。执行替换后, 执行下一步。

9). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC？
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

10). 确认是否有其他DTC 输出？

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.38 B11E8:12 故障解析

故障码说明:

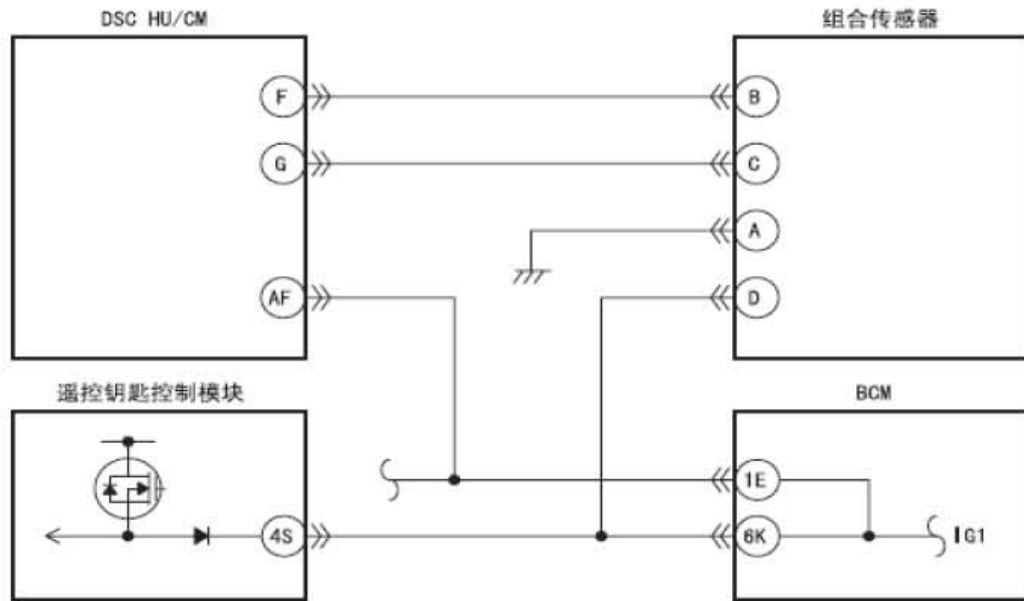
DTC	检测条件
B11E8:12	ABS 驱动器不运行的情况下, 电压高于规定电压 (2.2—6.5 V) 的状态持续了 0.04 秒

故障码分析:

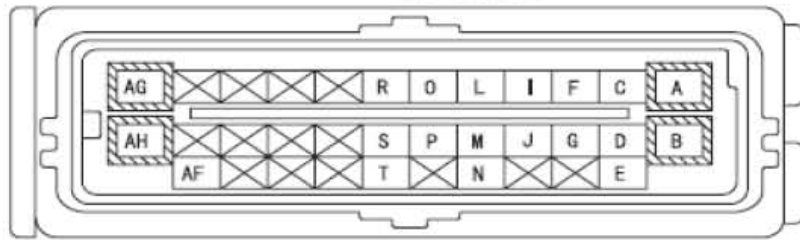
可能的原因:

- 组合传感器连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端4S 之间的线束对电源短路

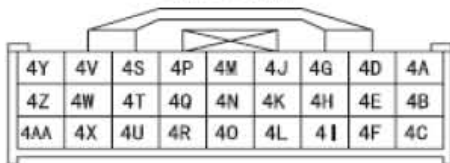
- 组合传感器接线端D 与BCM 连接器接线端6K 之间的线束对电源短路
- BCM 连接器接线端1E 与DSC HU/CM 接线端AF 之间的线束是否对电源短路
- 组合传感器故障
- DSC HU/CM 故障
- BCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



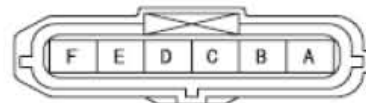
DSC HU/CM 线束侧连接器



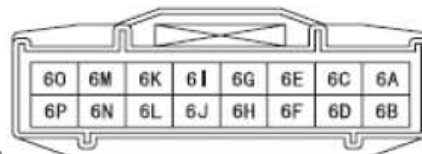
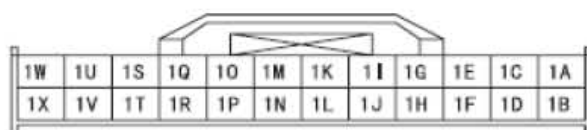
遥控钥匙控制模块
线束侧连接器



组合传感器
线束侧连接器



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查组合传感连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开组合传感连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 2). 检查组合传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换组合传感器。好之后, 执行步骤9。

- 3). 检查 DSC HU/CM 连接器状况
 - A). 断开DSC HU/CM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 5). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 6). 检查ABS 驱动电路是否对电源短路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量下列连接器接线端处的电压。
 - a). 组合传感器连接器接线端D
 - b). DSC HU/CM 连接器接线端 AF
 - D). 能否测量到电压?
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

7). 检查DSC HU/CM

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 重新连接DSC HU/ CM 连接器。
- D). 再次连接蓄电池负极电缆。
- E). 把点火开关转至ON 位置。
- F). 测量DSC HU/ CM 连接器接线端AF 处的电压。
- G). 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换DSC HU/ CM。好之后, 执行步骤9。

8). 检查BCM

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 重新连接BCM 连接器。
- D). 再次连接蓄电池负极电缆。
- E). 把点火开关转至ON 位置。
- F). 测量BCM 连接器接线端1E 和接线端6K 处的电压。
- G). 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换BCM。执行替换后, 执行下一步。

9). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。 __

10). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.39 B11FD:1F 故障解析

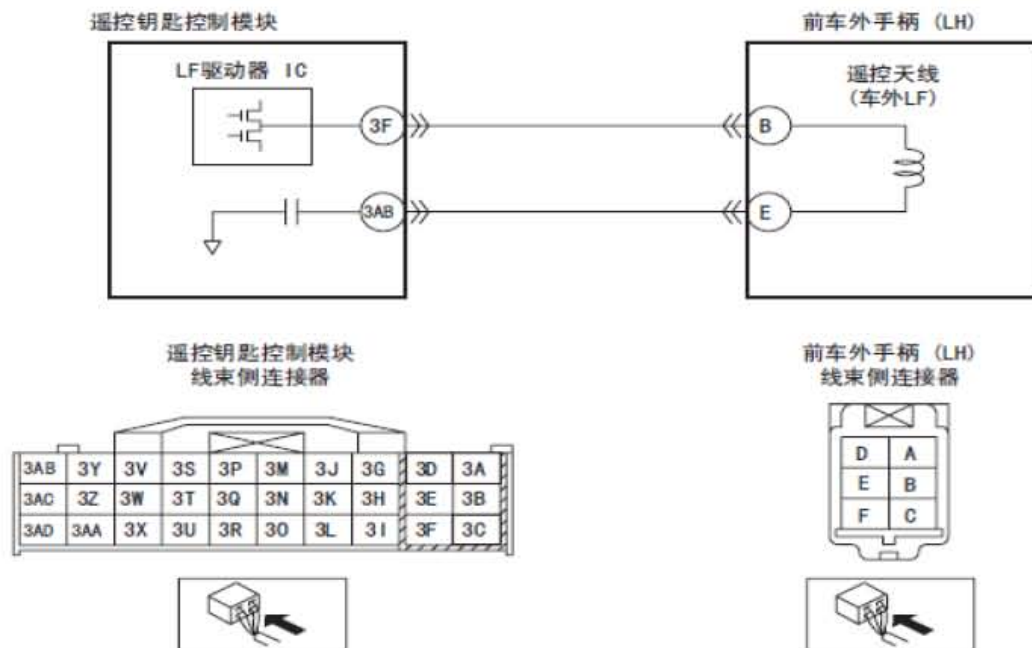
故障码说明:

DTC	检测条件
B11FD:1F	无法正确接收到无钥匙天线（外部、LF）的信号

故障码分析:

可能的原因:

- 前外把手（LH）连接器接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端3F 之间的线束对地或电源短路
- 前外把手（LH）连接器接线端E 与无钥匙控制模块连接器接线端3AB 之间的线束对地或电源短路
- 前外把手（LH）连接器接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端3F 之间的线束断路
- 前外把手（LH）连接器接线端E 与无钥匙控制模块连接器接线端3AB 之间的线束断路
- 前车外手柄（LH）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外手柄（LH）连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开前车外手柄（LH）连接器
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）
 - E). 连接器是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤7。

- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤7。

- 3). 检查无钥匙天线（车外, LF）电路是否对地短路
 - A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
 - a). 前车外手柄（LH）连接器接线端B
 - b). 前车外手柄（LH）连接器接线端E
 - B). 是否有连续性？
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查无钥匙天线（车外, LF）电路是否对电源短路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 测量下列连接器接线端处的电压。
 - a). 前车外手柄（LH）连接器接线端B
 - b). 前车外手柄（LH）连接器接线端E
 - C). 能否测量到电压？
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查无钥匙天线（车外, LF）电路是否断路
 - A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
 - a). 前外把手（LH）连接器接线端B—无钥匙控制模块连接器接线端3F
 - b). 前外把手（LH）连接器接线端E—无钥匙控制模块连接器接线端3AB
 - B). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。

- 6). 确认DTC
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换无钥匙天线（车外, LF）。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.40 B113E:11 故障解析

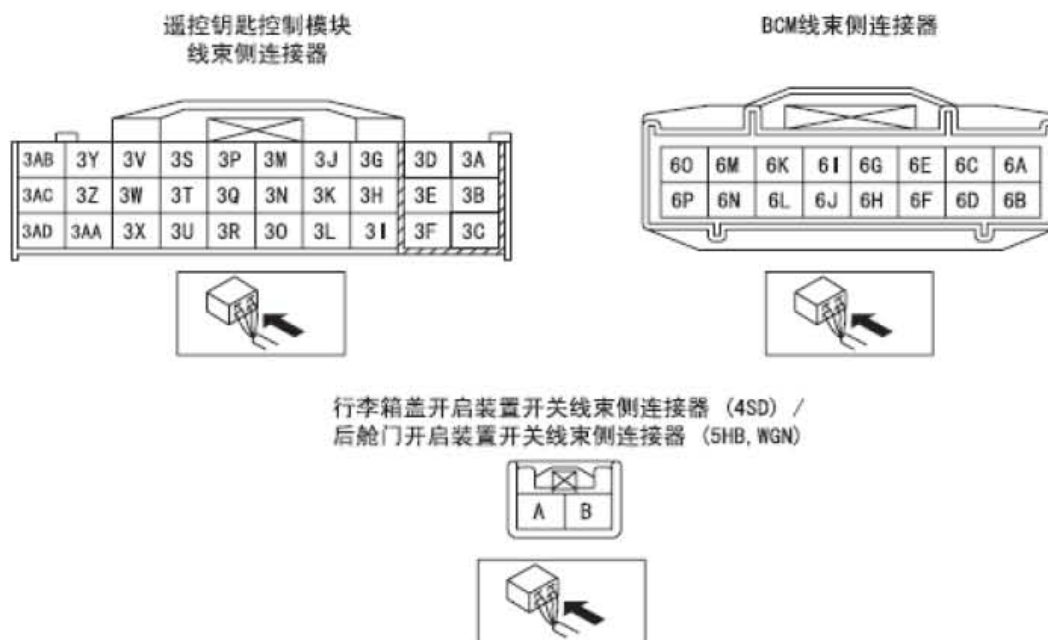
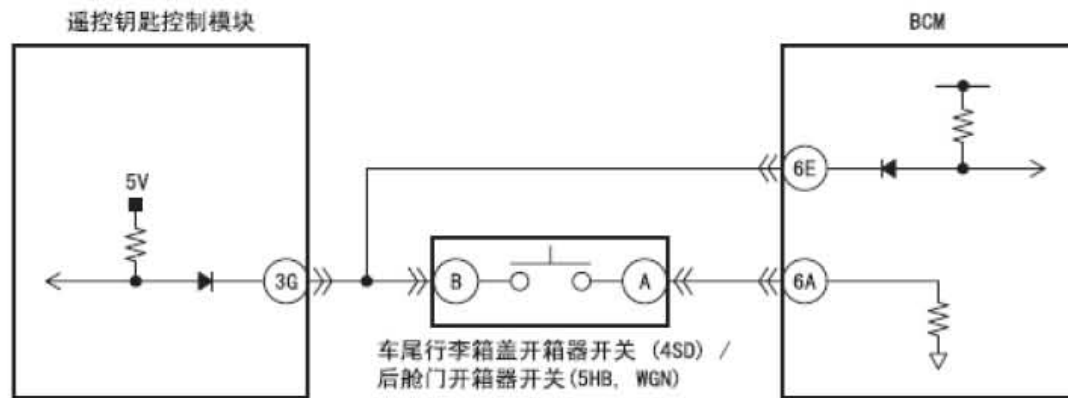
故障码说明:

DTC	检测条件
B113E:11	点火开关打开时, 在车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 电路中检测到电压低于1V的状态持续了1 秒

故障码分析:

可能的原因:

- 行李箱盖开启装置开关 (4SD)/后舱门开启装置开关 (5HB, WGN) 连接器接线端B 与BCM 连接器接线端3G 之间的线束对地短路
- BCM 连接器接线端6E 与无钥匙控制模块连接器接线端3G 之间的线束对地短路
- 车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 出现故障
- BCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器状况。
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD) / 提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)
 - A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN)。
 - B). 车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关(5HB, WGN)是否正

常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换车尾行李箱盖开箱器开关(4SD)/提升式门开箱器开关(5HB, WGN)。好之后, 执行步骤7。

3). 检查BCM 连接器的情况

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。

4). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况

- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。

5). 检查BCM

- A). 重新连接BCM 连接器和蓄电池负极电缆。
- B). 把点火开关转至ON 位置。
- C). 测量BCM 连接器接线端6E 的电压。
- D). 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换BCM。好之后, 执行步骤7。

6). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/后舱门开箱器开关 (5HB, WGN) 电路, 看是否对地短路

- A). 检查车尾行李箱盖开箱器开关 (4SD)/提升式门开箱器开关 (5HB, WGN) 连接器接线端B 和车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 把点火开关转至ON位置。
- D). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.41 B1210:1F 故障解析

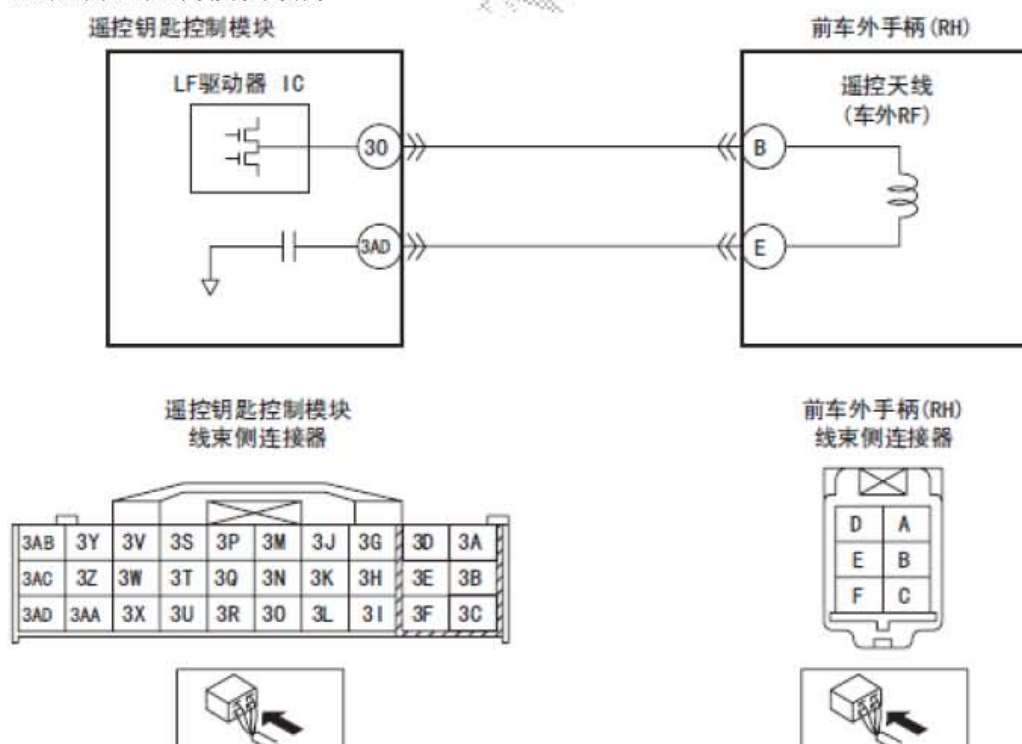
故障码说明:

DTC	检测条件
B1210:1F	无法正确接收到无钥匙天线（外部、RF）的信号

故障码分析:

可能的原因:

- 前外把手 (RH) 连接器接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端30 之间的线束对地或电源短路
- 前外把手 (RH) 连接器接线端E 与无钥匙控制模块连接器接线端3AD 之间的线束对地或电源短路
- 前外把手 (RH) 连接器接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端30 之间的线束断路
- 前外把手 (RH) 连接器接线端E 与无钥匙控制模块连接器接线端3AD 之间的线束断路
- 前外手柄 (RH) 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外手柄 (RH) 连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开前车外手柄 (RH) 连接器
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。

- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。

- 3). 检查无钥匙天线 (车外, RF) 电路是否对地短路
 - A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
 - a). 前车外手柄 (RH) 连接器接线端B
 - b). 前车外手柄 (RH) 连接器接线端E
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查无钥匙天线 (车外, RF) 电路是否对电源短路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 测量下列连接器接线端处的电压。
 - a). 前车外手柄 (RH) 连接器接线端B
 - b). 前车外手柄 (RH) 连接器接线端E
 - C). 能否测量到电压?
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查无钥匙天线 (车外, RF) 电路是否断路
 - A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
 - a). 前外把手 (RH) 连接器接线端B—无钥匙控制模块连接器接线端30
 - b). 前外把手 (RH) 连接器接线端E—无钥匙控制模块连接器接线端3AD
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/ 更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。

6). 确认DTC

- A). 再次连接蓄电池负极电缆。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换无钥匙天线 (车外, RF)。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.42 C0040:29 故障解析

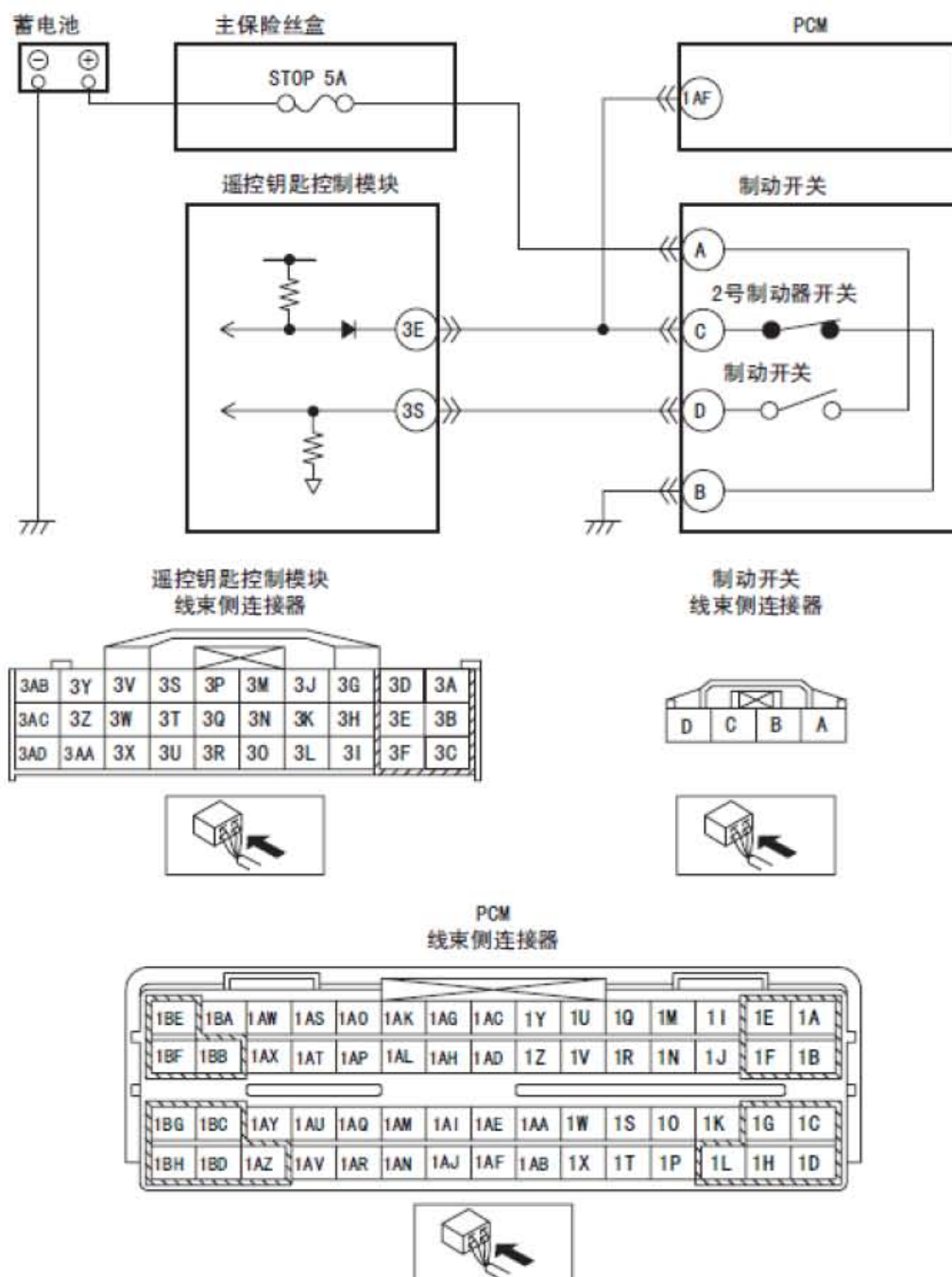
故障码说明:

DTC	检测条件
C0040:29	制动开关和 2 号制动开关连杆故障

故障码分析:

可能的原因:

- 制动开关连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3E 之间的线束对地或电源短路
- PCM 连接器接线端1AF 与无钥匙控制模块连接器接线端3E 之间的线束对地或电源短路
- 制动开关连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端3D 之间的线束对地或电源短路
- 在制动接线端A 与蓄电池之间的线束断路
- 制动开关连接器接线端B 与车身搭铁之间的线束断路
- STOP 5 A 保险丝故障
- 制动开关故障
- PCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

1). 检查STOP 5A 保险丝

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开蓄电池负极电缆。

C). 拆下STOP 5 A 保险丝。

D). 检查保险丝。

E). STOP 5 A 保险丝是否正常?

● 是:执行下一步。

● 否:更换STOP 5 A 保险丝。好之后, 执行步骤10。

- 2). 检查制动开关连接器状况
 - A). 断开制动开关连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤10。
- 3). 检查制动开关是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换制动开关。好之后, 执行步骤10。
- 4). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤10。
- 5). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤10。
- 6). 检查制动开关电路是否对地短路
 - A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
 - a). 制动开关连接器接线端C
 - b). 制动开关连接器接线端C
 - B). 是否有连续性？
 - 是:维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤10。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查制动开关电路是否对电源短路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 测量下列连接器接线端处的电压。
 - a). 制动开关连接器接线端C
 - b). 制动开关连接器接线端C
 - D). 能否测量到电压？
 - 是:维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤10。
 - 否:执行下一步。

- 8). 检查制动开关电路是否断路
- A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
 - a). 制动开关连接器接线端A—蓄电池正极接线端
 - b). 制动开关连接器接线端B—车身搭铁
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤10。
- 9). 检查PCM
- A). 重新连接PCM 连接器。
 - B). 测量PCM接线端1AF 的电压。
 - C). 电压是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换PCM。执行替换后, 执行下一步。
- 10). 确认DTC
- A). 安装STOP 5 A 保险丝。
 - B). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 11). 确认是否有其他DTC 输出?
- 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。