

## 2.13 B108B:29 故障解析

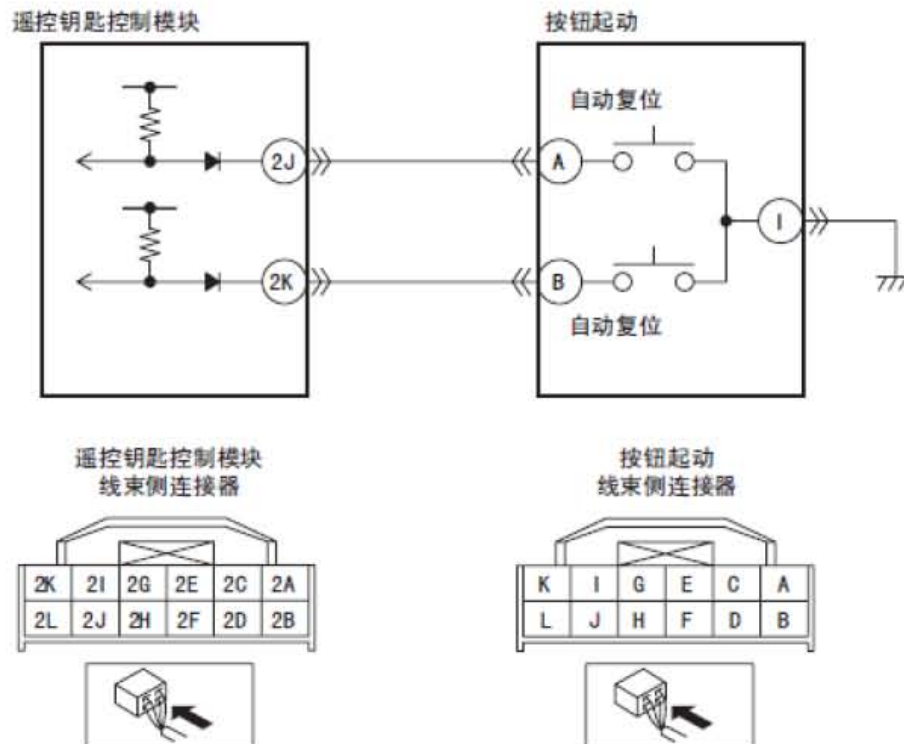
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B108B:29	按钮起动开关连杆故障

### 故障码分析:

可能的原因:

- 发动机起动按钮接线端A 与无钥匙控制模块连接器接线端2J 之间的线束对地短路或对电源短路
- 发动机起动按钮接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端2K 之间的线束对地短路或对电源短路
- 发动机起动按钮接线端A 与无钥匙控制模块连接器接线端2J 之间的线束断路
- 发动机起动按钮接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端2K 之间的线束断路
- 按钮起动故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1) 检查按钮起动连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开按钮起动连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。

- E). 连接器是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查按钮起动
- A). 检查按钮起动。
- B). 按钮起动是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换按钮起动。好之后, 执行步骤7。
- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 连接器是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 4). 检查按钮起动电路, 看是否对地短路
- A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
- 按钮起动连接器接线端A
  - 按钮起动连接器接线端B
- B). 是否有连续性?
- 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
  - 否:执行下一步。
- 5). 检查按钮起动电路, 看是否对电源短路
- A). 再次连接蓄负极电池电缆。
- B). 测量下列连接器接线端处的电压。
- 按钮起动连接器接线端A
  - 按钮起动连接器接线端B
- C). 能否测量到电压?
- 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
  - 否:执行下一步。
- 6). 检查发动机起动按钮电路是否断路
- A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
- 发动机起动按钮连接器接线端A—无钥匙控制模块连接器接线端2J
  - 发动机起动按钮连接器接线端B—无钥匙控制模块连接器接线端2K
- B). 是否有连续性?
- 是:执行下一步。
  - 否:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。

## 7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.14 B100B:11 故障解析

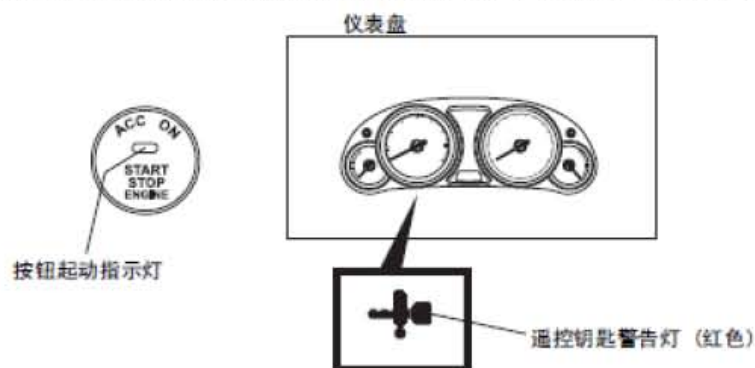
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B100B:11	方向盘锁接地电路未控制导通, 但连续0.2s检测到电压低于规定值

**警告:** 如果检测到该DTC, 则系统会执行安全防止故障功能来确保安全。如果车辆在某特定时间段或超过这个时间段中保持原有的状态不变, 或安全防止故障功能执行时点火了数次, 则点火开关会一直打在OFF位置, 且发动机也不能起动。因此, 发动机可启动时, 执行故障诊断。另外, 执行故障诊断后, 验证DTC 是否在转向盘锁住的情况下可检测到。如果不能检测到DTC, 系统从安全防止故障功能返回到常规功能。

**说明:** 当系统输入安全防止故障功能时, 遥控钥匙报警信号灯和按钮起动指示灯变亮(红灯):

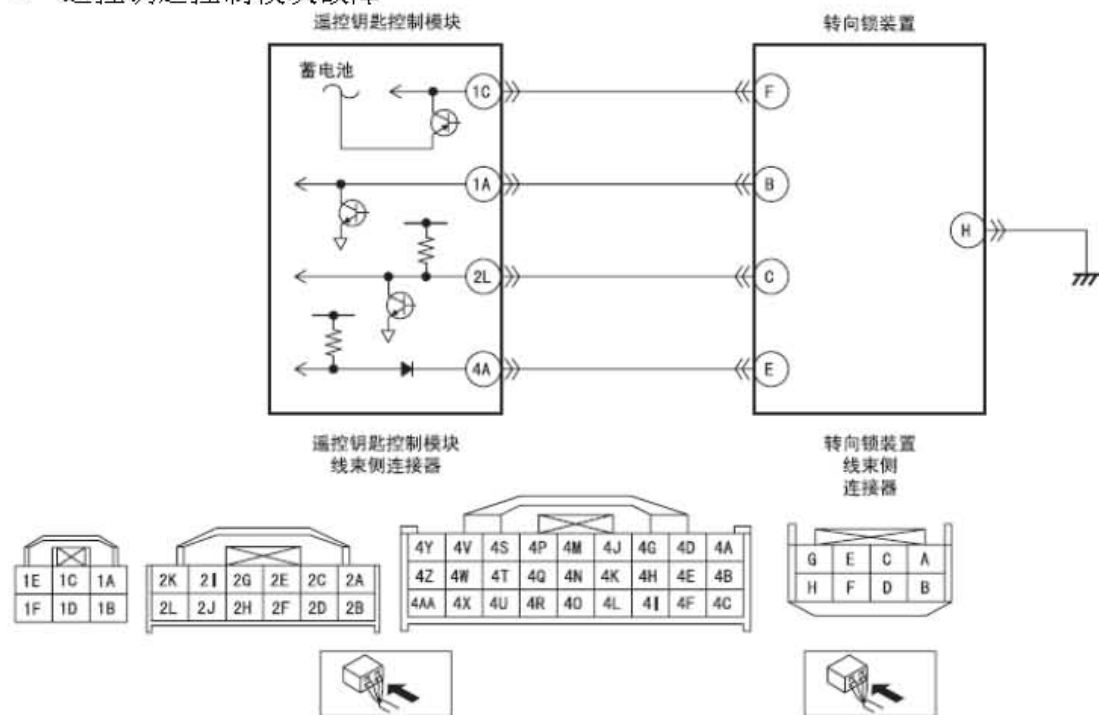
- 当离合器踏板(MTX)或制动踏板(ATX) 踩下时, 且点火关闭, 则两个指示灯都变亮(红灯)。
- 当点火开关打在ACC或ON位置上时, 两个指示灯都常亮(红灯)。



**故障码分析:**

可能的原因:

- 连接器或接线端故障
- 方向盘锁接线端B 与无钥匙控制模块接线端1A 之间的线束对地短路
- 转向锁装置故障
- 遥控钥匙控制模块故障

**故障码诊断流程:**

- 1). 检查转向锁装置连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开转向锁装置连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 是否存在故障?
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 是否存在故障?
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。

- 3). 检查方向盘锁接地电路是否对地短路
  - A). 检查方向盘锁接线端B（线束侧）与车身搭铁之间是否有连续性？
    - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 检查转向锁装置是否存在故障？
  - 是: 更换转向锁装置编程，然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接蓄电池负极电缆。
  - C). 在五分钟内执行以下程序。
    - a). 使用汽车故障诊断仪 清除遥控钥匙控制模块中的DTC。
    - b). 把点火打在OFF位置上，然后打开车门来锁住转向。
    - c). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC检查。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是: 从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发，更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 6). 确认没有其它DTC存在，是否出现DTC？
  - 是: 执行适用的DTC 检查。
  - 否: DTC 故障检修完。

## 2.15 B108C:23 故障解析

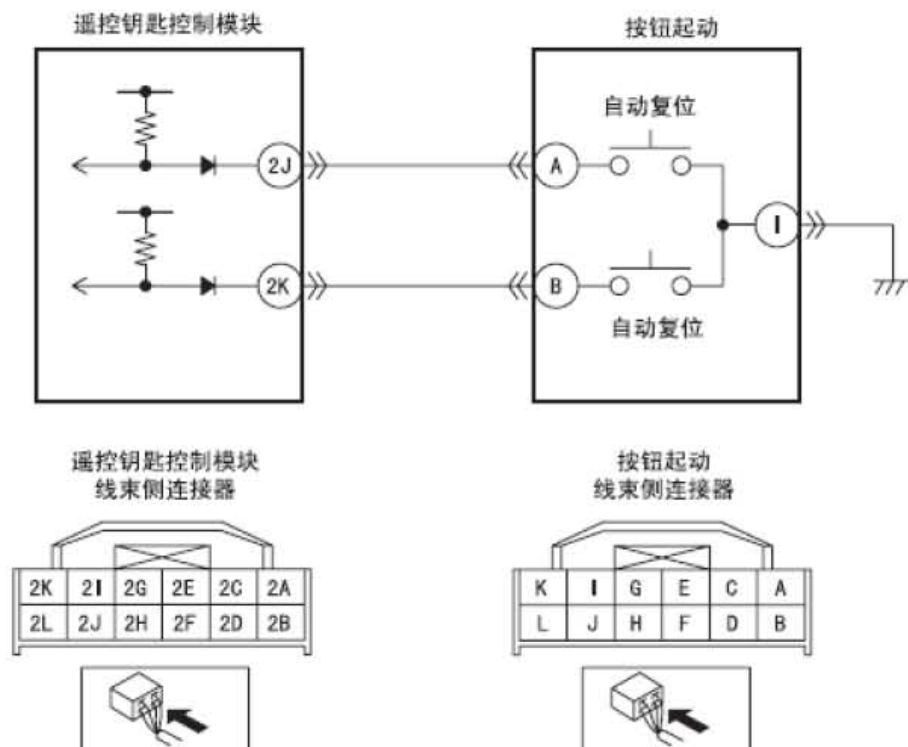
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B108C:23	检测到起动按钮 2 号信号后过去了 120 秒

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 发动机起动按钮接线端B 与无钥匙控制模块连接器接线端2K 之间的线束对地短路
- 按钮起动故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查按钮起动连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开按钮起动连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
  
- 2). 检查按钮起动是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换按钮起动. 好之后, 执行步骤5。
  
- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。

- 4). 检查按钮起动电路, 看是否对地短路
  - A). 检查发动机起动按钮连接器接线端B 与车身搭铁之间是否有连续性?
    - 是: 维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5). 确认DTC
  - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是: 从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 6). 确认是否有其他DTC 输出?
  - 是: 进行相应的DTC 检查。
  - 否: DTC 故障检修完。

## 2.16 B10A5:12 故障解析

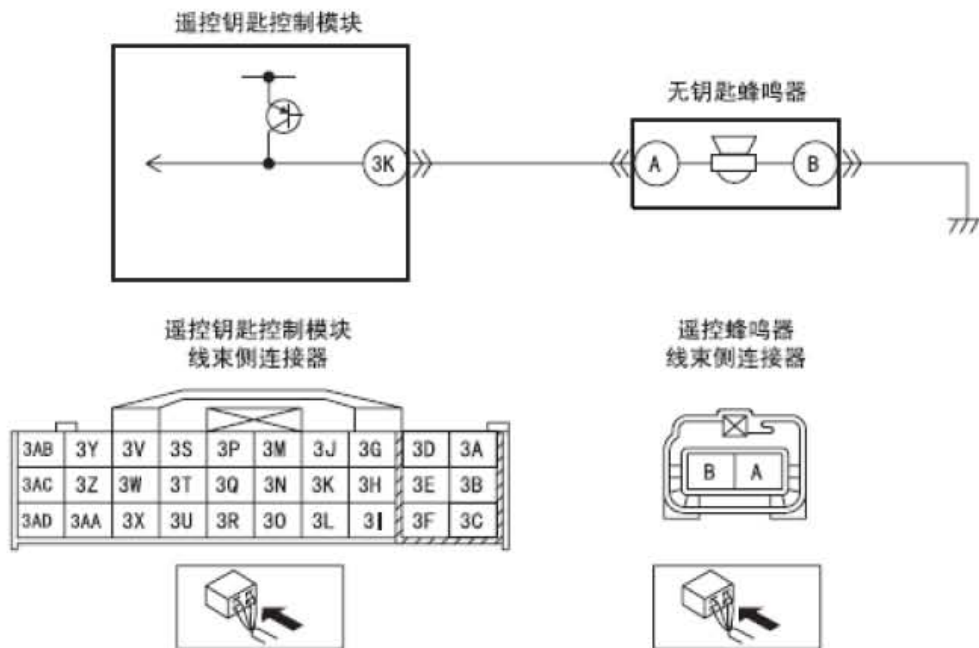
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10A5:12	遥控钥匙蜂鸣器不运行的情况下, 检测到电压高出规定电压的状态持续了 0.04 秒

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 无钥匙蜂鸣器连接器接线端A 与无钥匙控制模块连接器接线端3K 之间的线束对电源短路
- 无钥匙呼叫器故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙蜂鸣器连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开无钥匙蜂鸣器连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 连接器是否正常？
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤5。
  
- 2). 检查无线呼叫器是否正常？
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换无线呼叫器。好之后，执行步骤5。
  
- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - C). 连接器是否正常？
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤5。
  
- 4). 检查无钥匙蜂鸣器电路是否对电源短路
  - A). 再次连接蓄负极电池电缆。
  - B). 测量无钥匙蜂鸣器连接器接线端A的电压
  - C). 能否测量到电压？
    - 是: 维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。
    - 否: 执行下一步。



## 5). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 6). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.17 B10C1:11 故障解析

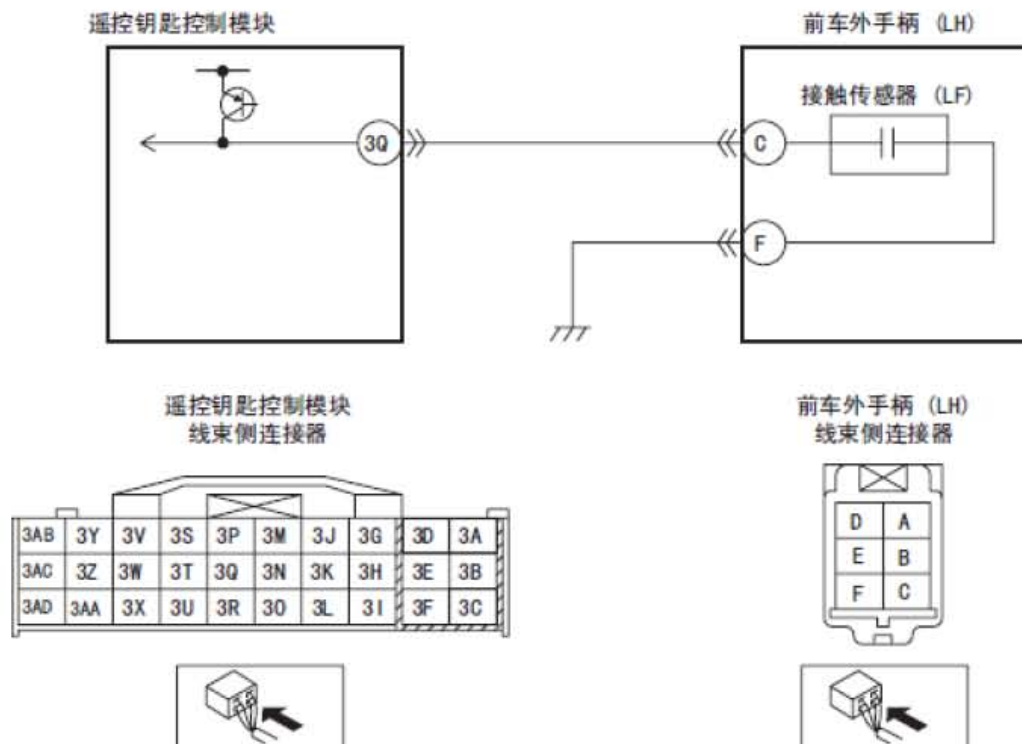
### 故障码说明:

DTC	故障解析
B10C1:11	接触传感器 (LF) 运行时, 检测到电压低于规定电压 (2.2—6.5 V) 的状态持续了 1 秒

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 前外把手 (LH) 连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3Q 之间的线束对地短路
- 前车外手柄 (LH) 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查 前车外手柄 (LH) 连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开前车外手柄 (LH) 连接器
  - D). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
  
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/ 更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
  
- 3). 检查触摸传感器 (LF) 电路是否对地短路
  - A). 检查前外把手 (LH) 接线端C 与车身搭铁之间是否有连续性?
    - 是: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。

## 4). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换接触传感器 (LF)。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 5). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 6). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.18 B10C3:11 故障解析

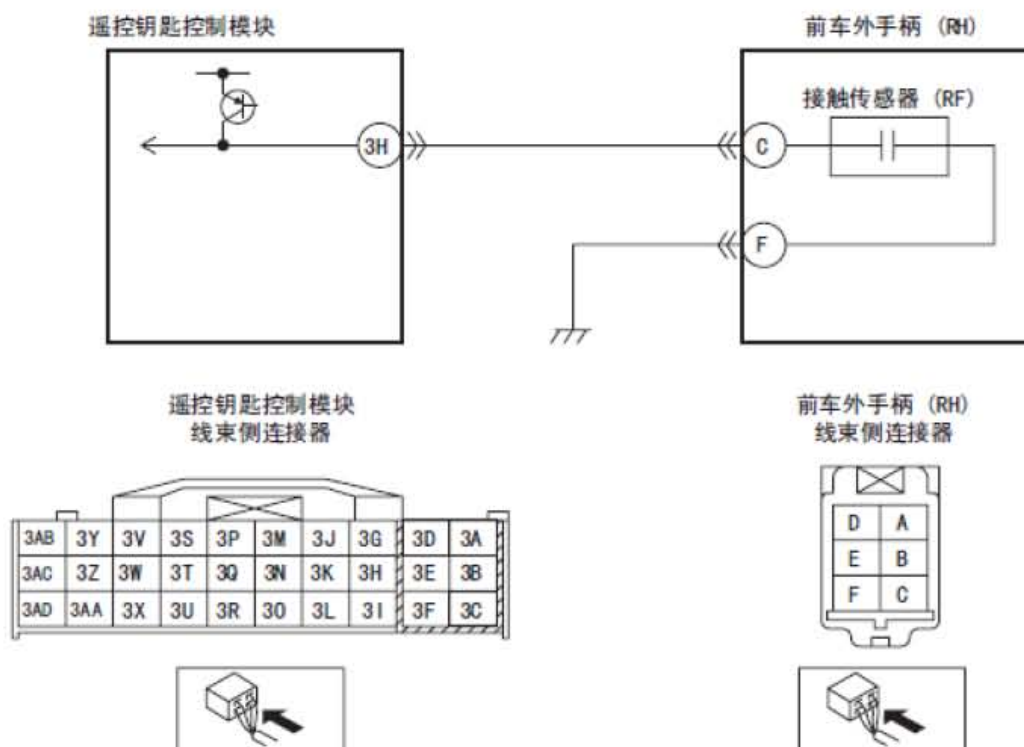
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C3:11	接触传感器 (RF) 运行的情况下, 检测到电压低于规定电压 (2.2—6.5 V) 的状态持续了 1 秒

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 前外把手 (RH) 连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3H 之间的线束对地短路
- 前外手柄 (RH) 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外手柄 (RH) 连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开前车外手柄 (RH) 连接器
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
  
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
  
- 3). 检查触摸传感器 (RF) 电路是否对地短路
  - A). 检查前外把手 (RH) 接线端C 与车身搭铁之间是否有连续性?
    - 是: 维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。

## 4). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换接触传感器 (RF)。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 5). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 6). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.19 B10C3:12 故障解析

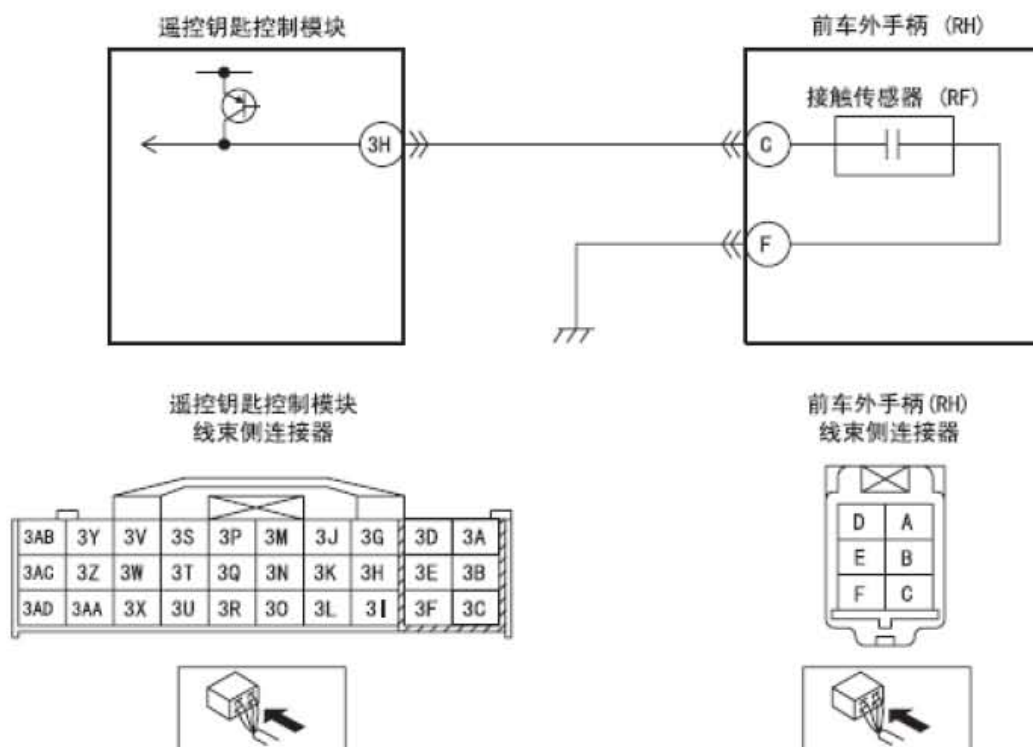
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C3:12	接触传感器 (RF) 不运行的情况下, 检测到电压高于规定电压 (2.2—6.5 V) 的状态持续了 1 秒

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 前外把手 (RH) 连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3H 之间的线束对电源短路
- 前外手柄 (RH) 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外手柄 (RH) 连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开前车外手柄 (RH) 连接器
  - D). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤5。
- 3). 检查触摸传感器 (RF) 电路是否对电源短路
  - A). 再次连接蓄负极电池电缆。
  - B). 测量前外把手 (RH) 连接器接线端C 处的电压。
  - C). 能否测量到电压?
    - 是: 维修/ 更换线束。执行修理程序后, 执行步骤5。
    - 否: 执行下一步。

## 4). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换接触传感器 (RF)。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 5). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 6). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.20 B10C6:1F 故障解析

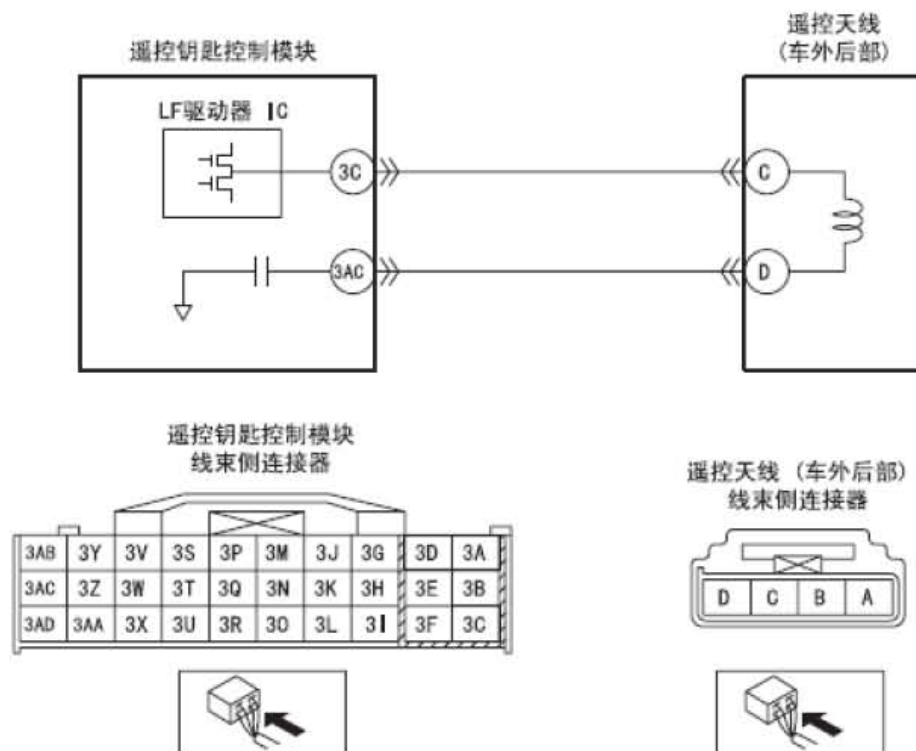
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C6:1F	无法正确接收到无钥匙天线（外部、后部）的信号

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 无钥匙天线（车外,后）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3C 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车外,后）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端3AC 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车外,后）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3C 之间的线束断路
- 无钥匙天线（车外,后）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端3AC 之间的线束断路
- 遥控钥匙天线（外部,后部）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙天线 (车外, 后) 连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开遥控钥匙天线 (外部、后部) 连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 3). 检查无钥匙天线 (车外, 后) 电路是否对地短路
  - A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
    - a). 遥控钥匙天线 (车外, 后部) 连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线 (车外, 后部) 连接器接线端D
  - B). 是否有连续性?
    - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。



- 4). 检查无钥匙天线（车外，后）电路是否对电源短路
  - A). 再次连接蓄负极电池电缆。
  - B). 测量下列连接器接线端处的电压。
    - a). 遥控钥匙天线（车外，后部）连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线（车外，后部）连接器接线端D
  - C). 能否测量到电压？
    - 是：修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
    - 否：执行下一步。
  
- 5). 检查无钥匙天线（车外，后）电路是否断路
  - A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
    - a). 无钥匙天线（车外，后）连接器接线端C—无钥匙控制模块连接器接线端3C
    - b). 无钥匙天线（车外，后）连接器接线端D—无钥匙控制模块连接器接线端3AC
  - B). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
  
- 6). 确认DTC
  - A). 重新连接被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换无钥匙天线（车外，后）。执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 确认DTC
  - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生，请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8). 确认是否有其他DTC 输出？
  - 是：进行相应的DTC 检查。
  - 否：DTC 故障检修完。

## 2.21 B10C7:1F 故障解析

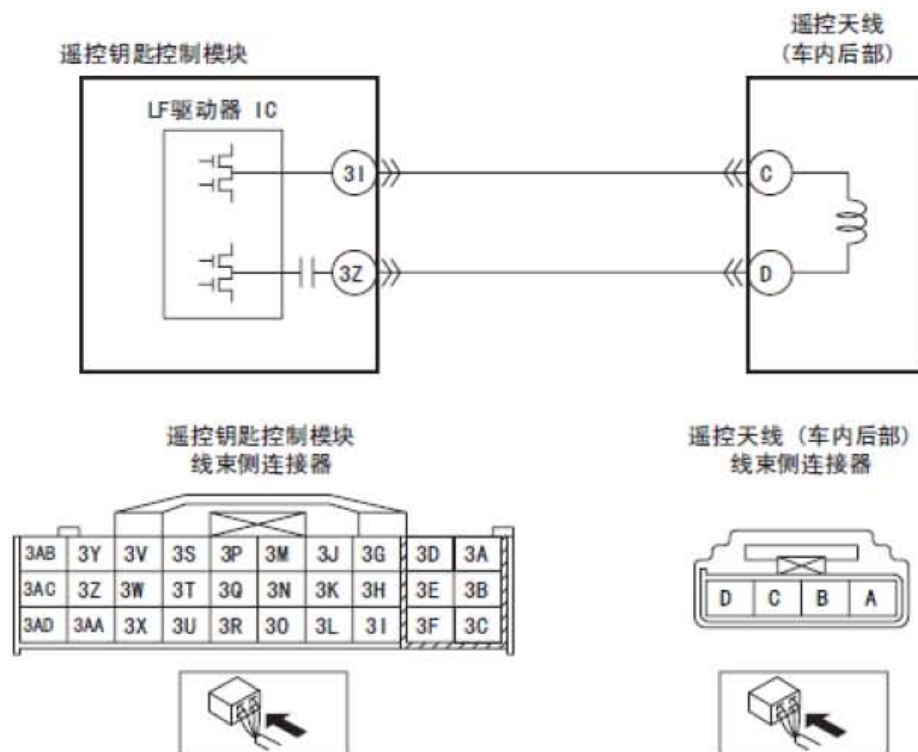
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C7:1F	无法正确接收到无钥匙天线（外部、后部）的信号

### 故障码分析:

可能的原因:

- 无钥匙天线（车内，后）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端 3I 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，后）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端 3Z 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，后）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端 3I 之间的线束断路
- 无钥匙天线（车内，后）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端 3Z 之间的线束断路
- 遥控钥匙天线（内部、后部）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙天线（车内，后）连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开遥控钥匙天线（外部、后部）连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。

- E). 连接器是否正常?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 连接器是否正常?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 3). 检查无钥匙天线 (车内, 后) 电路是否对地短路
- A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
- a). 遥控钥匙天线 (车内, 后部) 连接器接线端C
  - b). 遥控钥匙天线 (车内, 后部) 连接器接线端D
- B). 是否有连续性?
- 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
  - 否: 执行下一步。
- 4). 检查无钥匙天线 (车内, 后) 电路是否对电源短路
- A). 再次连接蓄负极电池电缆。
- B). 测量下列连接器接线端处的电压。
- a). 遥控钥匙天线 (车内, 后部) 连接器接线端C
  - b). 遥控钥匙天线 (车内, 后部) 连接器接线端D
- C). 能否测量到电压?
- 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
  - 否: 执行下一步。
- 5). 检查无钥匙天线 (车内, 后) 电路是否断路
- A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
- a). 无钥匙天线 (车内, 后) 连接器接线端C—无钥匙控制模块连接器接线端3I
  - b). 无钥匙天线 (车内, 后) 连接器接线端D—无钥匙控制模块连接器接线端3Z
- B). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 6). 确认DTC
- A). 重新连接被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是: 检查无钥匙天线 (车内, 后)。执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

## 7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC故障检修完。

## 2.22 B10C8:1F 故障解析

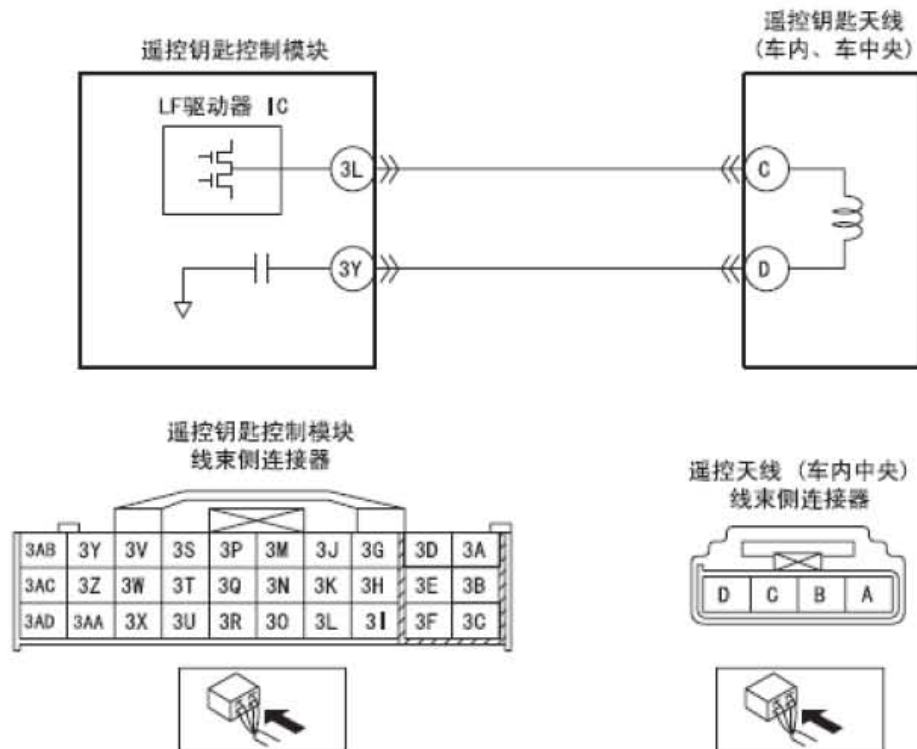
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C8:1F	无法正确接收到遥控钥匙天线（内部、中央）的信号

### 故障码分析:

#### 可能的原因:

- 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3L 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端3Y 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端3L 之间的线束断路
- 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端3Y 之间的线束断路
- 遥控钥匙天线（内部，中央）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙天线 (车内, 中心) 连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开遥控钥匙天线 (内部, 中央) 连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 3). 检查无钥匙天线 (车内, 中心) 电路是否对地短路
  - A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
    - a). 遥控钥匙天线 (车内, 中心) 连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线 (车内, 中心) 连接器接线端D
  - B). 是否有连续性?
    - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。

- 4). 检查无钥匙天线（车内，中心）电路是否对电源短路
  - A). 再次连接蓄负极电池电缆。
  - B). 测量下列连接器接线端处的电压。
    - a). 遥控钥匙天线（车内，中心）连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线（车内，中心）连接器接线端D
  - C). 能否测量到电压？
    - 是：修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
    - 否：执行下一步。
  
- 5). 检查无钥匙天线（车内，中心）电路是否断路
  - A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
    - a). 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端C
    - b). 无钥匙控制模块连接器接线端3L
    - c). 无钥匙天线（车内，中心）连接器接线端D
    - d). 无钥匙控制模块连接器接线端3Y
  - B). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后，执行步骤7。
  
- 6). 确认DTC
  - A). 重新连接被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换无钥匙天线（车内，中心）。执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 确认DTC
  - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生，请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8). 确认是否有其他DTC 输出？
  - 是：进行相应的DTC 检查。
  - 否：DTC 故障检修完。

## 2.23 B10C9:1F 故障解析

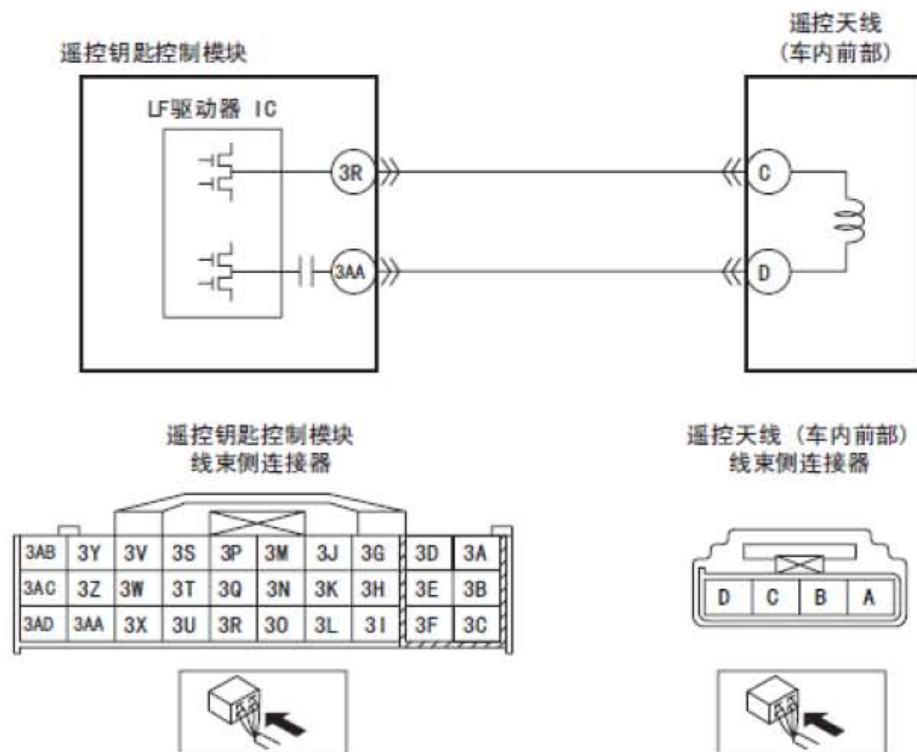
### 故障码说明:

DTC	检测条件
B10C9:1F	无法正确接收到无钥匙天线（内部、前部）的信号

### 故障码分析:

可能的原因:

- 无钥匙天线（车内，前）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端 3R 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，前）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端 3AA 之间的线束对地或电源短路
- 无钥匙天线（车内，前）连接器接线端C 与无钥匙控制模块连接器接线端 3R 之间的线束断路
- 无钥匙天线（车内，前）连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端 3AA 之间的线束断路
- 遥控钥匙天线（内部，前部）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 检查无钥匙天线（车内，前）连接器状况
  - A). 把点火开关转至OFF 位置。
  - B). 断开蓄电池负极电缆。
  - C). 断开遥控钥匙天线（内部，前部）连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。E). 连接器是否正常？

- 是:执行下一步。
  - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
- A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 连接器是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 3). 检查无钥匙天线 (车内, 前) 电路是否对地短路
- A). 检查以下连接器接线端与车身搭铁之间的连续性。
    - a). 遥控钥匙天线 (车内, 前部) 连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线 (车内, 前部) 连接器接线端D
  - B). 是否有连续性?
    - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 4). 检查无钥匙天线 (车内, 前) 电路是否对电源短路
- A). 再次连接蓄负极电池电缆。
  - B). 测量下列连接器接线端处的电压。
    - a). 遥控钥匙天线 (车内, 前部) 连接器接线端C
    - b). 遥控钥匙天线 (车内, 前部) 连接器接线端D
  - C). 能否测量到电压?
    - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查无钥匙天线 (车内, 前) 电路是否断路
- A). 检查以下连接器接线端之间的连续性。
    - a). 无钥匙天线 (车内, 前) 连接器接线端C—无钥匙控制模块连接器接线端3R
    - b). 无钥匙天线 (车内, 前) 连接器接线端D—无钥匙控制模块连接器接线端3AA
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤7。
- 6). 确认DTC
- A). 重新连接被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换无钥匙天线 (车内, 前)。执行下一步。
    - 否:执行下一步。



## 7). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池导线负极。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 确认DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 8). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH