

## 6. 发动机开关指示灯电路

### 6.1 说明

可通过发动机开关指示灯的状态来检查启动发动机状态或系统故障。

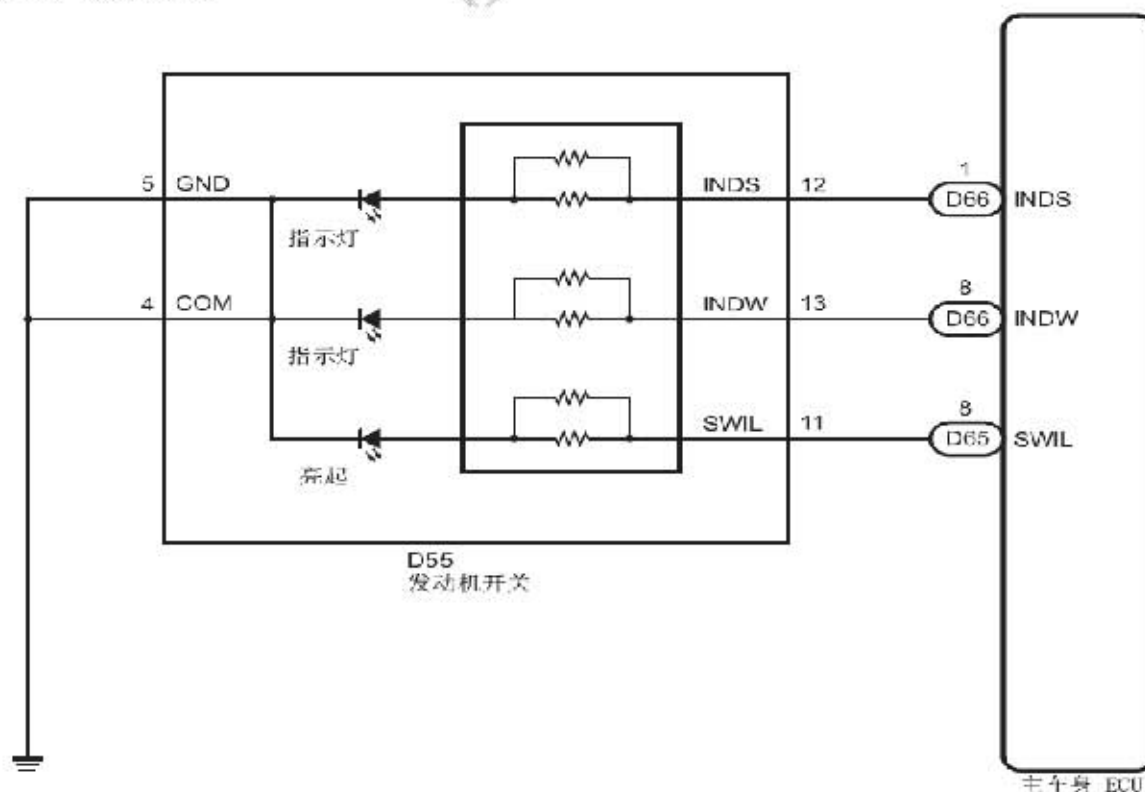
自动变速器型号的发动机开关指示灯状态

电源模式/状态	指示灯状态	
	松开制动踏板	踩下制动踏板, 换挡杆在 P 位置
OFF	熄灭	亮起(绿色)(钥匙与车辆ID匹配时)
ON (ACC、IG)	亮起(琥珀色)	亮起(绿色)
发动机运转	熄灭	熄灭
转向锁没有解锁	闪烁(绿色)15秒	闪烁(绿色)15秒
系统故障	闪烁(琥珀色)15秒	闪烁(琥珀色)15秒

手动变速器型号的发动机开关指示灯状态

电源模式/状态	指示灯状态	
	松开离合器踏板	踩下离合器踏板
OFF	熄灭	亮起(绿色)(钥匙与车辆ID匹配时)
ON (ACC、IG)	亮起(琥珀色)	亮起(绿色)
发动机运转	熄灭	熄灭
转向锁没有解锁	闪烁(绿色)15秒	闪烁(绿色)15秒
系统故障	闪烁(琥珀色)15秒	闪烁(琥珀色)15秒
离合器踏板系统故障	闪烁(绿色)15秒	闪烁(绿色)15秒

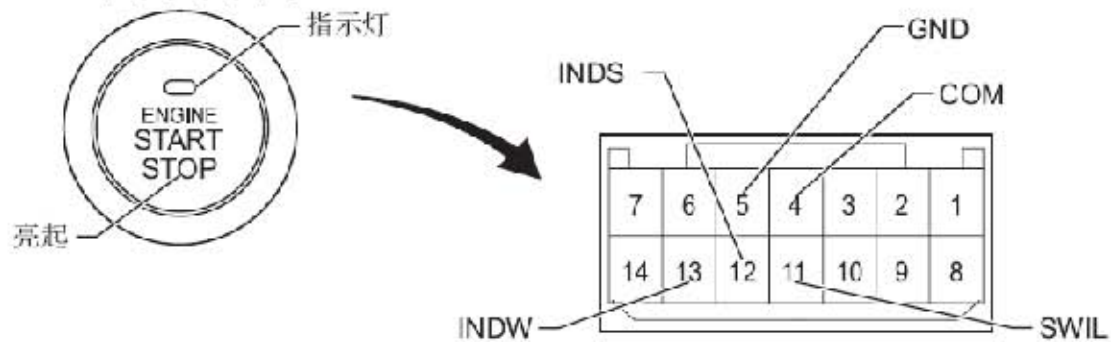
### 6.2 线路图



## 6.3 检查步骤

### 1). 检查发动机开关

#### A). 拆下发动机开关



#### B). 在开关的各端子之间施加蓄电池电压，并检查开关亮起的状态。

备注:

- 如果正极 (+) 引线和负极 (-) 引线连接错误，发动机开关指示灯将不亮起。
- 如果电压过低，指示灯将不亮起。

测量条件	规定条件
蓄电池正极 (+) → 端子11 (SWIL) 蓄电池负极 (-) → 端子4 (COM) 或5 (GND)	亮起
蓄电池正极 (+) → 端子12 (INDS) 蓄电池负极 (-) → 端子4 (COM) 或5 (GND)	亮起
蓄电池正极 (+) → 端子13 (INDW) 蓄电池负极 (-) → 端子4 (COM) 或5 (GND)	亮起

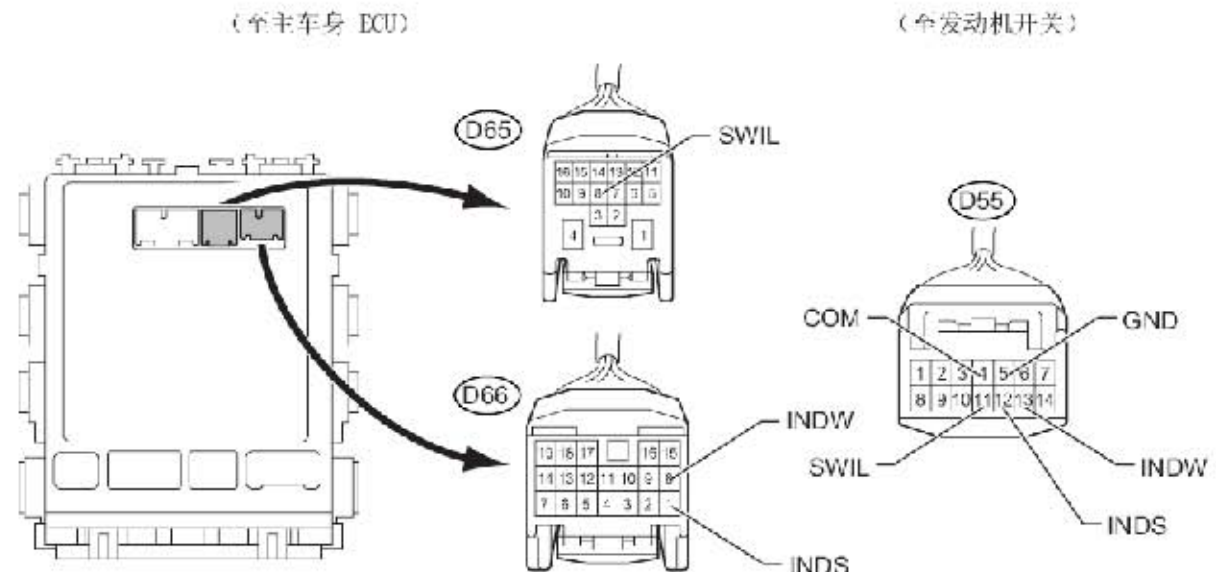
正常：进行下一步

异常：更换发动机开关

### 2). 检查线束和连接器 (发动机开关 - 主车身 ECU 和车身接地)

#### A). 断开开关连接器 D55。

线束连接器前视图:



B). 断开 ECU 连接器 D65 和 D66。

C). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D55-11 (SWIL) -D65-8 (SWIL)	始终	低于 1Ω
D55-12 (INDS) -D66-1 (INDS)	始终	低于 1Ω
D55-13 (INDW) -D66-8 (INDW)	始终	低于 1Ω
D55-5 (GND) -车身接地	始终	低于 1Ω
D55-4 (COM) -车身接地	始终	低于 1Ω
D55-11 (SWIL) 或D65-8 (SWIL) -车身接地	始终	10 kΩ 或更高
D55-12 (INDS) 或D66-1 (INDS) -车身接地	始终	10 kΩ 或更高
D55-13 (INDW) 或D66-8 (INDW) -车身接地	始终	10 kΩ 或更高

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器

LAUNCH