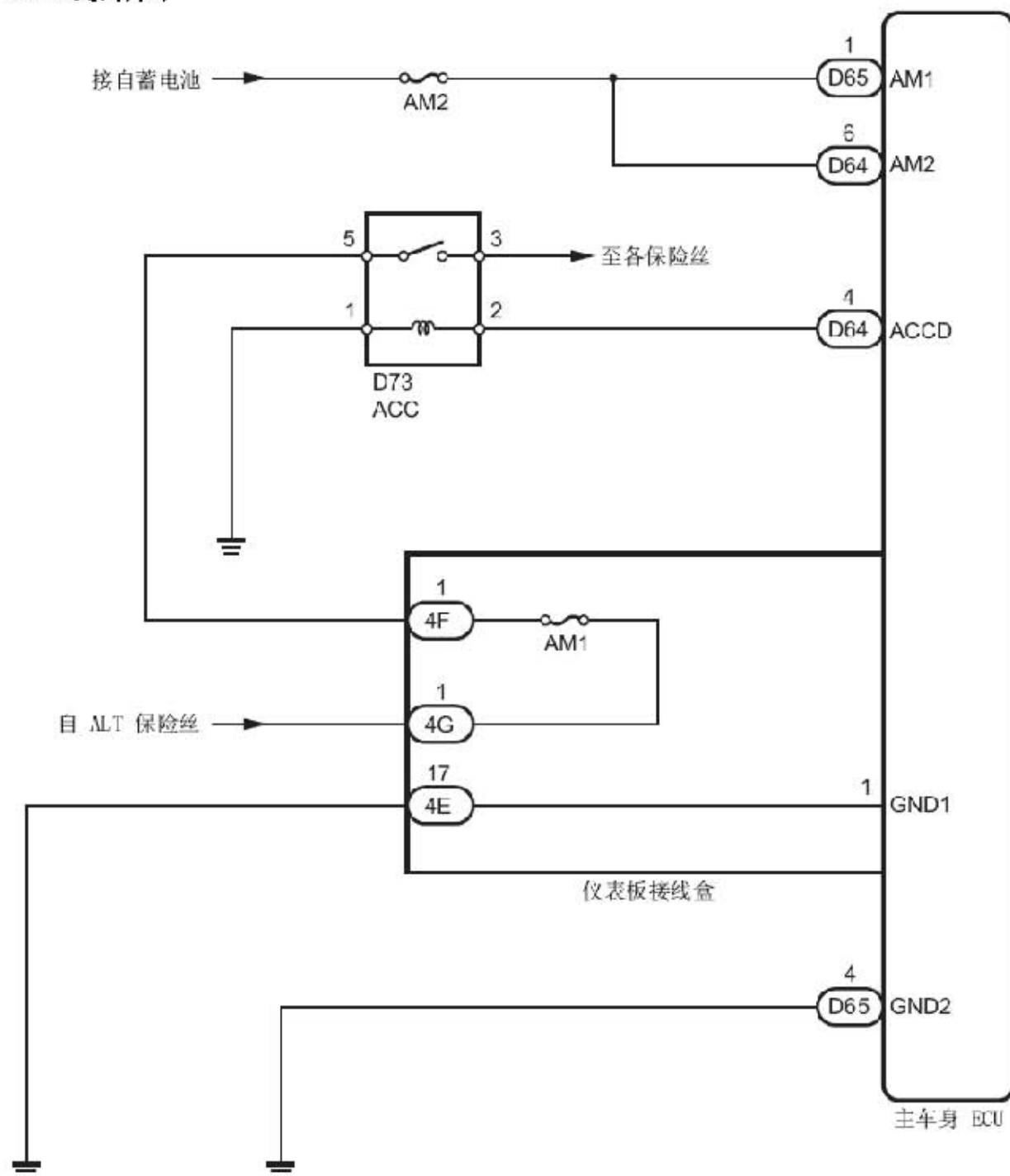


## 9. 电源模式不能切换到ON (ACC)

说明：按下发动机开关且电子钥匙在车内时，主车身ECU接收到转换电源模式的信号。

提示：发动机开关在OFF时，反复打开和关闭任一车门，以便于汽车故障诊断仪检查按钮起动功能。打开和关闭车门可在汽车故障诊断仪和主车身ECU之间建立通讯。也可通过操作车门控灯开关来模拟打开和关闭车门。

### 9.1 线路图

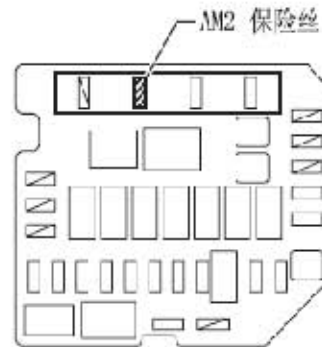


## 9.2 检查步骤

### 1). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室继电器盒上拆下AM2保险丝。

发动机室继电器盒:



B). 测量保险丝的电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2 保险丝	始终	低于1Ω

正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

### 2). 检查连接器

A). 检查并确认连接器连接牢固, 且端子没有变形或松动。

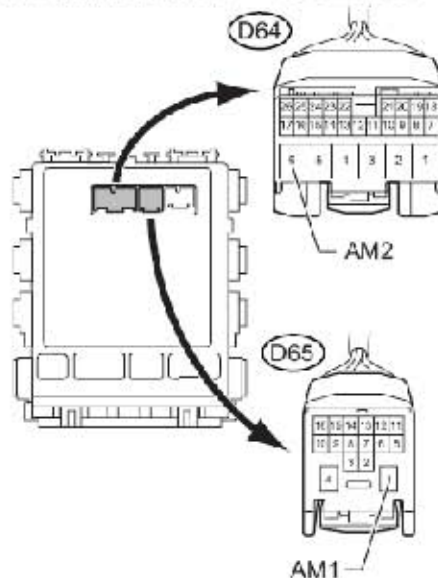
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换连接器

### 3). 检查线束和连接器 (主车身ECU-蓄电池)

A). 断开 D64和D65 ECU连接器。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D65-1 (AM1) -车身接地	始终	11至14V
D64-6 (AM2) -车身接地	始终	11至14V

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

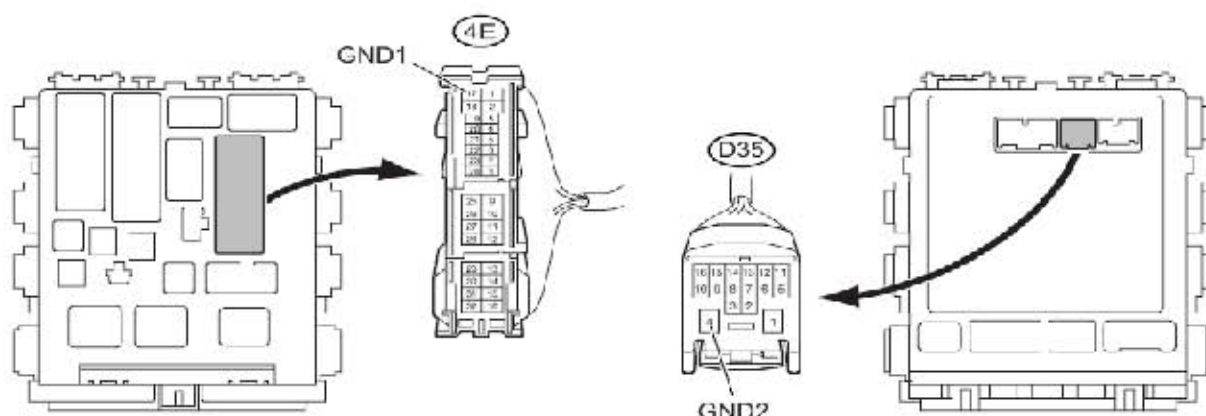
4). 检查线束和连接器 (主车身ECU-车身接地)

A). 断开接线盒连接器 4E。

线束连接器前视图:

(至仪表板接线盒)

(至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

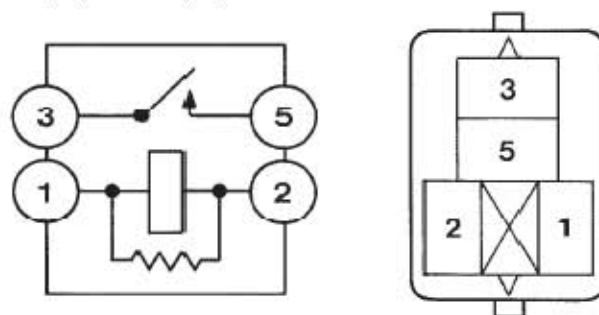
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4E-17 (GND1) -车身接地	始终	低于1Ω
D65-4 (GND2) -车身接地	始终	低于1Ω

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

5). 检查ACC继电器

A). 从D73ACC继电器固定器上拆下ACC继电器。



B). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
3 - 5	端子1和2上没有施加蓄电池电压时	10k $\Omega$ 或更高
3 - 5	端子1和2上施加蓄电池电压时	低于1 $\Omega$

正常：进行下一步

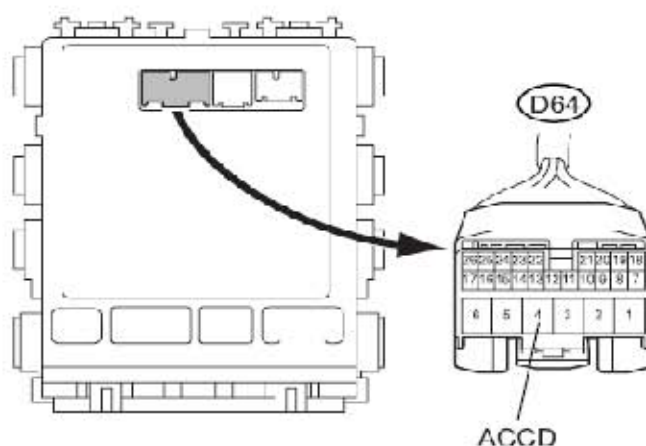
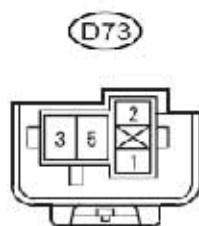
异常：更换继电器

6). 检查线束和连接器 (ACC继电器-主车身ECU)

A). 断开D64 ECU连接器。

线束连接器前视图：(不主车身 ECU)

未连接继电器的组件：  
(ACC 继电器固定器)



B). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-2 (ACC继电器固定器) -D64-4 (ACCD)	始终	低于1 $\Omega$
D64-4 (ACCD) 或D73-2 (ACC继电器固定器) -车身接地	始终	10k $\Omega$ 或更高

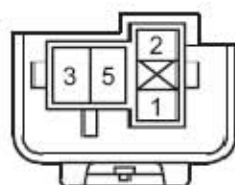
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

7). 检查线束和连接器 (ACC继电器 - 蓄电池和车身接地)

未连接继电器的组件：  
(ACC 继电器固定器)

D73



A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-1 (ACC继电器固定器) -车身接地	始终	低于1Ω

B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-5 (ACC继电器固定器) -车身接地	始终	11至14V

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器

LAUNCH