

B1478 前助手席充气窗帘式安全气囊电阻过低

故障码说明:

DTC	说明
B1478	前助手席充气窗帘式安全气囊电阻过低

一般说明

窗帘式安全气囊(下文涉及的CAB)位于驾驶席和助手席车顶内衬侧面。它用于保护乘客的的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。CAB由安全气囊和充气装置组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 说明

如果PCAB电路的测量电阻值小于极限值, SRSCM 记录DTC B1478。
如果测得的DAB电路的电阻值大于界限值或检测到DAB的LOW/HIGH电路断路, SRSCM记录DTC B1346/B1347。*在这种情况下, SRSCM通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电阻	• 部件连接不良
诊断条件	• 点火开关"ON"	• 短路片和释放销之间连接不良
界限	• PCAB电阻 $\leq 1.4 \Omega$	• PCAB故障
诊断时间	限定	• 2.5秒(250msx10)以上
	不限定	• 5秒以上
		• SRSCM故障

规定值

测试条件	电阻
点火开关"ON"	$1.4 \Omega \leq \text{发生器电阻} \leq 6.4 \Omega$

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池(-)端子导线, 等待1分钟以上。
- 3). 分离PCAB模块, 连接模拟器(0957A-38200)和模拟适配器(0957A-2G000)到主线束连接器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机停止等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
 - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
 - 否:** 替换成认可的PCAB总成, 并且检查适当操作情况。
如果改正故障, 更换PCAB, 并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
- 3). 分离PCAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量PCAB线束连接器端子“Low”和“High”之间的电阻。
规定值: 约1Ω以下

5). 测得的电阻在规定值范围内吗?

是: 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

2). 使用诊断仪, 删除DTC。

3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。

4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统正常工作。

LAUNCH