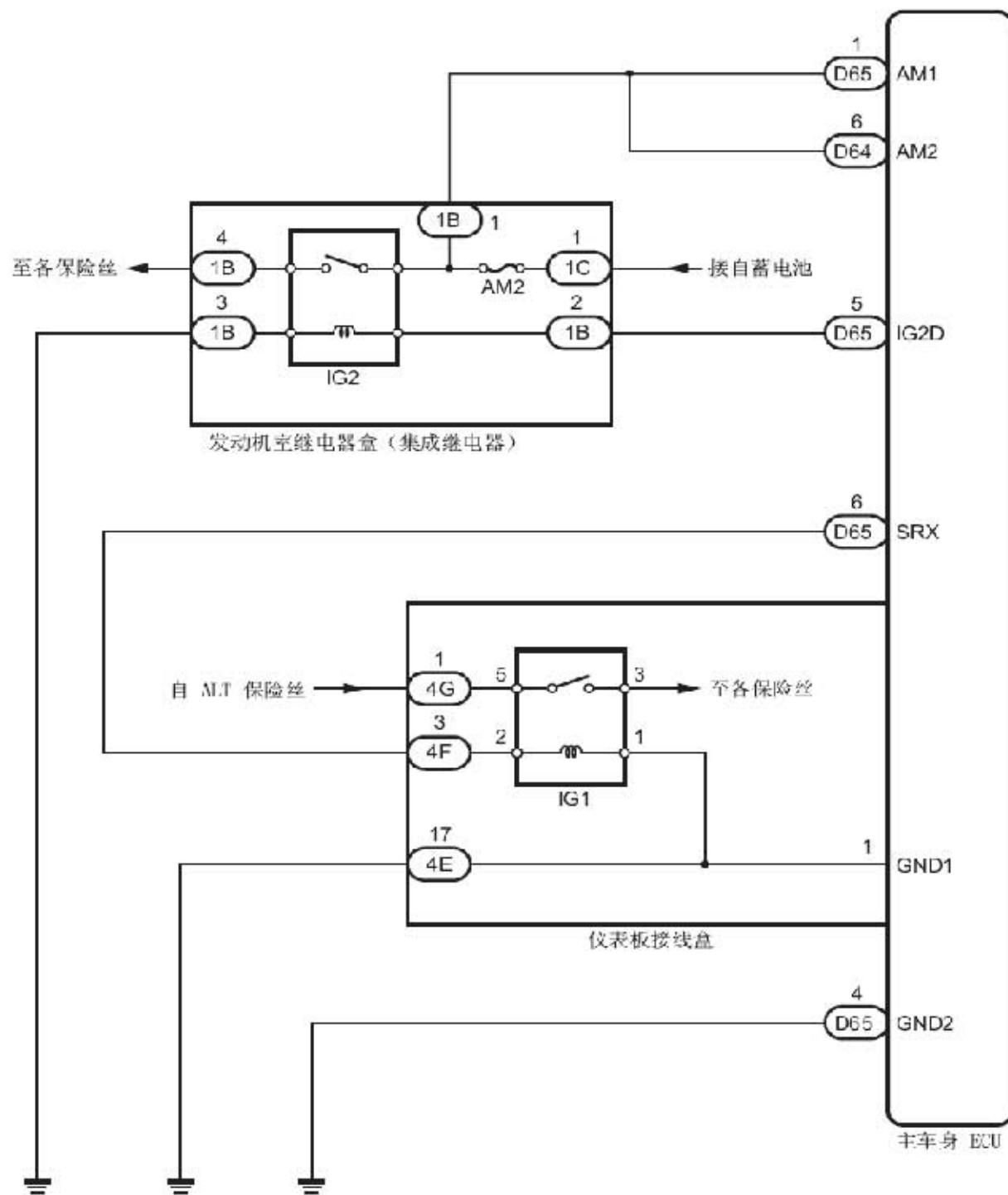


8. 电源模式不能切换到ON (IG)

说明: 按下发动机开关且电子钥匙在车内时, 主车身ECU接收到转换电源模式的信号。

提示: 发动机开关在OFF时, 反复打开和关闭任一车门, 以便于汽车故障诊断仪检查按钮起动功能。打开和关闭车门可在汽车故障诊断仪和主车身ECU之间建立通讯。也可通过操作车门控灯开关来模拟打开和关闭车门。

8.1 线路图

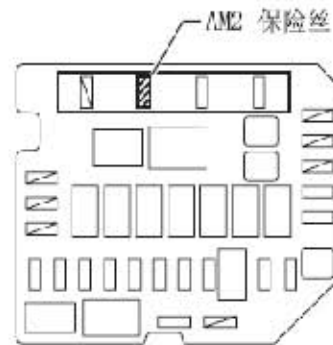


8.2 检查步骤

1). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室继电器盒上拆下AM2保险丝。

发动机室继电器盒:



B). 测量保险丝的电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2 保险丝	始终	低于 1Ω

正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

2). 检查连接器

A). 检查并确认连接器连接牢固, 且端子没有变形或松动。

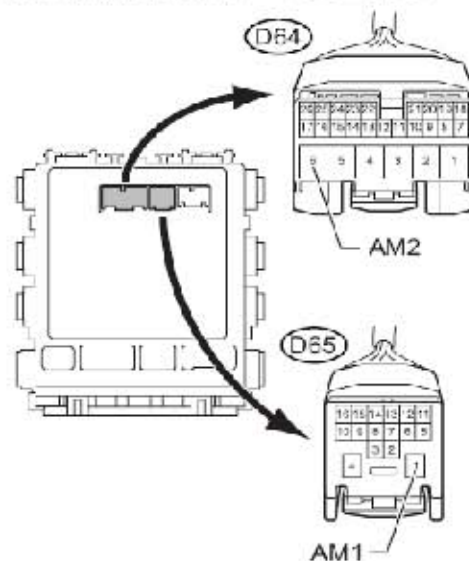
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换连接器

3). 检查线束和连接器 (主车身 ECU - 蓄电池)

A). 断开 D64和D65 ECU连接器。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D65-1 (AM1) - 车身接地	始终	11至14V
D64-6 (AM2) - 车身接地	始终	11至14V

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

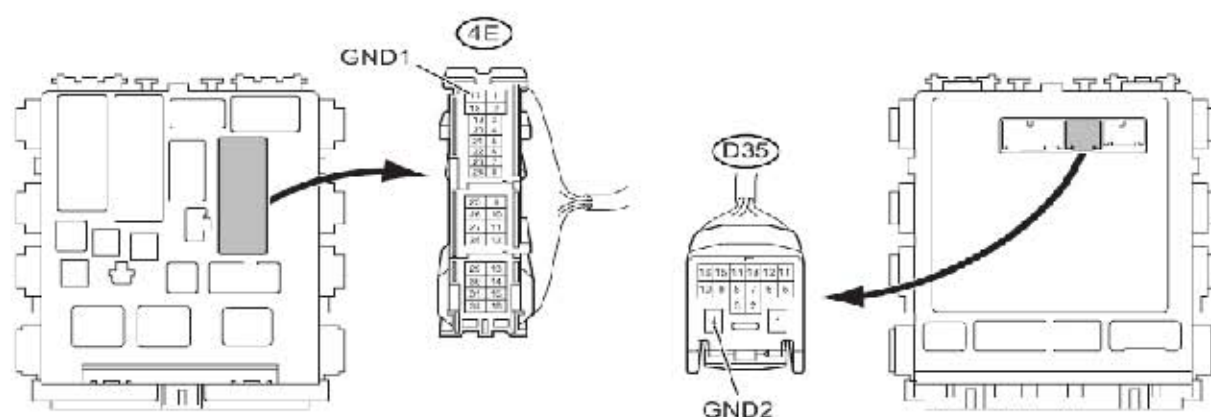
4). 检查线束和连接器 (主车身 ECU-车身接地)

A). 断开接线盒连接器4E。

线束连接器前视图:

(至仪表板接线盒)

(至主车身 ECU)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4E-17 (GND1) - 车身接地	始终	低于 1Ω
D65-4 (GND2) - 车身接地	始终	低于 1Ω

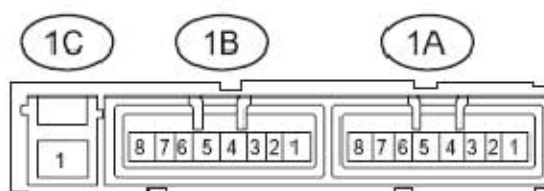
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

5). 检查集成继电器 (IG2 继电器)

A). 从发动机室继电器盒上拆下集成继电器。

未连接线束的组件: (集成继电器)



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1B-4-1C-1	端子1B-2和1B-3上没有施加蓄电池电压时	10k Ω 或更高
1B-4-1C-1	端子1B-2和1B-3上施加蓄电池电压时	低于 1 Ω

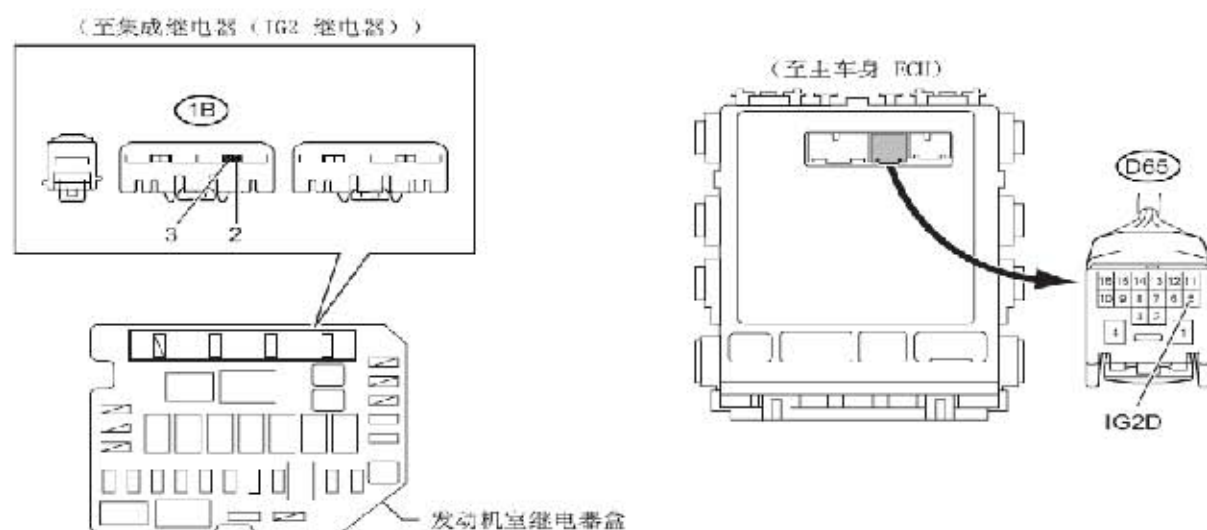
正常: 进行下一步

异常: 更换集成继电器

6). 检查线束和连接器 (集成继电器-主车身ECU和车身接地)

A). 根据下表中的数值测量电压。

线束连接器前视图:



标准电阻

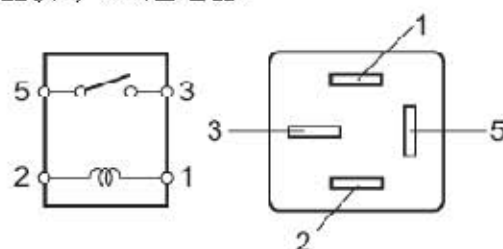
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1B-2-D65-5 (IG2D)	始终	低于1 Ω
1B-3-车身接地	始终	低于1 Ω
D65-5 (IG2D) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

7). 检查继电器 (IG1继电器)

A). 从仪表板接线盒上拆下IG1继电器。



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
3 - 5	端子1和2上没有施加蓄电池电压时	10k Ω 或更高
3 - 5	端子1和2上施加蓄电池电压时	低于1 Ω

正常：进行下一步

异常：更换集成继电器

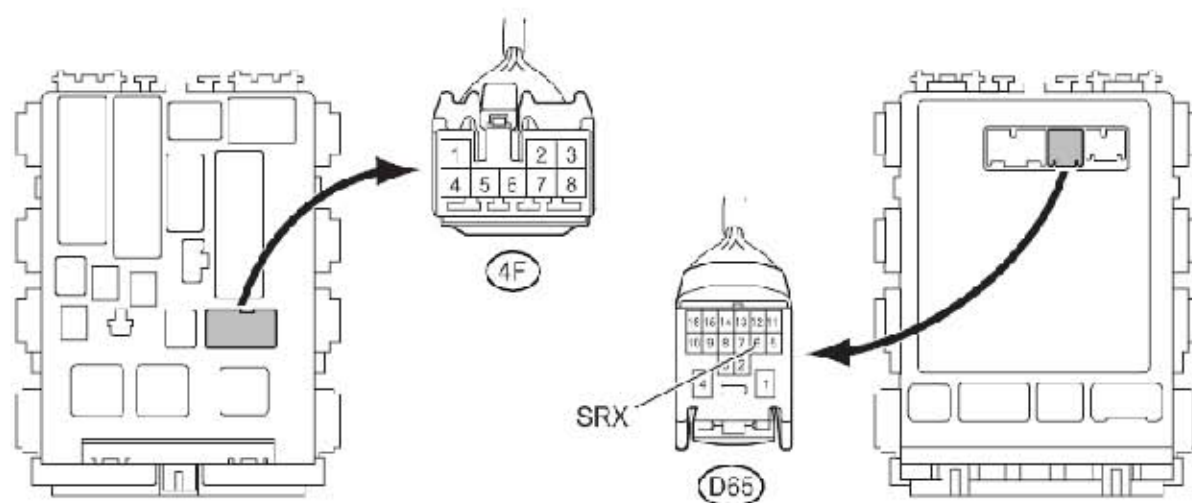
8). 检查线束和连接器（仪表板接线盒-主车身ECU）

A). 断开接线盒连接器 4F。

线束连接器前视图：

（至仪表板接线盒）

（至主车身 ECU）



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4F-3-D65-6 (SRX)	始终	低于1 Ω
D65-6 (SRX) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

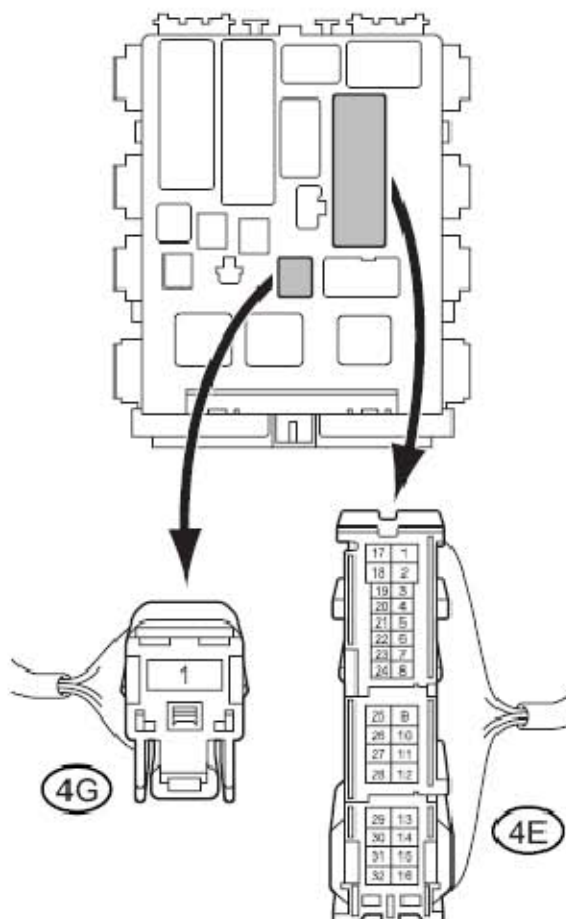
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

9). 检查线束和连接器（仪表板接线盒-蓄电池和车身接地）

A). 断开接线盒连接器 4G。

线束连接器前视图：（至仪表板接线盒）



B). 根据下表中的数值测量电压。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4E-17 (GND1) - 车身接地	始终	低于1Ω

C). 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
4G-1- 车身接地	始终	11至14V

正常：更换主车身ECU

异常：修理或更换线束或连接器