

B1413 后右SIS(侧面碰撞传感器)通信故障

故障码说明:

DTC	说明
B1413	后右SIS(侧面碰撞传感器)通信故障

一般说明

侧面碰撞传感器(SIS)位于C支柱的两侧,检测横向的碰撞。当SIS传送碰撞信号到SRSCM, SRSCM检查位于SRSCM的安全传感器是否检测碰撞。如果SES和安全传感器同时检测碰撞, SRSCM操作侧面安全气囊。

DTC 说明

如果RPSIS和SRSCM之间通信故障, SRSCM记录DTC B1413。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因			
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 检查数据 	<ul style="list-style-type: none"> 故障RPSIS电路。 故障RPSIS SRSCM故障 			
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关"ON" 				
界限	<ul style="list-style-type: none"> RPSIS无加速度数据, 电路电压正常(在3V和11V之间) 				
诊断时间	<table border="1"> <tr> <td>限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 1次 </td> </tr> <tr> <td>不限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 1次 </td> </tr> </table>		限定	<ul style="list-style-type: none"> 1次 	不限定
限定	<ul style="list-style-type: none"> 1次 				
不限定	<ul style="list-style-type: none"> 1次 				

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至“线束检查”程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“ON”和发动机停止状态, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 4). 分离RPSIS连接器。
- 5). 更换RPSIS, 检查工作是否正常。
- 6). DTC表示故障吗?

是: 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 如果在点火开关“ON”状态撞击或旋转SRSCM, 安全带拉紧器、窗帘式安全气囊或侧面安全气囊将会展开和带来危险。因此小心操作。

更换良好的RPSIS, 检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统正常工作。

LAUNCH