

# B1361 驾驶席侧拉紧器电阻过大

## 故障码说明:

DTC	说明
B1361	驾驶席侧拉紧器电阻过大

## 概述

安全带拉紧器(以下参考BPT)位于中间立柱两侧。在安全气囊展开预防乘客与防震垫、方向盘和前车窗发生冲撞前,方向盘和前窗颠簸前,安全带拉紧器(BPT)张紧安全带。BPT内,有点火电路,复卷装置。缸内有可以把座椅安全带绕进的活塞。燃烧室产生的气体膨胀力推动气缸内的活塞。

## DTC 概述

如果DBPT电路的测量电阻值大于极限值,SRSCM 记录DTC B1361。如果测得的DBPT电路的电阻值大于界限值或检测到DBPT的LOW/HIGH电路断路,SRSCM记录DTC B1346/B1347。\*在这种情况下,SRSCM通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因	
DTC对策	• 检查电阻	• 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良	
诊断条件	• 点火开关“ON”		
界限	• DBPT电阻 $\geq 6.4 \Omega$		
诊断时间	限定	• 2.5秒(250msx10)以上	• DBPT故障 • SRSCM故障
	不限定	• 5秒以上	

## 规定值

测试条件	电阻
点火开关“ON”	$1.4 \Omega \leq \text{发生器电阻} \leq 6.4 \Omega$

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
  - 是:** 转至“线束检查”程序。
  - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
  - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 转至“气体发生器电检查”程序。

### 点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池(-)端子导线, 等待1分钟以上。
- 3). 分离DBPT总成, 连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)到主线束连接器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机停止等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
  - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
  - 否:** 用良好的、相同型号的DBPT总成替换, 检查是否正常工作。  
如果故障改正, 更换DBPT, 然后转至“检验车辆维修”程序。

### 检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
- 3). 分离DBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量DBPT 线束连接器端子“Low”和“High”之间的电阻。  
规定值: 约1Ω以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
  - 是:** 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 系统正常。

LAUNCH