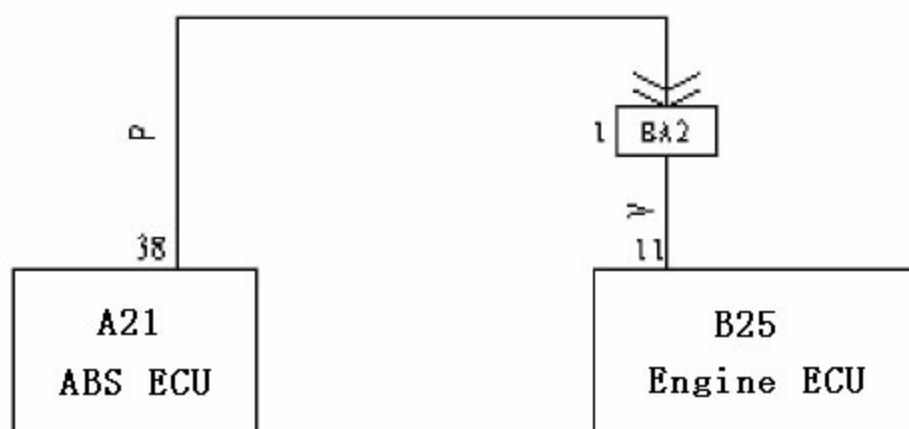


C0198 颠簸路面失火脉宽调制输出错误 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0198	颠簸路面失火脉宽调制输出错误



故障码诊断流程:

C0198—颠簸路面失火脉宽调制输出错误				
步骤	诊断动作	标准值	是	否
1	系统自诊断过程	是否完成	进行下步	至诊断系统检查
2	1.关闭点火 2.断开 ABS-ECU 的线束连接 3.安装一个能够存储颠簸路面失火的存储盒 4.打开点火开关 5.用诊断仪控制占空比在 5%—火脉宽调制信 95% 6.测量在颠簸路面失火信号电路和良好的接地电路之间的直流占空比。	5—95%	进行下步	至步骤 4
3	测量在颠簸路面失火信号电路和良好的接地电 路之间的直流电的频率	121-134 HZ	至步骤 6	进行下步
4	1.关闭点火 2.断开存储盒 3.打开点火,发电机关闭 4.测量在颠簸路面失火信号电路和良好的接地电路之间的电压	电 池 10-12V	至步骤 8	进行下步
5	1.关闭点火开关 2.断开动力总成控制模块线束连接 3.对下列情况下检测颠簸路面失火信号电路: • 对电池短路 • 对地短路		至步骤 11	至步骤 8
6	1.关闭点火开关 2.断开动力总成控制模块线束连接 3.对下列情况下检测需要的扭矩信号电路: • 开路 • 高电阻		至步骤 11	至步骤 7
7	检查动力总成控制模块线束是否有连接不良		至步骤 11	至步骤 9
8	检查 ABSECU 线束是否有连接不良		至步骤 11	至步骤 10
9	更换发动机控制模块—动力总成控制模块		至步骤 11	
10	更换 ABSECU.参考电子控制模块(ECU)的更换。		至步骤 11	
11	1.用诊断仪清除故障诊断代码 2.驱动故障诊断代码在规定的支持范围的状况下发动车子		至步骤 2	系统 OK