

B1417 右后SIS(侧面碰撞传感器) ID错误

故障码说明:

DTC	说明
B1417	右后SIS(侧面碰撞传感器) ID错误

一般说明

后侧面碰撞传感器(RSIS)位于C立柱两侧,检测碰撞。当SIS传送碰撞信号到SRSCM, SRSCM检查位于SRSCM的安全传感器是否检测碰撞。如果SES和安全传感器同时检测碰撞, SRSCM操作侧面安全气囊

DTC 说明

如果检测到RPSIS ID错误, SRSCM记录DTC B1417。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查数据	<ul style="list-style-type: none"> • RPSIS ID错误。 • SRSCM故障
诊断条件	• 点火开关"ON"	
界限	• RPSIS ID与ACU内程序的不同	
诊断时间	限定	
	不限制	• 1次

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至“线束检查”程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“ON”和发动机停止状态, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 4). 分离RPSIS连接器。
- 5). 更换RPSIS, 检查工作是否正常。
- 6). DTC表示故障吗?

是: 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 如果在点火开关“ON”状态撞击或旋转SRSCM, 安全带拉紧器、窗帘式安全气囊或侧面安全气囊将会展开和带来危险。因此小心操作。

更换良好的RPSIS, 检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统正常工作。

LAUNCH