

B11C0: 13 驾驶员侧后门锁开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11C0: 13	驾驶员侧后门锁开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 后车门（驾驶员侧）关闭（驾驶员侧后车门锁开关打开）时，检测到驾驶员侧后车门锁开关电路断路

可能的原因:

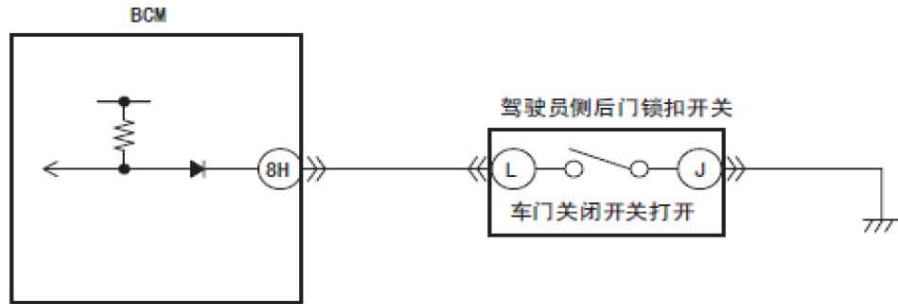
左侧驾驶

- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端L 与BCM 连接器接线端8H 之间的线束断路
- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端J 与车身搭铁之间的线束断路
- 驾驶员侧后门锁开关故障
- BCM 故障

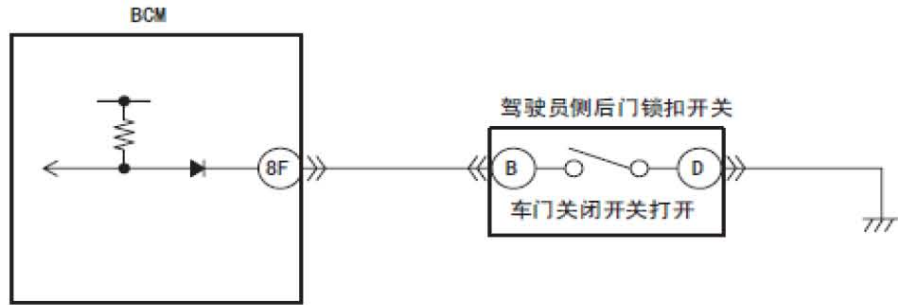
右侧驾驶

- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端B 与BCM 连接器接线端8F 之间的线束断路
- 驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端D 与车身搭铁之间的线束断路
- 驾驶员侧后门锁开关故障
- BCM 故障

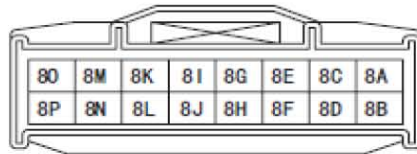
左侧驾驶



右侧驾驶



BCM线束侧连接器



驾驶员侧后车门锁开关线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 进行DTC 检查。

A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

B). 后车门(驾驶员侧)关闭(驾驶员侧后门锁扣开关打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。

C). 是否显示DTC B11C0:13?

- 是:执行下一步。
- 否:DTC 故障检修完。

2). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器的状况

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开蓄电池负极电缆。

C). 断开驾驶员侧后车门锁开关连接器。

D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。

E). 连接器是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。

3). 检查后车门锁开关电路是否断路

左侧驾驶:

- A). 再次连接蓄电池负极电缆。
- B). 测量驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端L。
- C). 能否测量到电压?

右侧驾驶:

- A). 再次连接蓄负极电池电缆。
- B). 测量驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端B。
- C). 能否测量到电压?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行步骤6。

4). 检查驾驶员侧后门锁开关电路是否断路

左侧驾驶:

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端J与车身搭铁之间是否有连续性?

右侧驾驶

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关连接器接线端D与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤8。

5). 检查驾驶员侧后车门锁开关

- A). 检查驾驶员侧后车门锁开关。
- B). 驾驶员侧后车门锁开关是否正常?
 - 是:执行步骤8。
 - 否:更换驾驶员侧后车门锁开关。好之后, 执行步骤8。

6). 检查BCM 连接器的情况

- A). 断开蓄电池负极电缆。
- B). 断开BCM 连接器。
- C). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- D). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。

7). 检查BCM

左侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8H 处的电压。
- D). 电压是否正常?

右侧驾驶:

- A). 重新连接BCM 连接器。

- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端8F 处的电压。
- D). 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。进行维修之后, 执行下一步。

8). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 后车门(驾驶员侧)关闭(驾驶员侧后门锁扣开关打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障, 请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认是否有其他DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH