

B1048: 11 制动液位传感器电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1048: 11	制动液位传感器电路故障

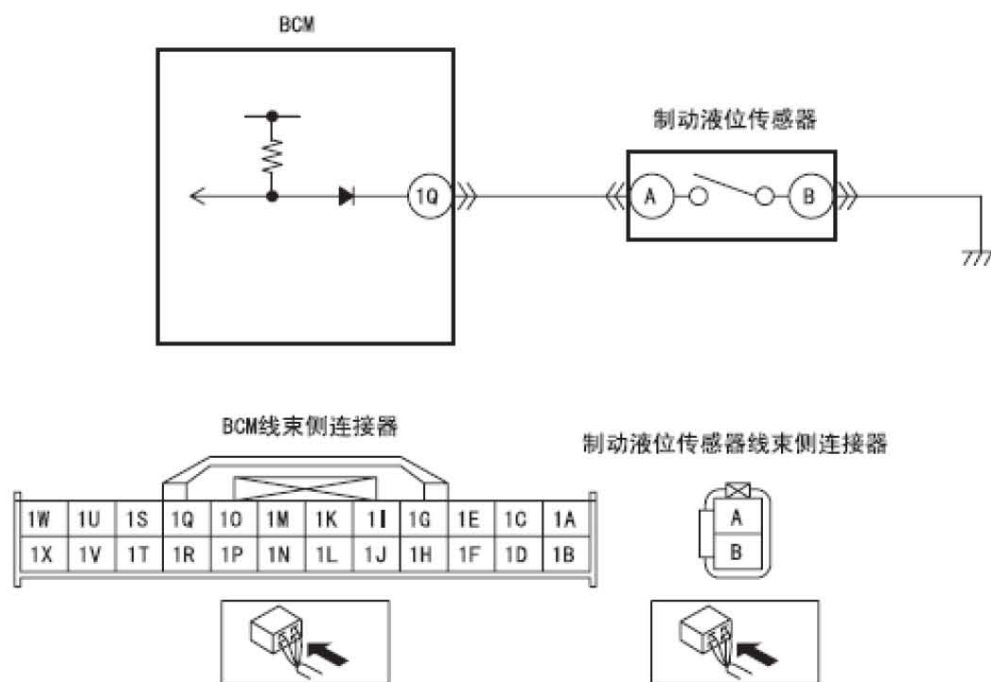
故障码分析:

检测条件:

- 制动液总值为最小值的上侧时，制动液位传感器电路对地短路

可能的原因:

- 制动液液位传感器接线端A 与BCM 连接器接线端1Q 之间的线束对地短路
- 制动液位传感器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 进行DTC 检查。
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC
 - B). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否显示DTC B1048:11?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。

- 2). 检查制动液液位传感器连接器的状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开制动液液位传感器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤6。

- 3). 检查制动器液位传感器
 - A). 检查制动液液位传感器。
 - B). 制动液液位传感器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换制动液液位传感器。好之后，执行步骤6。

- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 连接器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤6。

- 5). 检查制动液液位传感器电路是否对地短路
 - A). 检查制动液液位传感器接线端A 与车身搭铁之间是否有连续性？
 - 是:维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 确认DTC
 - A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是:从步骤1开始重复进行检查。如果再发生故障，请更换该BCM。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认是否有其他DTC 输出？
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。