

# 15、B10D7: 51、P1260: 00 [防盗锁止系统]故障解析

## 故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	15	仪表盘检测到未编程的钥匙 ID 号
仪表组	B10D7:51	
PCM	P1260:00	

## 故障码分析:

可能的原因:

- 更换仪表盘后未对任何钥匙进行编程。
- 未使用未编程钥匙
- 试图对第九把钥匙进行编程
- 仪表组故障

## 故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID数据监控检查, 并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对一把或一把以上的钥匙进行了编程?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 执行步骤3。

2). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID/数据监控检查, 并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对八把钥匙进行了编程?
  - 是: 删除ID 号, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

3). 检查仪表组

- A). 对钥匙ID号进行编程。
 

**说明:** 为了起动发动机, 必须对两把或两把以上的钥匙进行编程。
- B). 使用编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- E). 是否再次输出DTC?
  - a). 仪表组: B10D7:51
  - b). PCM: P1260:00

- 是:更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
- 否:执行步骤5。

4). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
  - a). 仪表组:B10D7:51
  - b). PCM:P1260:00
    - 是:检查DTC P1260:00。
    - 否:执行下一步。

5). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH