

P0480低速风扇故障、P0481高速风扇故障解析

故障码说明：

DTC	P0480	低速风扇故障
DTC	P0481	高速风扇故障

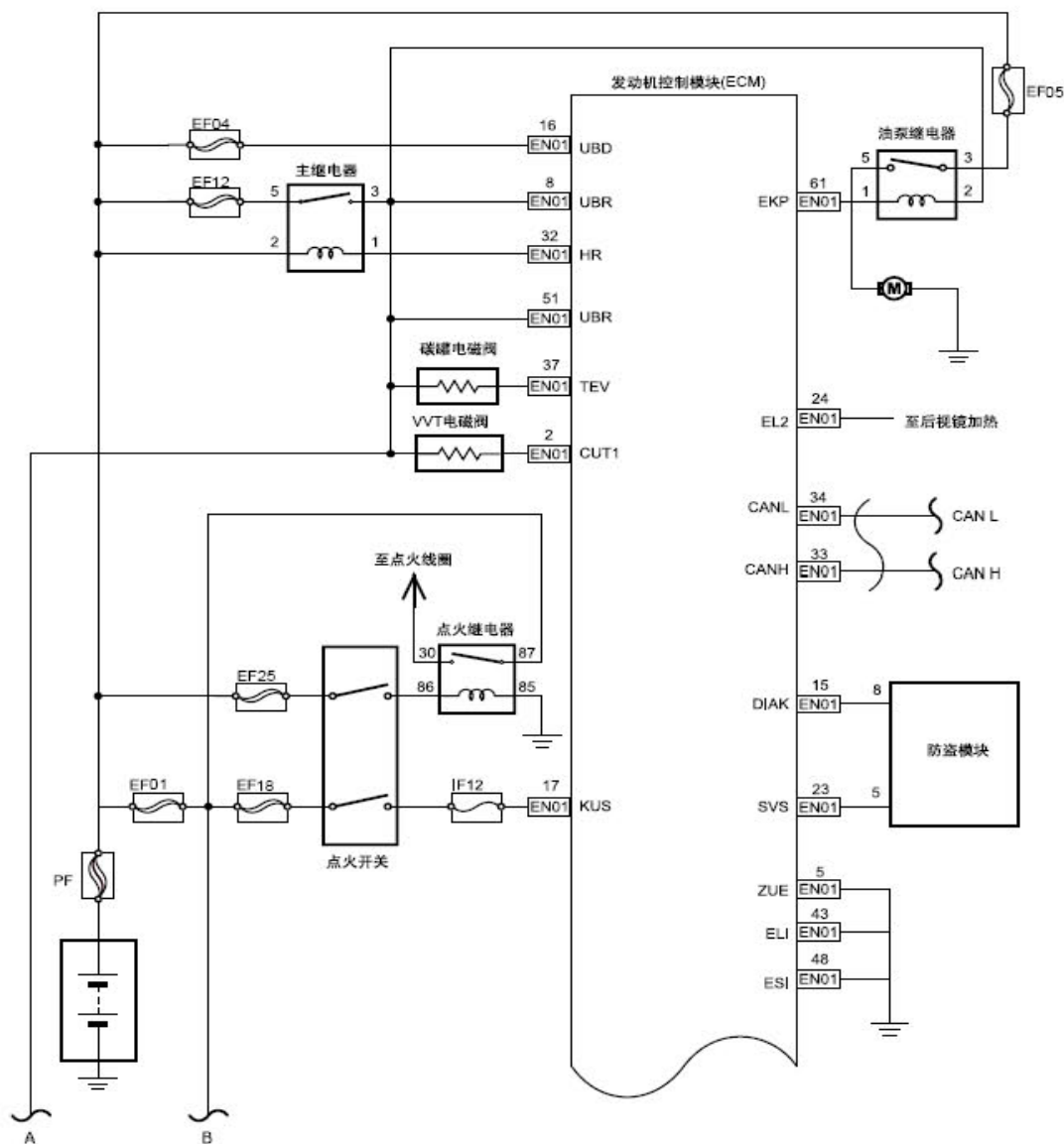
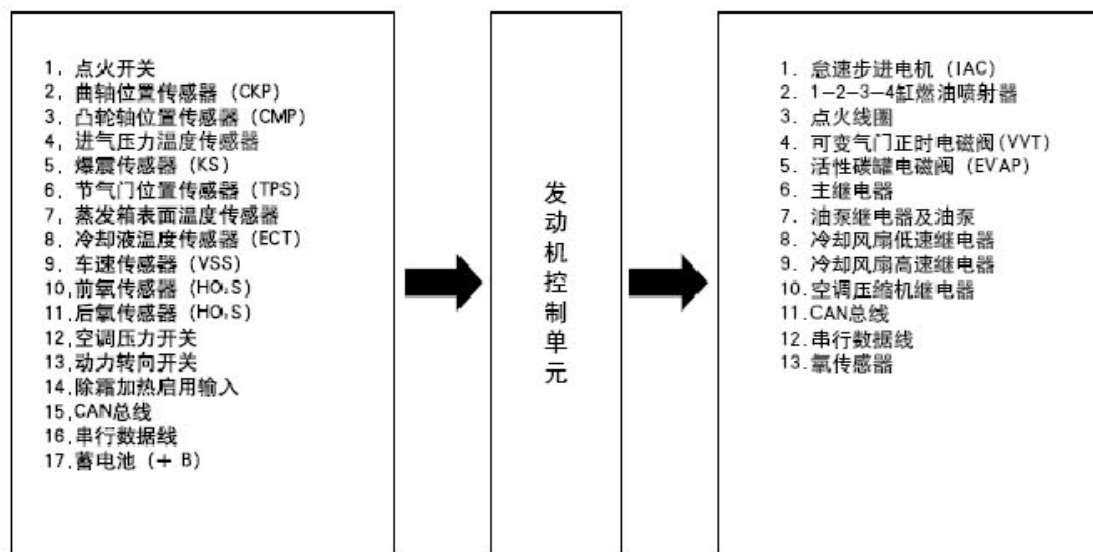
冷却风扇高低速继电器线圈工作电源由受ECM 控制的主继电器供给，ECM 通过ECM 线束连接器E035 的66、67 号端子控制控制继电器的工作。ECM 内部设置有一个驱动电路控制继电器线圈接地。驱动电路配备了一个反馈电路给ECM，ECM 通过监测反馈电压来确定控制电路是否开路、对接地短路或对电压短路。

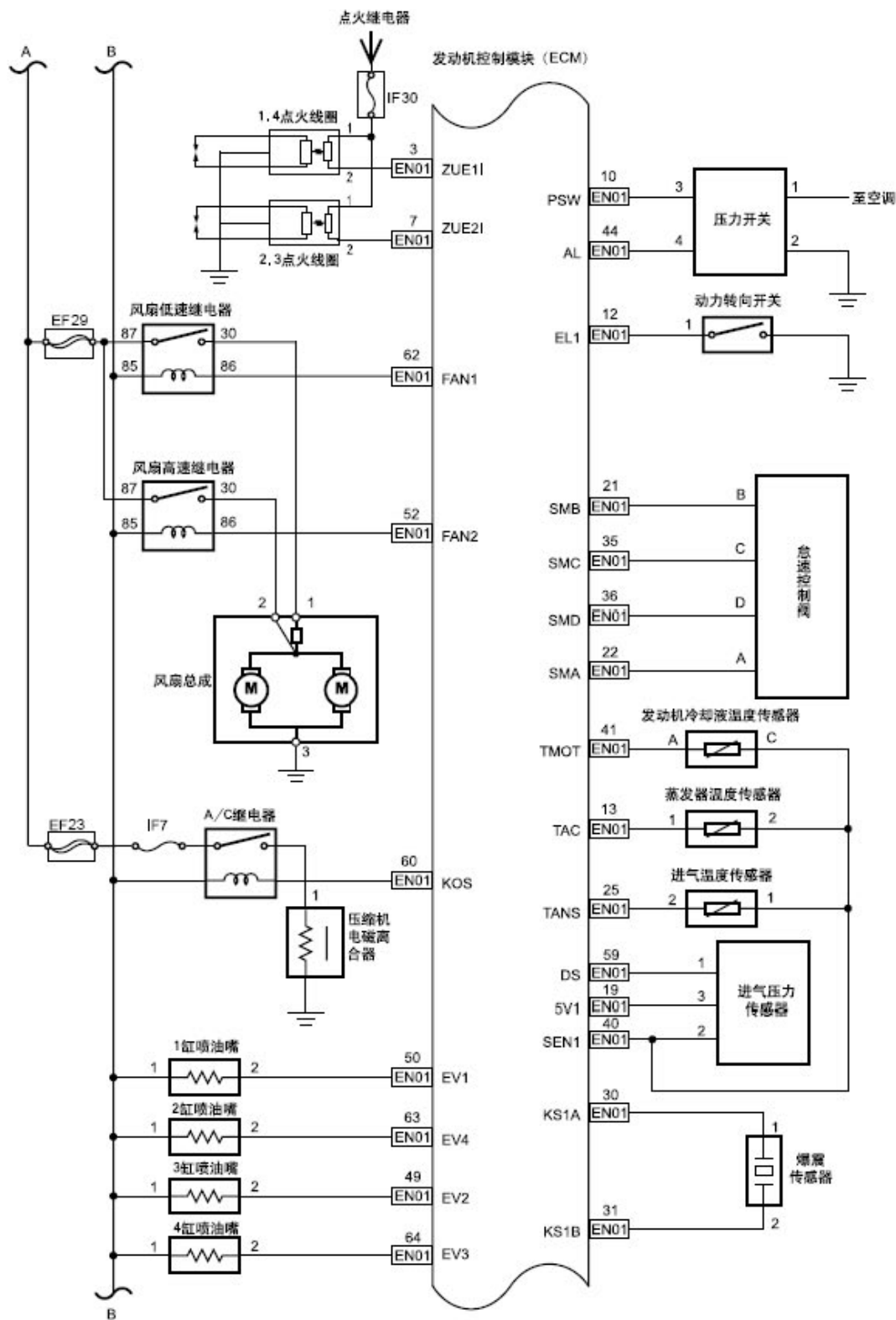
故障码分析：

1) . 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0480	硬件电路检查	怠速工况下，当风扇工作时，将控制端短接电源，报故障码。	1. 继电器电路 2. 继电器 3. ECM 4. 冷却风扇
P0481	硬件电路检查	怠速工况下，当风扇工作时，将控制端短接电源，报故障码。	

2). 电路简图:





故障码诊断流程:

注意

在执行本诊断程序前, 请先检查机舱EF29 保险丝是否正常, 主继电器工作是否正常。在利用故障故障诊断仪的“动作测试”时, 确保故障故障诊断仪与ECM 的通讯正常。

步骤 1 确认故障现象。

步骤 2 确认低速冷却风扇是否运转。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 连接故障诊断仪到诊断测试接口上。
- C). 启动发动机至正常工作温度。
- D). 关闭A/C 开关。
- E). 依次选择: 发动机/数据列表/发动机冷却液温度。
- F). 当发动机冷却液温度显示95°C (203 °F)时冷却风扇应低速运转。
冷却风扇低速运转吗?
否: 参见冷却风扇低速不运转
是: 转至步骤 3

步骤 3 确认高速冷却风扇是否运转。

- A). 关闭A/C 开关。
- B). 当发动机冷却液温度显示99°C (210.2 °F)时冷却风扇应高速运转。
冷却风扇高速运转吗?
否: 参见冷却风扇高速不运转
是: 转至步骤 4

步骤 4 打开A/C 开关, 确认冷却风扇是否低速运转。

- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
- B). 连接故障故障诊断仪到诊断测试接口上。
- C). 依次选择: 发动机/数据列表/发动机冷却液温度。
- D). 当发动机冷却液温度低于90°C (194 °F)时, 启动发动机, 打开A/C 开关, 冷却风扇应该低速运转。
冷却风扇低速运转吗?
否: A/C 系统故障, 参见诊断信息和步骤
是: 转至步骤 5

步骤 5 间歇故障, 参见其他相关间歇性故障的检查。