

B1333 助手席FIS(前碰撞传感器)故障

故障码说明:

DTC	说明
B1333	助手席FIS(前碰撞传感器)故障

概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部的两侧,检测车辆前部的碰撞。当FIS向SRSCM发送碰撞信号时,SRSCM检查SRSCM内的安全传感器是否检查到碰撞。如果FIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM操作前安全气囊。

DTC 概述

如果助手席侧正面碰撞传感器故障,SRSCM记录DTC B1333。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查数据	<ul style="list-style-type: none"> • 部件连接不良 • PFIS故障 • SRSCM故障
诊断条件		• 点火开关“ON”	
界限		<ul style="list-style-type: none"> • PFIS发送故障代码 • PFIS输出不是期望值 	
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> • Ini(点火):100 ms (500 μs x 20) • 稳定:1s(10ms x 100) 	
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> • Ini(点火):IGN off -> on • 稳定:IGN off -> on 	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至“线束检查”程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 PFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 PFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?

是: 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 后转至“检验车辆维修”程序。

更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 替换良好的PFIS, 检查是否工作正常。

如果故障改正, 更换PFIS, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 系统正常。

LAUNCH