

B1352 助手席安全气囊电阻过大(1级)

故障码说明:

DTC	说明
B1352	助手席安全气囊电阻过大(1级)

概述

助手席安全气囊总成(以下称为PAB)位于助手席侧防撞板,通过减少碰撞的冲击保护乘客。PAB 由安全气囊、撞击外罩和两个充气机组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 概述

如果PAB的测量电阻值超出极限值,SRSCM记录DTC B1352。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	<ul style="list-style-type: none"> • 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良 • PAB故障 • SRSCM故障
诊断条件		• 点火开关"ON"	
界限		• DAB1级发生器电阻 \geq 6.4 Ω	
诊断时间	限定	• 2.5秒(250msx10)以上	
	不限制	• 5秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关"ON"	1.4 Ω \leq 发生器电阻 \leq 6.4 Ω

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是:** 转至“线束检查”程序。
 - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至“气体发生器电检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池(-)端子导线, 等待1分钟以上。
- 3). 拆卸PAB模块, 并且连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)连接到PAB连接器上。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线, 点火开关“ON”, 发动机停止等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC表示故障吗?
 - 是:** 转至“主线束电路检查”程序。
 - 否:** 用良好的、相同型号的PAB总成替换, 检查是否正常工作。
如果故障改正, 更换PAB, 然后转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
- 3). 分离PAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量PAB 线束连接器端子“Low. 1”和“High. 1”之间的电阻。
规定值: 约1Ω以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
 - 是:** 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 系统正常。

LAUNCH