

P0122、P0123电子节气门位置传感器1# 线路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0122	进气VVT 反应慢
P0123	启动时进气VVT 不在默认位置

TPS1 号传感器通过ETC 线束连接器E027 的B 号端子输出,从ECM 连接连接器E001 的39 号端子输入给ECM。如果TPS1 号传感器信号丢失,但ECM 还是能够正常接收TPS2 号传感器信号,则ECM 控制发动机进入“确定驾驶意图的可靠性下降时或无法输出大功率时模式”,此时发动机随踏板变化的响应也迟缓许多,驾驶员会明显觉得发动机动力输出变弱,但仍能够在正常的车流中驾驶。

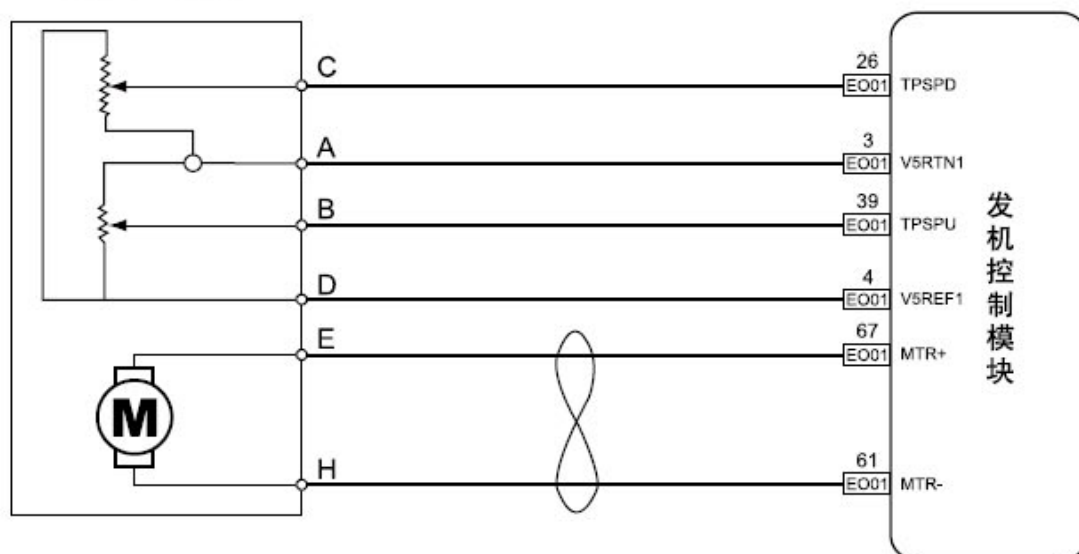
故障码分析：

1) . 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0122	硬件电路故障	TPS 信号端接地或断开,输入信号小于8%,设置故障代码	1. 电子节气门体 2. 电子节气门体电路 3. ECM
P0123	硬件电路故障	TPS 信号端对电源短接,输入信号大于92.7%,设置故障代码	

2). 电路简图:

电子节气门体



故障码诊断流程:

注意

在执行本诊断步骤之前, 观察故障诊断仪的数据列表, 分析各项数据的准确性, 这样有助于快速排除故障。

步骤 1 检查是否有P0641、P0651、P0222、P0223 的故障代诊断代码。

- A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
- B). 转动点火开关至“ON”位置。
- C). 按下故障诊断仪的电源键。
- D). 选择以下菜单项: 发动机/读故障码。
- E). 读取故障诊断代码。

结果:

显示的DTC	至步骤
只有P0122、P0123	是
有P0222、P0223、P0641、P0651	否

否: 参见DTC P0641 P0651

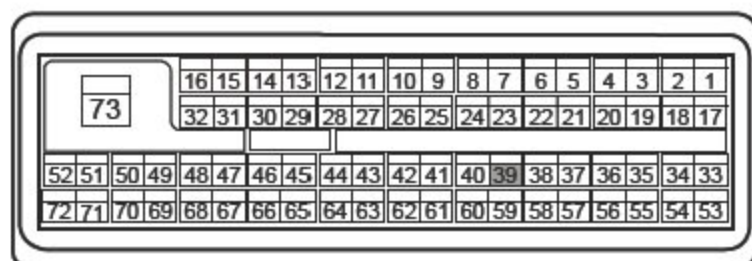
是: 转至步骤 2

步骤 2 检查E027 的B 号端子。

电子节气门体线束连接器 E027



ECM线束连接器 E001



- 转动点火开关至“OFF”位置。
- 断开ETC 线束连接器E027。
- 断开ECM 线束连接器E001。
- 测量E027 的B 号端子与可靠接地间的电阻值。
- 测量E027 的B 号端子与可靠接地间的电压值。
- 测量E027 的B 号端子与E001 的39 号端子之间的导通性。

结果:

测量项目	标准值
E027(B)-可靠接地电阻值	10k Ω 或更高
E027(B)-可靠接地电压值	0V
E027(B)-E001(39)导通性	小于1 Ω

是否符合标准值?

否:线路故障, 检修线路

是:转至步骤 3

步骤 3 检查B 号端子的电压输出信号。

- 连接ETC 线束连接器E027。
- 连接ECM 线束连接器E001。
- 测量ETC 线束连接器E027 的B 号端子输出电压值。标准值: 参见电子节气门体(ETC)的检查。

输出电压值是否符合标准值?

否:更换电子节气门体(ETC), 参见电子节气门体总成的更换。

是:转至步骤 4

步骤 4 检查ECM 的电源电路及接地电路。

A). 检查ECM 的电源电路及接地电路，参见DTCP0562 P0563。

ECM 的电源及接地电路是否正常？

否:处理故障电源及接地电路

是:转至步骤 5

步骤 5 更换ECM。

A). 更换ECM，参见发动机控制模块的更换。

B). 进行曲轴位置传感器的学习，参见曲轴位置传感器(CKP)的学习。

下一步

步骤 6 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障诊代码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。

E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。

否:间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查

是:转至步骤 7

步骤 7 故障排除。

LAUNCH