

13、B10D7: 94、P1260: 00 [高级遥控门锁系统和按钮起动系统]故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	13	无法读取钥匙 ID 号数据
遥控钥匙控制模块	B10D7:94	
PCM	P1260:00	

说明:

若对以下模块进行DTC 检查或BCM 配置, 则汽车故障诊断仪 输出信号使无钥匙控制模块暂时不能读取钥匙编码。 因此,DTC B10D7:94 保存在无钥匙控制模块中。

- KOEO/KOER 自检 (PCM)
- ABS (DSC HU/CM)
- BCM
- EPS (EPS 控制模块)
- RCM (SAS 控制模块)
- RKE (无锁匙控制模块)
- FFH (水加热器装置)

故障码分析:

可能的原因:

- 钥匙中无发射机应答器
- 遥控器故障 (没有输出钥匙代码)
- 线圈式天线故障
- 遥控钥匙控制模块故障
- 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响, 导致发动机无法启动
- 通过汽车故障诊断仪 执行特定模块配置、模块编程、DTC 检查或Mazda 车辆检查。
 - a). 备用钥匙
 - b). 装有起动锁止安全系统的其他车辆钥匙
 - c). 任何金属物体
 - d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 在钥匙槽中插入已编程的点火钥匙。
- C). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- D). 是否再次输出DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:94
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:执行步骤3。
 - 否:执行下一步。

2). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次显示DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:05
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:安全灯: 13, 汽车故障诊断仪: 检查DTC B10D7:05/P1260:00.
 - 否:执行下一步。

3). 确认钥匙是否有效

- A). 除导致所显示DTC 的钥匙外, 是否还有其它钥匙可起动发动机?
 - 是:执行步骤5。
 - 否:执行下一步。

4). 确认故障是发生在钥匙还是线圈式天线内

- A). 给备用钥匙编程。
- B). 插入一个已编程的点火钥匙到钥匙孔中, 并打开点火开关。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- E). 是否再次输出DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:94
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换线圈式天线, 然后执行步骤6。
 - 否:处理掉有故障的钥匙。如需要, 请对一把新的钥匙进行编程。执行步骤8。

- 5). 确认故障是发生在钥匙还是线圈式天线内
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 使用另一有效钥匙, 点火开关切换至ON 档。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:94
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换线圈式天线, 然后执行下一步。
 - 否:处理掉有故障的钥匙。如需要, 请对一把新的钥匙进行编程。执行步骤8。
- 6). 检查遥控钥匙控制模块
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 使用编程钥匙, 点火开关被转至ON 位置。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:94
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换无钥匙控制模块, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤8。
- 7). 修理之后进行确认
- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 插入一个已编程的点火钥匙到钥匙孔中, 并打开点火开关。
 - C). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
 - D). 是否再次输出DTC?
 - a). 遥控钥匙控制模块: B10D7:94
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认是否有其它DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。