

# B1101 蓄电池高电压

## 故障码说明:

| DTC   | 说明     |
|-------|--------|
| B1101 | 蓄电池高电压 |

### 概述

点火开关“ON”时, SRSCM(辅助安全系统控制模块)检查输入电压, 使安全气囊系统正常工作。如果输入电压超出正常范围, 系统可能出现故障。因此, 要检查蓄电池和充电系统。

### DTC 概述

如果检测到电压超出极限值4秒以上, SRSCM记录DTC B1101, 警告灯亮(如果当SRSCM返回到正常状态时, 电压在极限值内, SRSCM认为DTC已清除, OFF警告灯)。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

| 项目    |     | 检测条件              | 可能原因   |
|-------|-----|-------------------|--|
| DTC对策 |     | • 检查电压            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 部件连接不良</li> <li>• 电源电路短路/断路</li> <li>• 搭铁线束断路/短路</li> <li>• 充电系统故障</li> <li>• SRSCM 故障</li> </ul> |
| 诊断条件  |     | • 点火开关“ON”        |  |
| 界限    |     | • 电源电压 $\geq 16V$ |  |
| 诊断时间  | 限定  | • 大于4秒            |  |
|       | 不限制 | • 大于4秒            |  |

### 规格

| 测试条件   | 电压                          |
|--------|-----------------------------|
| 怠速和全负荷 | 约 $9V \leq$ 电源电压 $\leq 16V$ |

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

**是:** 转至“线束检查”程序。

**否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“充电系统检查”程序。

### 充电系统检查

- 1). 发动机“ON”, 大灯和热线“ON”。
- 2). 保持发动机转速为2, 500RPM(怠速)持续2 分钟以上的时间, 测量蓄电池(+)端子和(-)端子之间的电压。规格 : 约9 V  $\leq$  电源电压  $\leq$  16 V
- 3). 测得的电压在规定值范围内吗?

**是:** 转至“电源电路检查”程序。

**否:** 用良好的、相同型号的交流发电机替换, 检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换交流发电机并转至“检验车辆维修”程序。

### 电源电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 分离 SRSCM 连接器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子导线, 起动发动机。
- 5). 测量 SRSCM 线束连接器的“ON/START输入”端子与搭铁之间的电压。  
规格 : 约9 V  $\leq$  电源电压  $\leq$  16 V
- 6). 测得的电压在规定值范围内吗?

**是:** 转至“搭铁电路检查”程序。

**否:** 彻底检查连接器(和接头)的松动、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 搭铁电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3). 分离 SRSCM 连接器。
- 4). 测量 SRSCM 线束连接器的“搭铁”端子与搭铁之间的电阻。  
规格 : 约1Ω 以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。  
如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。  
如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪,删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 系统正常。