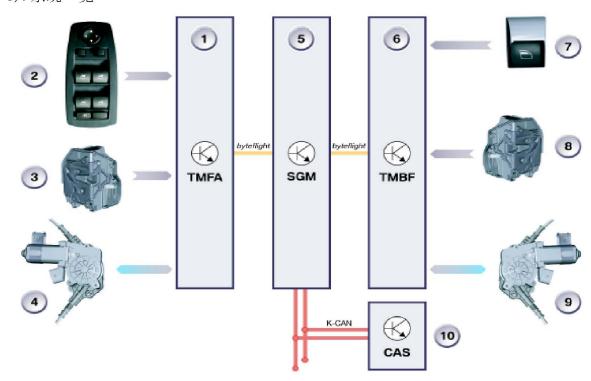
3. 车窗升降机和玻璃天窗

- 3.1 E63 车窗升降机
- 1). 相对于 E60 的变化
 - A). 车窗升降机功能与 E60 相同。
 - B). 后部车窗是固定的。因此只有前部车窗带有车窗升降机功能。
 - C). 没有设置后部车窗 KBM 的线脚。

2). 部件

- A). E63 取消了下列部件:
 - 驾驶员侧后部车门、乘客侧后部车门开关
 - 驾驶员 / 前乘客侧后部车窗升降器马达及其升降传感器

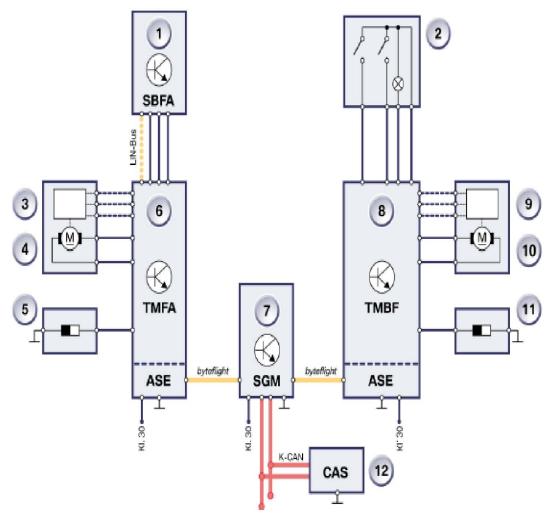
3). 系统一览



E63 車窗升降機輸入和輸出

| 序号 | 说明 | 序号 | 说明 |
|----|---------------|------------|-----------------------|
| 1 | 驾驶员侧车门模块 TMFA | 8 | 前乘客侧前车门触点 |
| 2 | 开驾驶员侧车门关组 | 9 | 前乘客侧前车门车窗升降机 |
| 3 | 驾驶员侧前车门触点 | 10 | 便捷进入及起动系统 CAS |
| 4 | 驾驶员侧前车门车窗升降机 | 11 | 车身标准模块 KBM |
| 5 | 安全和网关模块 SGM | 12 | 驾驶员侧后部车窗升降机开关 |
| 6 | 前乘客侧车门模块 TMBF | K-CAN | 车身 CAN 总线 |
| 7 | 前乘客侧前部车窗升降机开 | byteflight | byteflight (BMW 安全总线系 |
| 1 | 关 | Dyterright | 统) |

4). 系统电路图



E63 車窗升降機

| 一一一个四八叶枫 | | | |
|----------|---------------------|------------|----------------------------|
| 序号 | 说明 | 序号 | 说明 |
| 1 | 开驾驶员侧车门关组 SBFA | 9 | 前乘客侧前部车门的车窗 升降传感器 |
| 2 | 前乘客侧前部车窗升降机 开关 | 10 | 前乘客侧前车门车窗升降 机 |
| 3 | 驾驶员前部车门的车窗升 降传感器 | 11 | 前乘客侧前车门触点 |
| 4 | 驾驶员侧前车门车窗升降 机 | 12 | 便捷进入及起动系统 CAS |
| 5 | 驾驶员侧前车门触点 | K-CAN | 车身 CAN 总线 |
| 6 | 驾驶员侧车门模块 TMFA | byteflight | byteflight (BMW 安全总线系统) |
| 7 | 安全和网关模块 SGM | K1. 30 | 端子 30 |
| 8 | 前乘客侧车门模块 TMBF | ASE | 高级安全电子装置 (安全气囊) |

3.2 E63 玻璃天窗

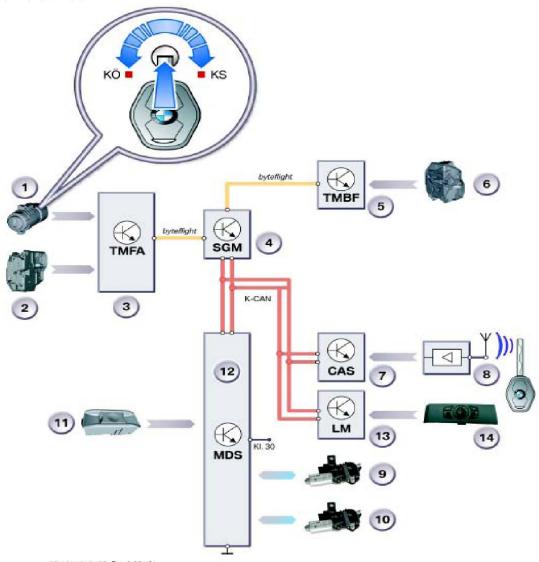
1). 相对于 E60 的变化

E63 使用了一个倾斜式玻璃天窗替代活动天窗。玻璃天窗遮阳板分为两部分。 为了驱动倾斜式玻璃天窗,安装有两个马达。

2). 与 E83 的不同之处

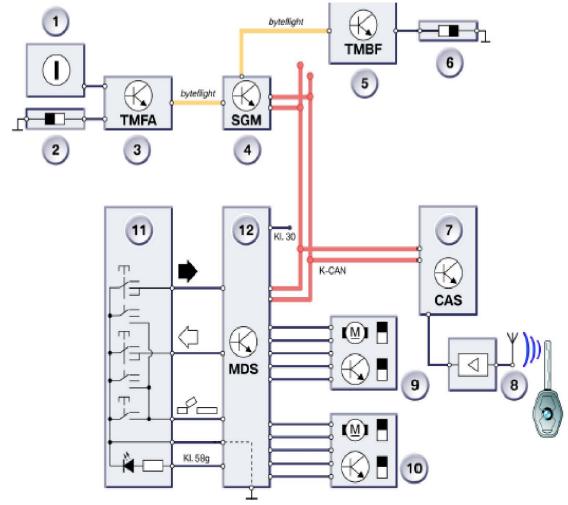
| | E83 | E63 |
|------|-------|-------|
| 总线连接 | K-Bus | K-CAN |
| 主控功能 | GM5RD | CAS |
| 导风板 | X | 1 |
| 强制间隙 | X | 2 |
| 活动天窗 | X | s |
| 发动机 | 1 | 2 |

3). 系统一览



玻璃天窗輸入/輸出

| 序号 | 说明 | 序号 | 说明 |
|----|---------------|----|--------------|
| 1 | 驾驶员侧车门锁芯 | 8 | 遥控器 |
| 2 | 驾驶员侧车门触点 | 9 | 玻璃天窗马达 |
| 3 | 驾驶员侧车门模块 TMFA | 10 | 玻璃天窗遮阳板马达 |
| 4 | 安全和网关模块 SGM | 11 | 玻璃天窗操作按钮 |
| 5 | 前乘客侧车门模块 TMBF | 12 | 玻璃天窗控制单元 MDS |
| 6 | 前乘客车门触点 | 13 | 灯光模块 |
| 7 | 便捷进入及起动系统 CAS | 14 | 灯光模块操作开关 |



E63 玻璃天窗系統電路圖

| The Control of the Co | | | |
|--|---------------|-------|--------------|
| 序号 | 说明 | 序号 | 说明 |
| 1 | 驾驶员侧车门锁芯 | 8 | 遥控器 |
| 2 | 驾驶员侧车门触点 | 9 | 玻璃天窗马达 |
| 3 | 驾驶员侧车门模块 TMFA | 10 | 玻璃天窗遮阳板马达 |
| 4 | 安全和网关模块 SGM | 11 | 玻璃天窗操作按钮 |
| 5 | 前乘客侧车门模块 TMBF | 12 | 玻璃天窗控制单元 MDS |
| 6 | 前乘客车门触点 | K-CAN | 车身总线 |
| 7 | 便捷进入及起动系统 CAS | | |

- 4). 根据车身总线传递的检查控制信息-CC 信息通知组合仪表是否需要初始化设置。
- 5). 在安装中央信息显示器时, CC 信息显示一个补充提示。检查控制信息 CC 信息的消失表明一个完整的初始化设置已结束。

| 检查控制信息 中央信息显示屏中的提示 | | 原因 |
|-----------------------|----------------|--------------|
| "全景玻璃天窗防夹 | 防夹功能退出工作状态。尽 | 有必要须进行全景玻璃天 |
| 功能!" | 快由 BMW 售后服务检查。 | 窗初始化设置。 |
| "全景玻璃天窗防夹 | 防夹功能退出工作状态。尽 | 全景玻璃天窗故障。全景玻 |
| 功能!" | 快由 BMW 售后服务检查。 | 璃天窗处于紧急运行。 |

6). 功能

A). 操作按钮 操作按钮功能在操作说明中描述。

7). 玻璃天窗

玻璃天窗功能以 E60 活动天窗升降功能为基础。

8). 玻璃天窗遮阳板

玻璃天窗遮阳板功能以全景玻璃天窗的遮阳板功能为基础。

9). 系统组件

- A). 玻璃天窗功能中安装了下列组件:
 - 玻璃天窗操作按钮
 - 用于玻璃天窗的控制单元,多功能活动天窗 MDS
 - 玻璃天窗马达
 - 玻璃天窗遮阳板马达
- B). 通过 K-CAN 与车辆中的其它部件进行通信,例如便捷进入及起动系统 CAS。
- 10). 控制单元 MDS

MDS 安装在手套箱装置架中。

3.3 维修说明

3.3.1 初始化设置

- 1). 初始化设置
 - A). 玻璃天窗的初始化设置基于 E60 的初始化设置。玻璃天窗通过操作按钮 或者测试仪进行初始化设置。
 - B). 玻璃天窗的初始化设置包括标准化和记忆闭合力特性线。只有一个完整的初始化设置才能保证玻璃天窗的完整功能。

2). 使用操作按钮进行手动初始化设置 在玻璃天窗每次进行新初始化设置,或者再次初始化设置时,都将重新记忆 特性线。

3). 前提条件

- A). 玻璃天窗必须干净, 并为室温状态。同时端子 15 必须接通。
- B). 如果接下来用操作按钮对玻璃天窗进行初始化设置,必须持续按住此按钮,直到初始化设置完成。
- C). 沿玻璃天窗抬起的方向按住操作按钮。按压操作按钮之后约 15 秒钟后开始初始化设置。

4). 初始化设置过程

| | 措施/命令 | 结果 |
|---|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 关闭玻璃天窗移动至锁止位置 | 记忆玻璃天窗锁止位置 |
| 2 | 关闭玻璃天窗遮阳板移动至锁 止位置 | 记忆玻璃天窗遮阳板锁止位置 |
| 3 | 打开玻璃天窗遮阳板 | 正常打开玻璃天窗遮阳板 |
| 4 | 从倾斜位置关闭玻璃天窗 | "小特性线"完全关闭玻璃天窗 |
| 5 | 玻璃天窗遮阳板关闭"大特性线" | 玻璃天窗遮阳板记忆 "大特性线"并关闭 玻璃天窗遮阳板 |

- A). 如果玻璃天窗在进行初始化过程中行驶至锁止位置,这包括天窗保持关闭 然后升高全景式天窗。
- B). 如果玻璃天窗遮阳板在进行初始化过程中行驶至锁止位置,这包括关闭天窗遮阳板以及控制其间隙。
- C). 完成初始化过程后,在进行下次操作之前等候约 5 秒钟,以便在 MDS 中存储初始化设置。

3.3.2 玻璃天窗

- 1). 玻璃天窗必须与玻璃天窗遮阳板一起更换。
- 2). 马达、控制单元可以单独更换。更换操作单元之后可以对玻璃天窗进行编码和初始化设置。