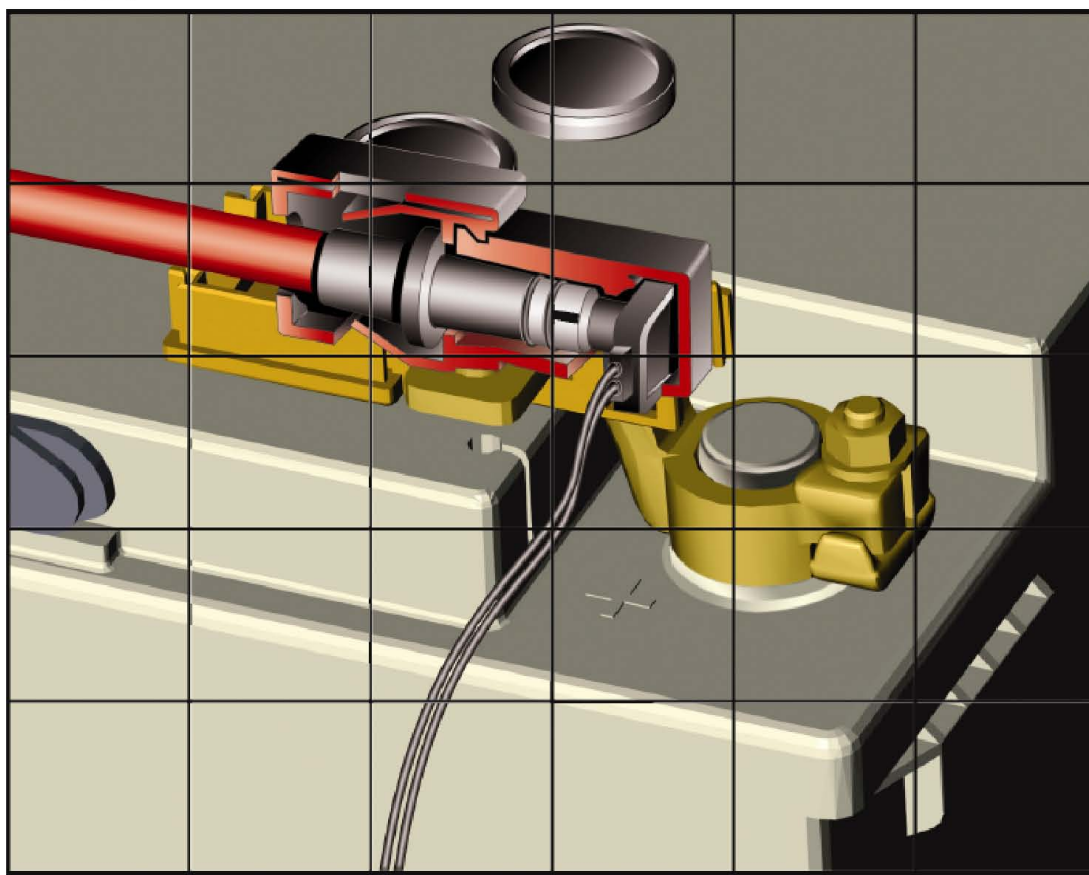


## 1. 引言



- 1). E63 车载网络延续了 E60 车载网络的结构。在该文件中，将向您介绍与 E60 在供电、总线系统和一般汽车电子装置的不同之处。
- 2). 在 E60/E63 中包括一个“能源管理系统”，不仅在行车时而且在停车状态下也管理着车辆能源的消耗。
- 3). 能源管理最重要的组件是：
  - A). 智能型蓄电池传感器 IBS
  - B). 数字式发动机电子伺控系统（DME）或数字式柴油机电子伺控系统（DDE）和智能型蓄电池传感器（IBS）中的供电管理软件。  
供电管理控制着车内电网的电流
  - C). 一个通过便捷进入及起动系统控制的端子 30g 继电器
- 4). 供电系统的新组件
  - A). 智能型蓄电池传感器 IBS
  - B). 端子 30 继电器，可切换的端子 30g
  - C). 接地点，重量减轻型的铝制前端（GRAV）

- 5). E60/E63 车型总线系统建立在 E65 总线基础上，并专门适用于 E60/E63 的特点。
- 6). 总线系统的新组件
- A). 已经使用过的总线系统 K-CAN-S 和 K-CAN-P 进行了合并，由此形成了 KCAN 总线。
- B). 新的分总线系统投入使用：
- 局域网络总线 (LIN-Bus)
  - 底盘 CAN 总线 (F-CAN)
  - 以熟知的 Lo-CAN 发动机为基础

LAUNCH