

B11E8:12 [高级遥控门锁系统和按钮启动系统]故障解析

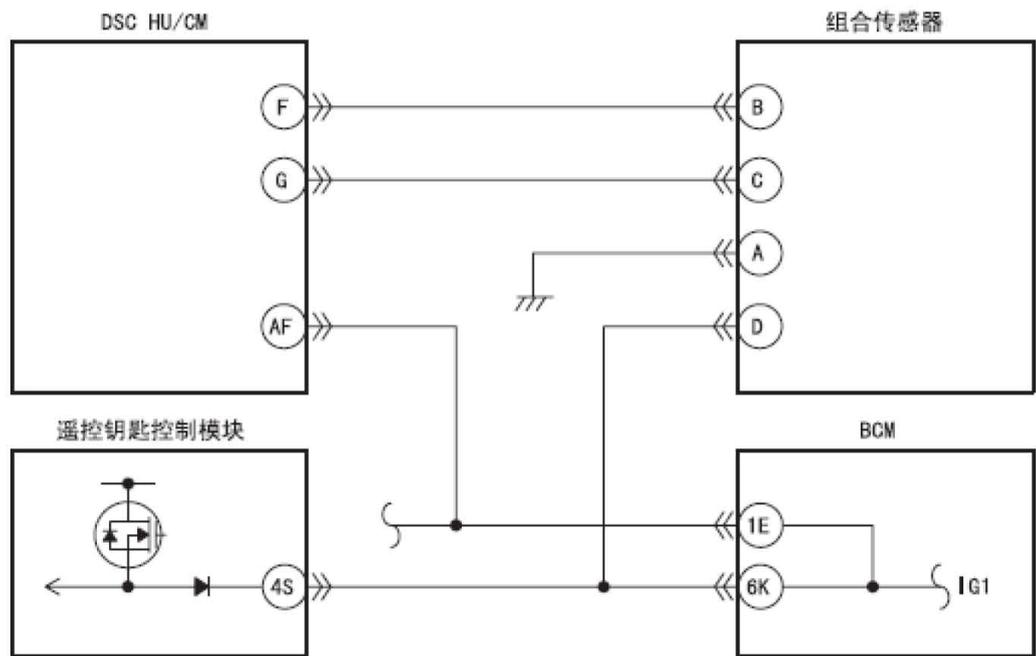
故障码说明:

DTC	检测条件
B11E8:12	ABS 驱动器不运行的情况下, 电压高于规定电压 (2.2—6.5 V) 的状态持续了 0.04 秒

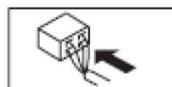
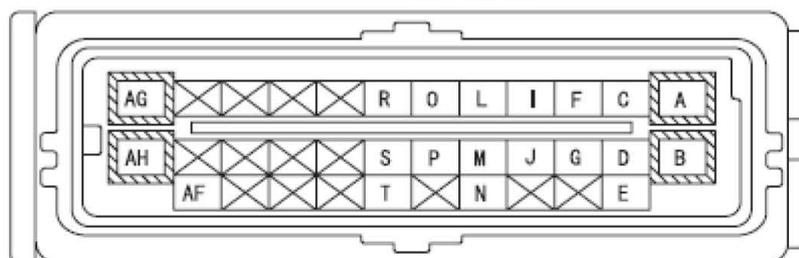
故障码分析:

可能的原因:

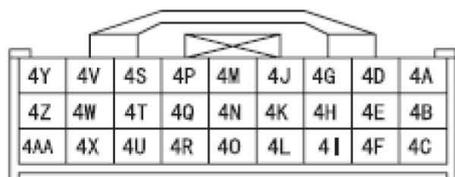
- 组合传感器连接器接线端D 与无钥匙控制模块连接器接线端4S 之间的线束对电源短路
- 组合传感器接线端D 与BCM 连接器接线端6K 之间的线束对电源短路
- BCM 连接器接线端1E 与DSC HU/CM 接线端AF 之间的线束是否对电源短路
- 组合传感器故障
- DSC HU/CM 故障
- BCM 故障
- 遥控钥匙控制模块故障



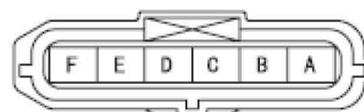
DSC HU/CM 线束侧连接器



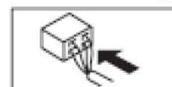
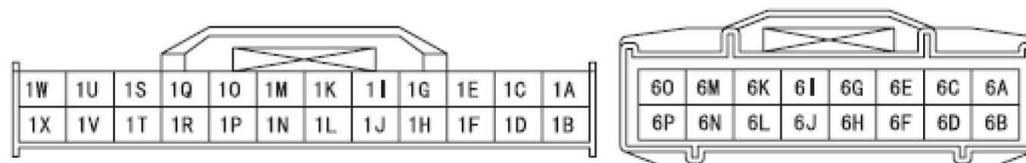
遥控钥匙控制模块
线束侧连接器



组合传感器
线束侧连接器



BCM线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查组合传感连接器状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开组合传感连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 2). 检查组合传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换组合传感器。好之后, 执行步骤9。

- 3). 检查 DSC HU/CM 连接器状况
 - A). 断开DSC HU/CM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 4). 检查BCM 连接器的情况
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 5). 检查遥控钥匙控制模块连接器情况
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤9。

- 6). 检查ABS 驱动电路是否对电源短路
- 再次连接蓄电池负极电缆。
 - 把点火开关转至ON 位置。
 - 测量下列连接器接线端处的电压。
 - 组合传感器连接器接线端D
 - DSC HU/CM 连接器接线端 AF
 - 能否测量到电压?
 - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。执行修理程序后, 执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查DSC HU/CM
- 把点火开关转至OFF 位置。
 - 断开蓄电池负极电缆。
 - 重新连接DSC HU/ CM 连接器。
 - 再次连接蓄电池负极电缆。
 - 把点火开关转至ON 位置。
 - 测量DSC HU/ CM 连接器接线端AF 处的电压。
 - 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换DSC HU/ CM。好之后, 执行步骤9。
- 8). 检查BCM
- 把点火开关转至OFF 位置。
 - 断开蓄电池负极电缆。
 - 重新连接BCM 连接器。
 - 再次连接蓄电池负极电缆。
 - 把点火开关转至ON 位置。
 - 测量BCM 连接器接线端1E 和接线端6K 处的电压。
 - 电压是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换BCM。执行替换后, 执行下一步。
- 9). 确认DTC
- 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
 - 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 使用汽车故障诊断仪确认DTC。
 - 是否出现相同的DTC?
 - 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障再次发生, 请更换遥控钥匙控制模块。执行下一步。
 - 否:执行下一步。 —
- 10). 确认是否有其他DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。