

# P1605 EMM数据不匹配、P1610 EMM通讯错误、P1611 EMM数据错误故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1605	EMM数据不匹配
P1610	EMM通讯错误
P1611	EMMEMM 数据错误

在制造设计过程中，EMM 模块与变速器电磁阀体相匹配。霍尔效应传感器驱动信号为低。变速器控制单元然后通过提升电阻信号至5V，C1 离合器外齿毂每转一周产生36 个脉冲信号。

## 故障码分析：

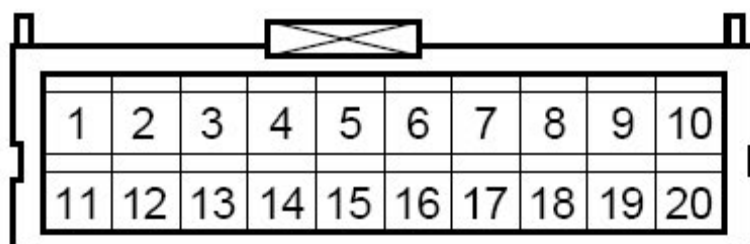
1) . 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P1605	存储在TCU 中的嵌入式存储模块(EMM)数据不能与变速箱内的EMM 模块匹配。	点火开关处于“ON”位置	1、电磁阀及线束总成 2、TCU 3、自动变速器总成
P1610	TCU 不能与EMM 进行通讯。		
P1611	存储在EMM 中的数据被破坏或者丢失或者无效。		

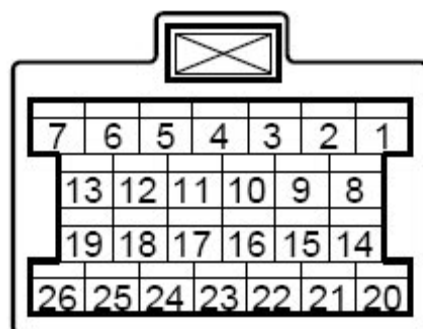


- B). 断开电磁阀线束连接器J-4
- C). 测量电磁阀线束连接器J-4 的8号端子和自动变速器控制模块J-3 的12号端子间的电阻
- D). 测量电磁阀线束连接器J-4 的9号端子和自动变速器控制模块J-3 的2号端子间的电阻
- E). 测量电磁阀线束连接器J-4 的12号端子和自动变速器控制模块J-3 的4号端子间的电阻
- F). 测量电磁阀线束连接器J-4 的13号端子和自动变速器控制模块J-3 的14号端子间的电阻
- G). 转动点火开关至“ON”位置。
- H). 测量电磁阀线束连接器J-4 的8号端子与可靠接地间的电压
- I). 测量电磁阀线束连接器J-4 的9号端子与可靠接地间的电压
- J). 测量电磁阀线束连接器J-4 的12号端子与可靠接地间的电压
- K). 测量电磁阀线束连接器J-4 的13号端子与可靠接地间的电压
- 结果:

### 自动变速器控制模块线束连接器 J-3



### 电磁阀线束连接器 J-4



测量项目	标准值
J-4(8) — J-3(12)	小于3 Ω
J-4(9) — J-3(2)	小于3 Ω
J-4(12) — J-3(4)	小于3 Ω
J-4(13) — J-3(14)	小于3 Ω
J-4(8) — 可靠接地电压值	0 V
J-4(9) — 可靠接地电压值	0 V

J-4(12) — 可靠接地电压值	0 V
J-4(13) — 可靠接地电压值	0 V

是否符合标准值？

否：线路故障，检修线路

是：转至步骤3

3). 更换TCU

参见自动变速器控制模块的更换

下一步

4). 进行自动变速器刷新程序

参见自动变速器刷新程序

5). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障诊代码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。

E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。

否：间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查

是：转至步骤8

6). 故障排除。