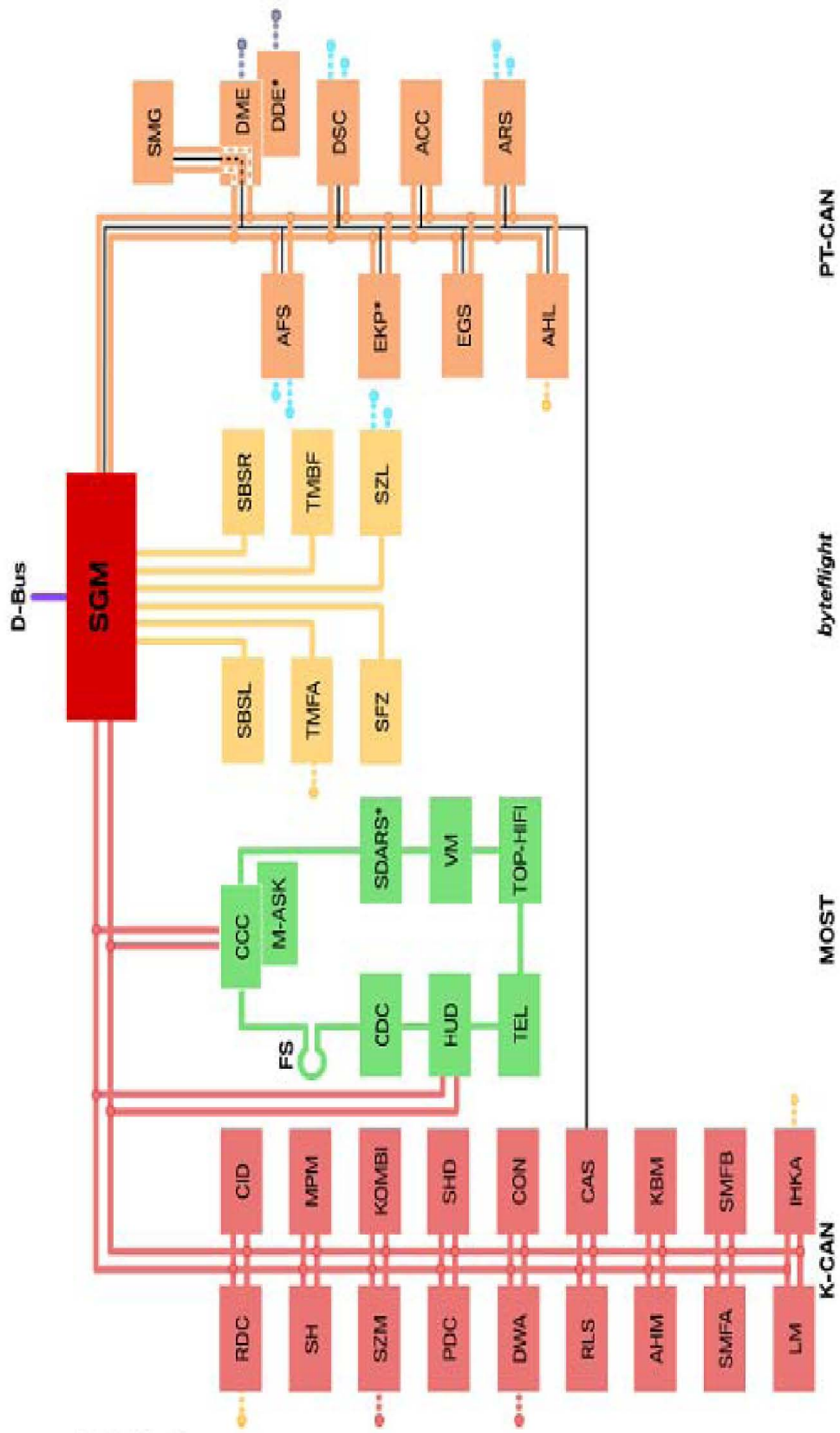


## 2. 系统一览

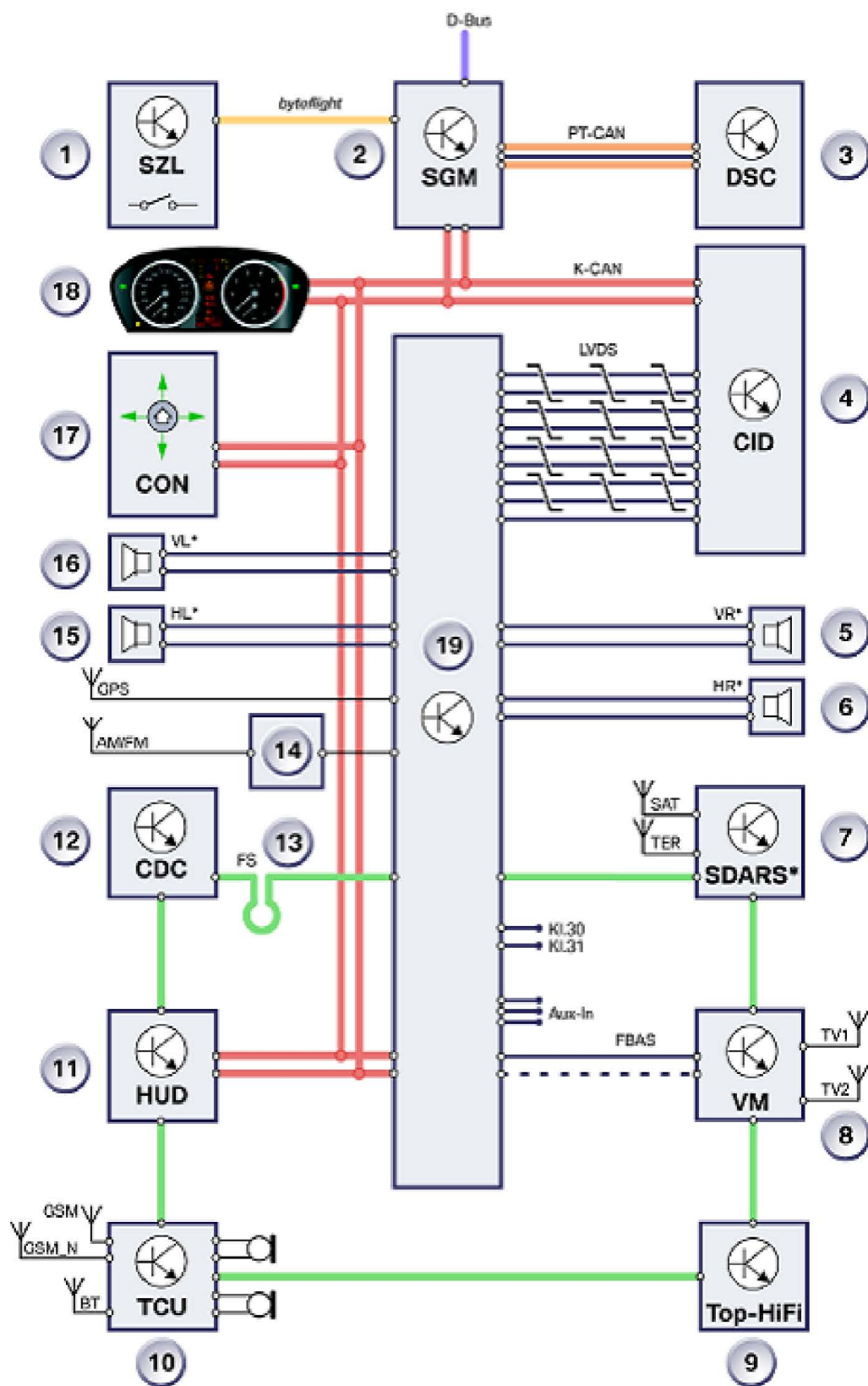
### 2.1 总线一览



E63 总线一览

序号	说明	序号	说明
RDC	轮胎压力监控	HUD	前视投影显示系统
SH	驻车暖风	TEL	电话
SZM	中央控制台开关中心	TOP-HIFI	Top-HiFi 功率放大器
PDC	驻车距离报警系统	VM	视频模块
DWA	防盗报警装置	SDARS*	卫星数字音频收音机服务系统（仅美规）
RLS	雨量 / 行车灯传感器	SGM	安全和网关模块
AHM	挂车模块	SBSL	左侧 B 柱卫星式控制单元
SMFA	驾驶员座椅模块	TMFA	驾驶员侧车门模块
LM	灯光模块	SFZ	车辆中央卫星式控制单元
IHKA	自动恒温空调	SZL	转向柱开关中心
SMBF	前乘客座椅模块	TMBF	前乘客侧车门模块
KBM	基本车身模块	SBSR	右侧 B 柱卫星式控制单元
CAS	便捷进入及起动系统	AFS	主动转向控制
CON	控制器	EKP	电动燃油泵调节装置
SHD	活动天窗	EGS	电子变速箱控制系统
KOMBI	组合仪表	AHL	自适应大灯
MPM	微型供电模块	ARS	动态行驶系统
CID	中央信息显示系统	ACC	自适应巡航控制系统
CCC	车辆通信计算机	DSC	动态稳定控制系统
M-ASK	多音频系统控制器	DME	数字式发动机电子何控系统
FS	快速插头	DDE	数字式柴油机电子何控系统
CDC	CD 转换匣	SMG	自动换档控制的手动变速箱 SMG

## 2.2 系统电路图



車輛通信電腦系統電路圖

序号	说明
1	带音量和选台按钮的转向柱开关中心
2	安全和网关模块
3	DSC 控制单元
4	中央信息显示系统
5	前部右侧扬声器（ 只在没有使用 Top-HiFi 功率放大器时安装）
6	后部右侧扬声器（ 只在没有使用 Top-HiFi 功率放大器时安装）
7	卫星收音机接收器（SA）
8	视频模块（SA）
9	Top-HiFi 功率放大器（SA）
10	远程信息处理控制单元（SA）
11	前视投影显示系统
12	CD 转换匣（SA）
13	快速插头
14	天线分集器
15	后部左侧扬声器（ 只在没有使用 Top-HiFi 功率放大器时安装）
16	前部左侧扬声器（ 只在没有使用 Top-HiFi 功率放大器时安装）
17	控制器
18	用于检查控制信息的组合仪表
19	车辆通信计算机
GPS	导航系统的 GPS 天线
AM/FM	收音机天线
GSM	电话天线
GSM_N	电话紧急天线
BT	蓝牙天线
SAT	卫星天线
TER	陆地天线
TV1	电视天线 1
TV2	电视天线 2
LVDS	低电压差异信号（ 数字的 RGB 电缆）
FBAS	从视频模块至车辆通信计算机的视频信号电缆
K1. 30	端子 30， 供电
K1. 31	端子 31， 接地

## 2.3 车辆通信计算机

### 2.3.1 引言

- 1). 车辆通信计算机在原理上与个人计算机的结构相同。同个人计算机一样，车辆通信计算机也具有一个处理器和 RAM 组件以及其它外围设备。某些功能作为软件集成在车辆通信计算机中，例如语音输入系统。
- 2). 车辆通信计算机是所有应用程序的中央控制单元。车辆通信计算机始终与 8.8" 带分块显示屏的中央信息显示系统连接在一起。车辆通信计算机还包括一个带触觉反馈的高级控制器。
- 3). 车辆通信计算机采用模块结构，就是说用于通信网络的最重要系统都是作为模块集成在车辆通信计算机中的。它可以根据要求修改和拓展。推向市场的车辆通信计算机中集成有下列模块/ 功能：
  - A). 收音机双调谐装置
  - B). 专业级 DVD 导航系统（地图显示）
  - C). 语音输入系统
  - D). ASK 功能
  - E). MOST-CAN 网关功能

### 2.3.2 车辆通信计算机的优点

- 1). 通过把多个模块组合到一个壳体中带来下列优点：
  - A). 通过集合多个系统获得更强的功能性
  - B). 更容易通过软件使用相应的软件接口进行升级/ 扩展
  - C). 插头连接更少，因此故障源就更少
  - D). 节约控制单元的安装空间