

P0711变速箱油温过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0711	变速箱油温过高

变速器器控制单元（TCU）监测变速器油的温度。如果车辆冷却，系统将无法维持一个正常的自动变速器油温度，传感器控制单元将采取预防措施，防止损坏变速器等汽车零部件。

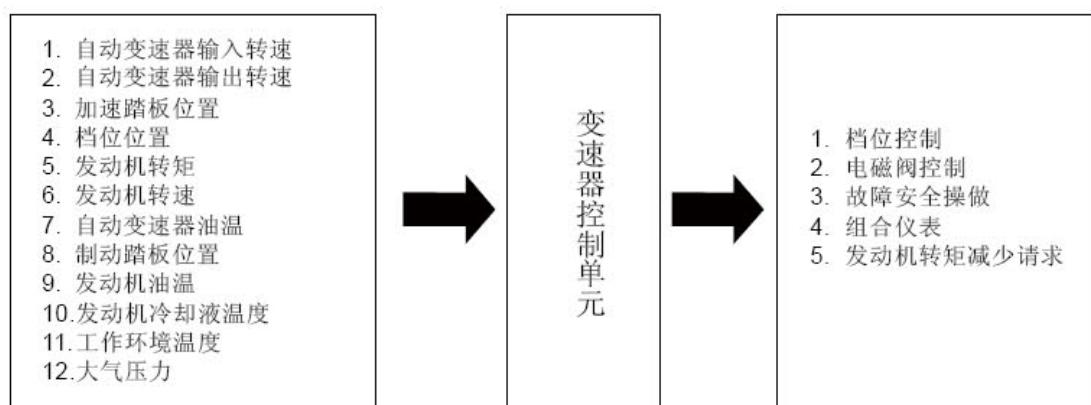
按目前的电流运行状况（性能），传输器控制单元还监测温度变化率。如果温度传感器的性能在预先确定的正常值外，则将设置DTC 为P0711。

故障码分析：

1) . 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0141	变速箱油温很高,使得变速箱操作性能降低	1、点火钥匙处于ON（接通）位置 2、变速箱油温 $>130^{\circ}\text{C}$	1、自动变速箱冷却液 2、自动变速器冷却系统 3、发动机冷却系统

2) . 电路简图：



故障码诊断流程:

注意：在执行本诊断步骤之前，观察故障诊断仪的数据列表，分析各项数据的准确性，这样有助于快速排除故障！

- 1). 清除故障代码后重新读取故障代码，检查控制系统是否存在除DTC P0711 以外的故障代码。
 - A). 连接故障诊断仪至“故障诊断接口”。
 - B). 转动点火开关至“ON”位置
 - C). 接通故障诊断仪的电源
 - D). 清除故障代码
 - E). 重新读取故障代码，并检查当前是否符合故障代码的设置条件

显示的DTC	至步骤
DTC P0711	是
除DTC P0711 以外的DTC	否

否：参见其他相关故障诊断代码（DTC）章节索引

是：转至步骤 2

- 2). 检查自动变速器油位和油质是否符合标准
参见自动变速油位检查程序
否：加注或更换自动变速器油，参见自动变速器油更换程序
是：转至步骤 3
- 3). 检查发动机冷却液是否符合标准
否：加注或更换发动机冷却液，参见冷却液的排放与加注
是：转至步骤 4
- 4). 检查自动变速器冷却系统是否存在泄露、堵塞或管路破损
否：维修或更换故障部位
是：转至步骤 5
- 5). 检查发动机冷却系统是否存在泄露、堵塞或管路破损
参见诊断信息和步骤。
否：维修或更换故障部位
是：转至步骤 6
- 6). 故障排除。