

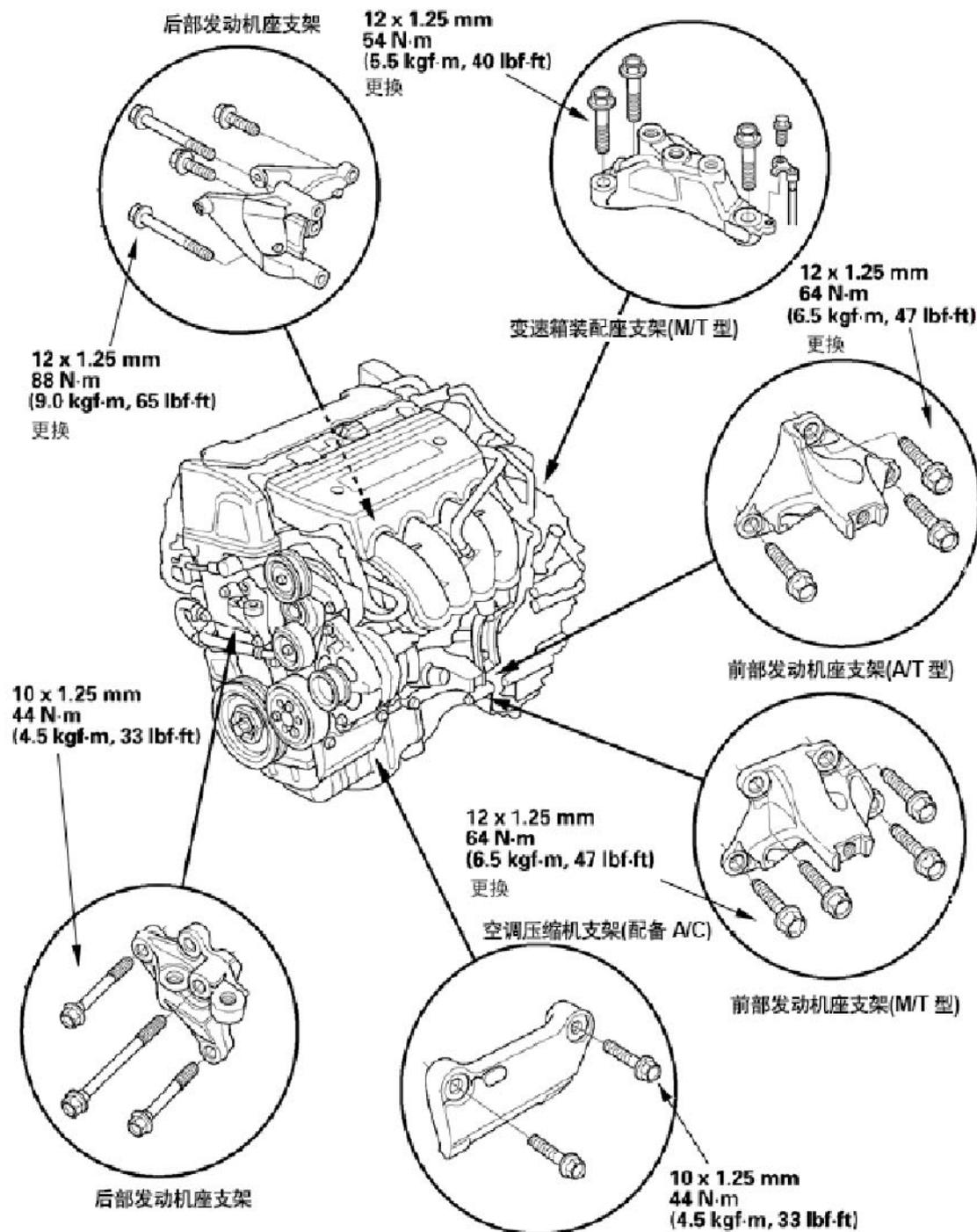
3. 发动机的安装

所需专用工具

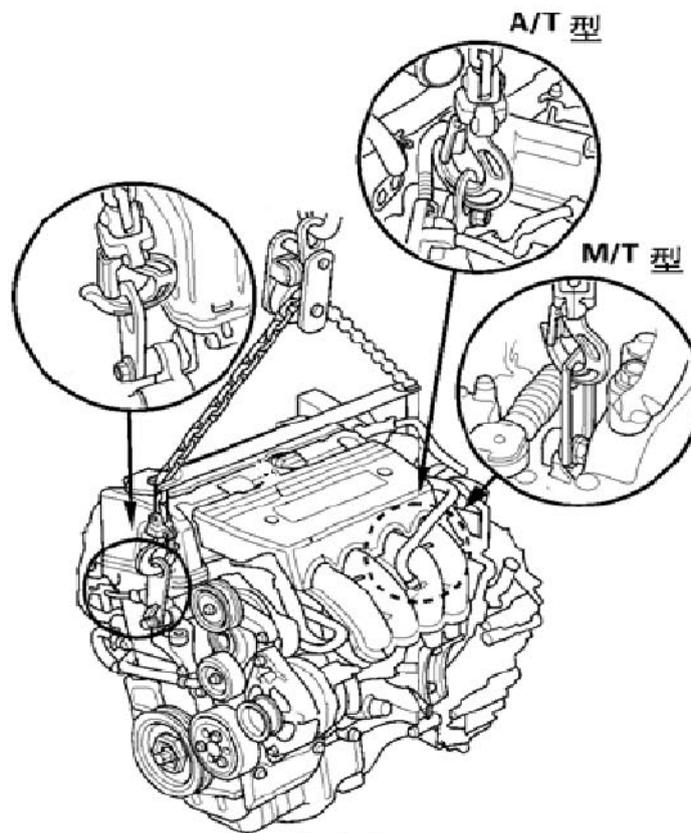
- 辅挂钩支架
- 发动机升降挂钩装置
- 发动机挂钩支架

这些工具仅用于EU 以外的车型。

1) . 安装辅助支架，并用规定扭矩拧紧螺栓。

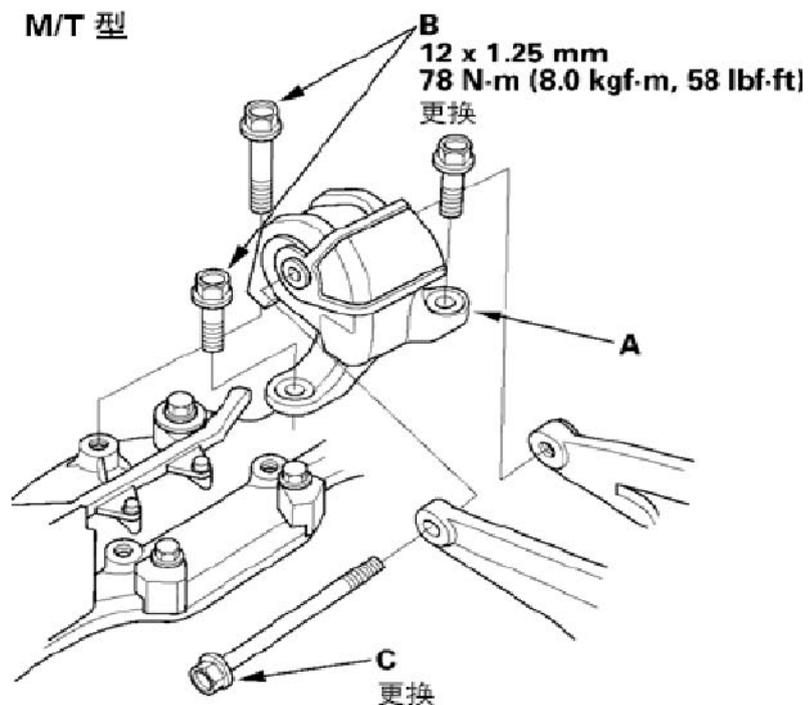


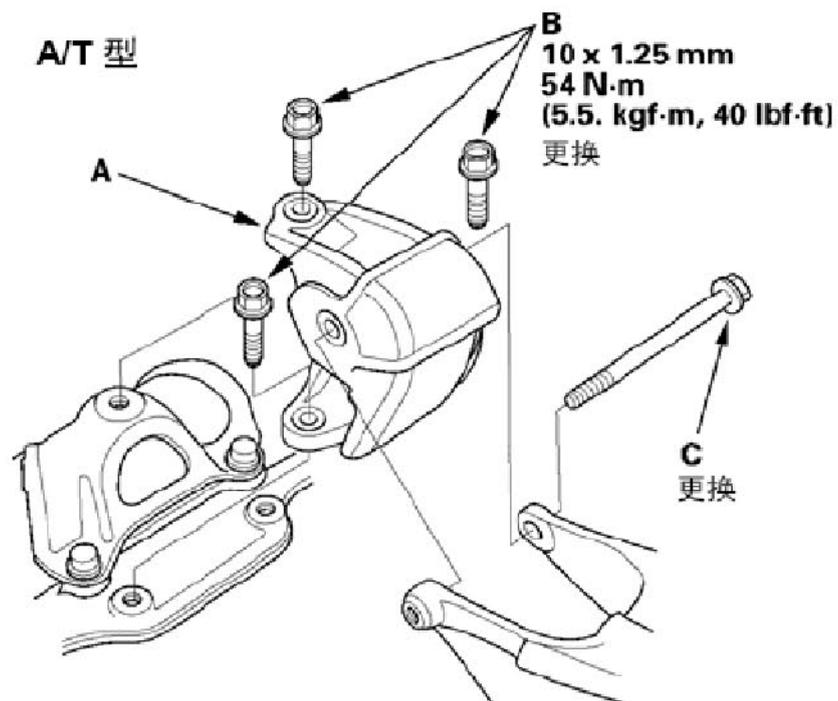
- 2) . 如图所示, 将发动机升降挂钩(市场有售EU车型专用工具)连接至发动机。将发动机在车辆内安装到位。



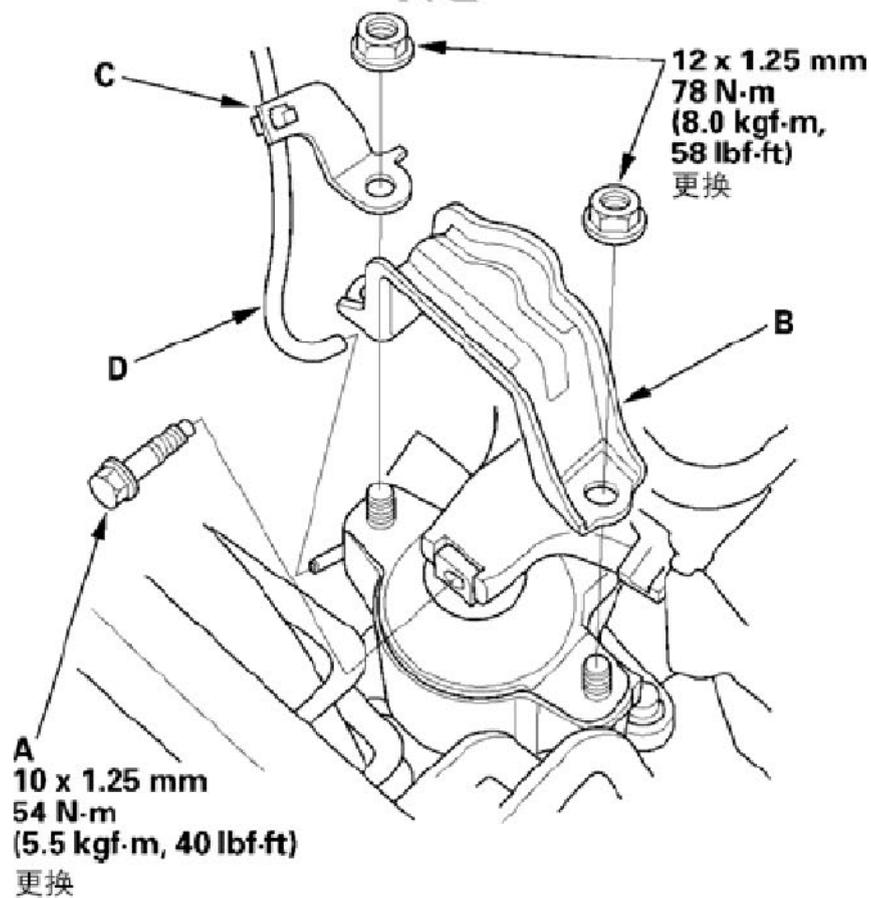
- 3) . 安装发动机后装配座(A), 然后拧紧新的后装配座装配螺栓(B)。

说明: 按下列顺序重新安装装配螺栓与螺母。未能遵循该步骤会引起过大的噪音和振动, 并降低发动机支架的使用寿命。





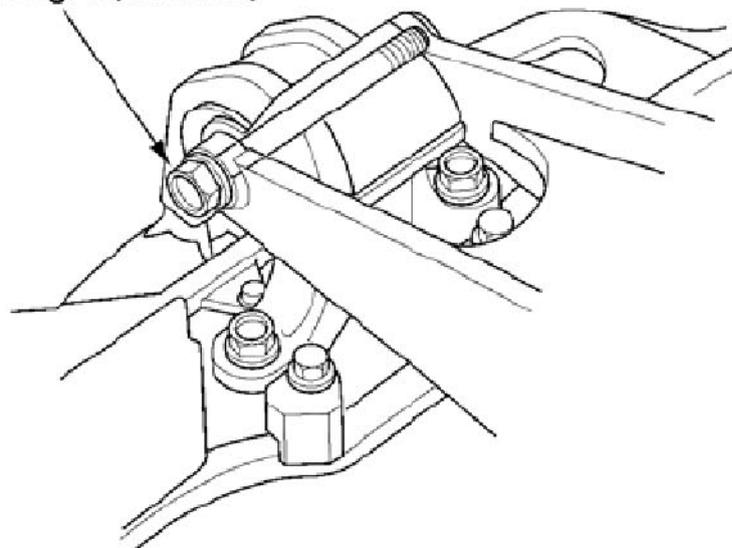
- 4) . 松弛地拧紧新的后部装配螺栓(C)。
- 5) . 拧紧前发动机座螺栓(A)，然后安装前发动机座锁止件(B)、真空软管支架(B)与真空软管(D)。



6) . 拧紧后部装配座装配螺栓。

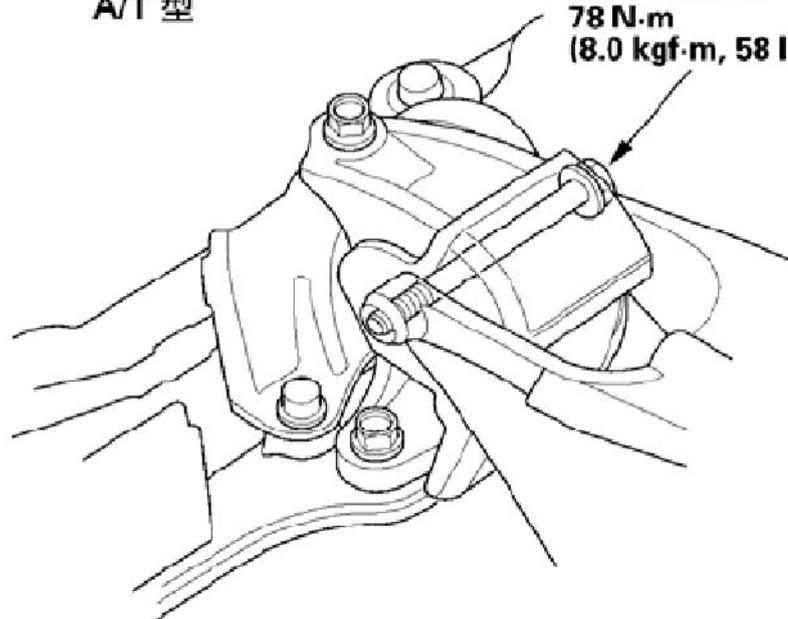
M/T 型

**12 x 1.25 mm
78 N·m
(8.0 kgf·m, 58 lbf·ft)**



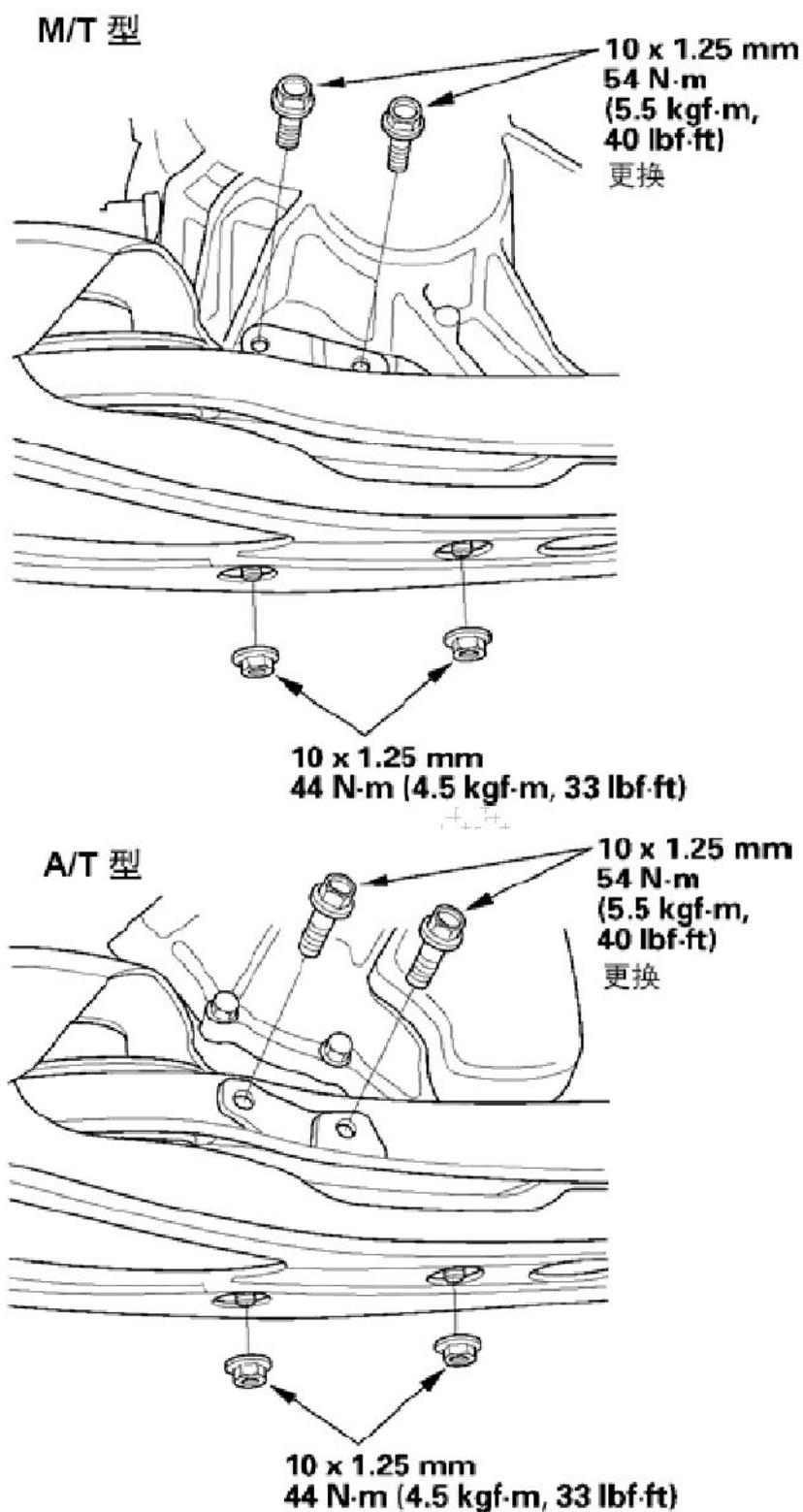
A/T 型

**12 x 1.25 mm
78 N·m
(8.0 kgf·m, 58 lbf·ft)**

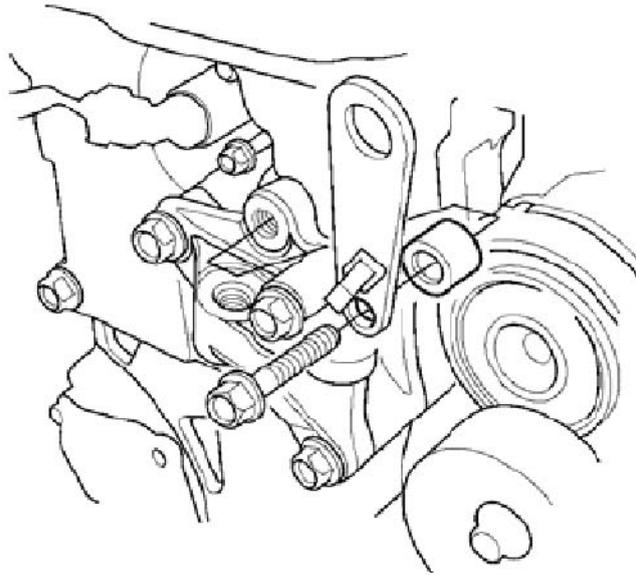


7) . 将举升机上的车辆升至最高位。

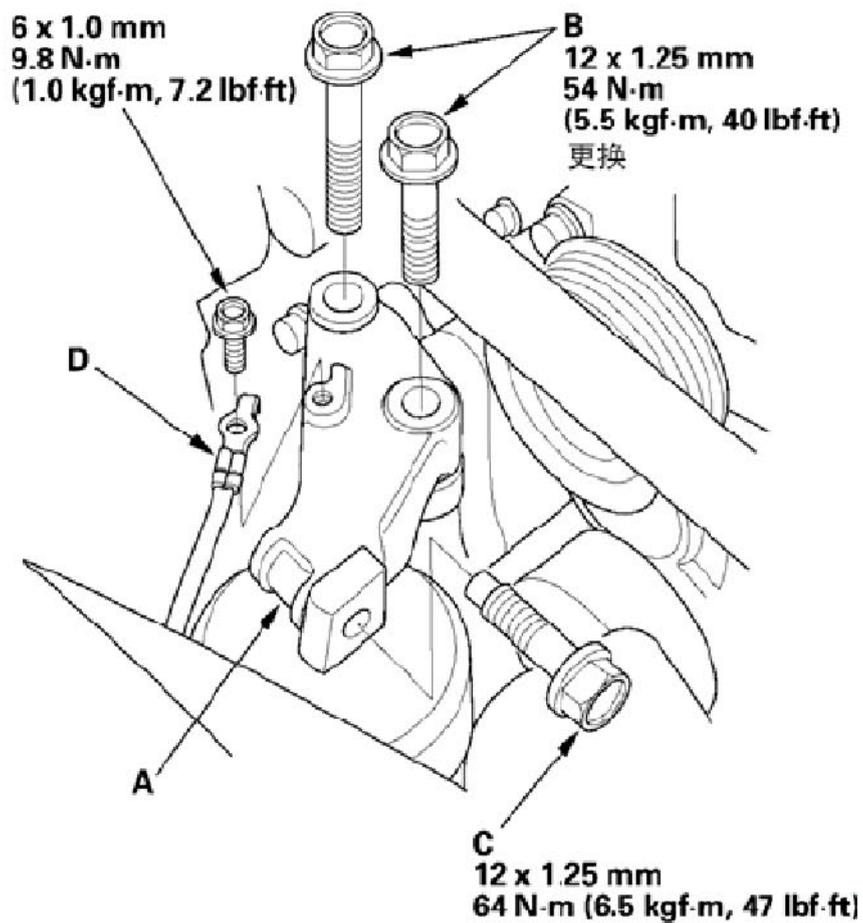
8) . 安装变速箱下部装配座。



- 9) .将举升机上的车辆放低。
- 10) .从发动机上拆下发动机升降挂钩装置。
- 11) .拆下辅挂钩支架(市场有售EU 车型专用工具)。



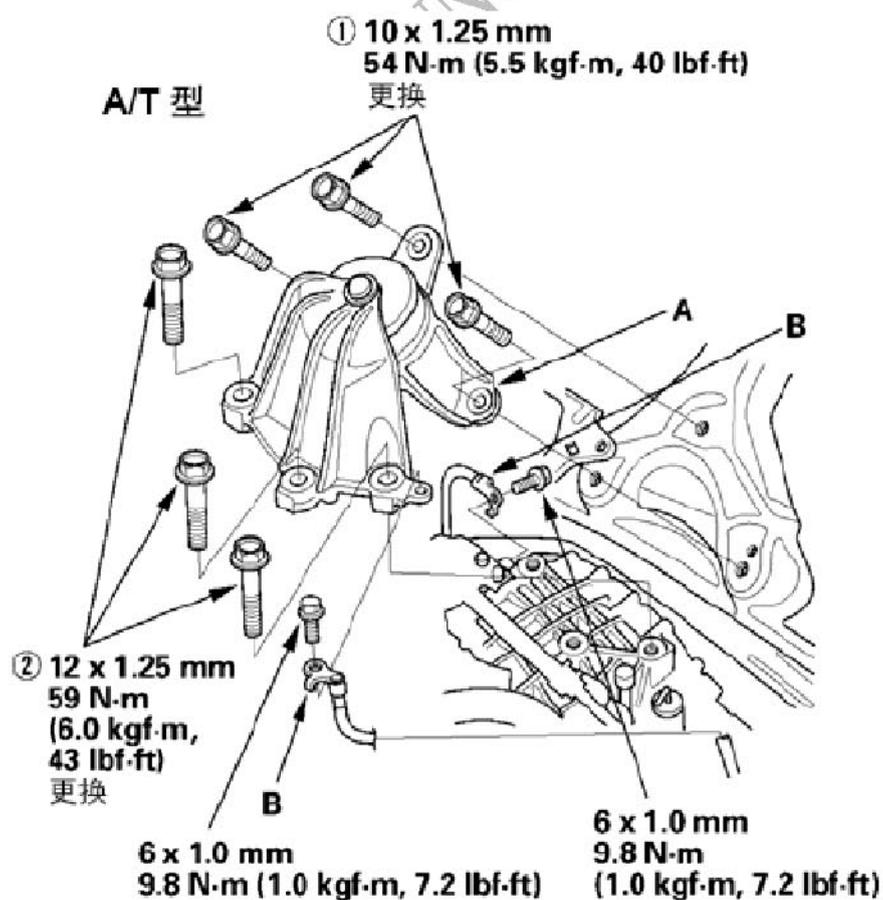
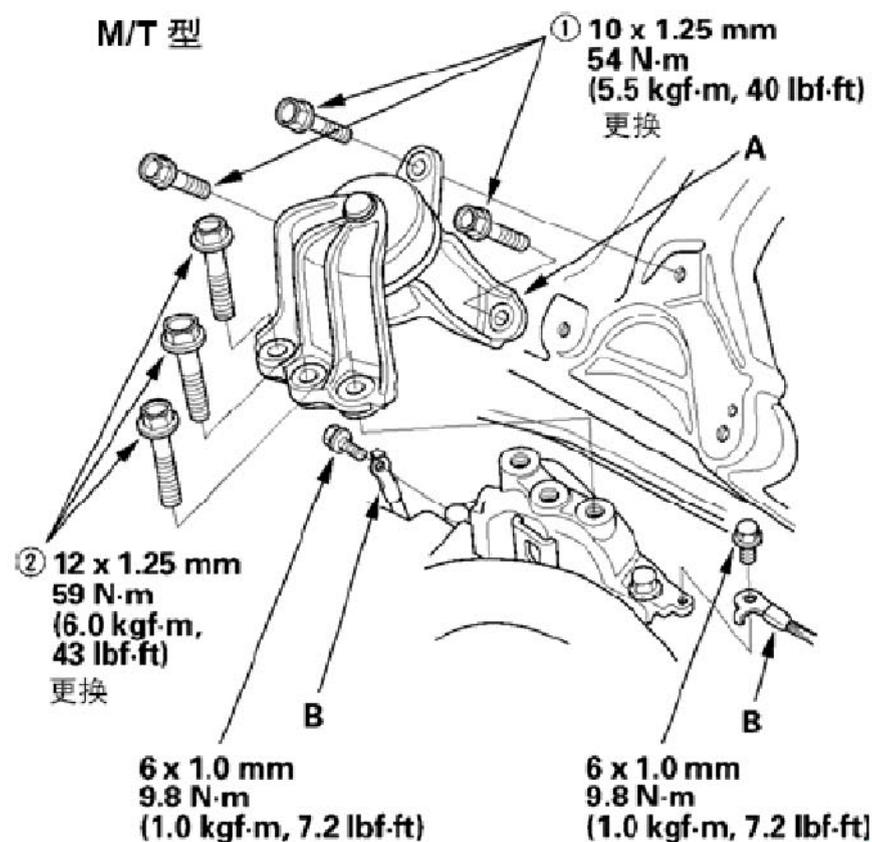
12) . 安装侧发动机装配支架(A)，并拧紧新的螺栓(B)，然后拧紧螺栓(C)。



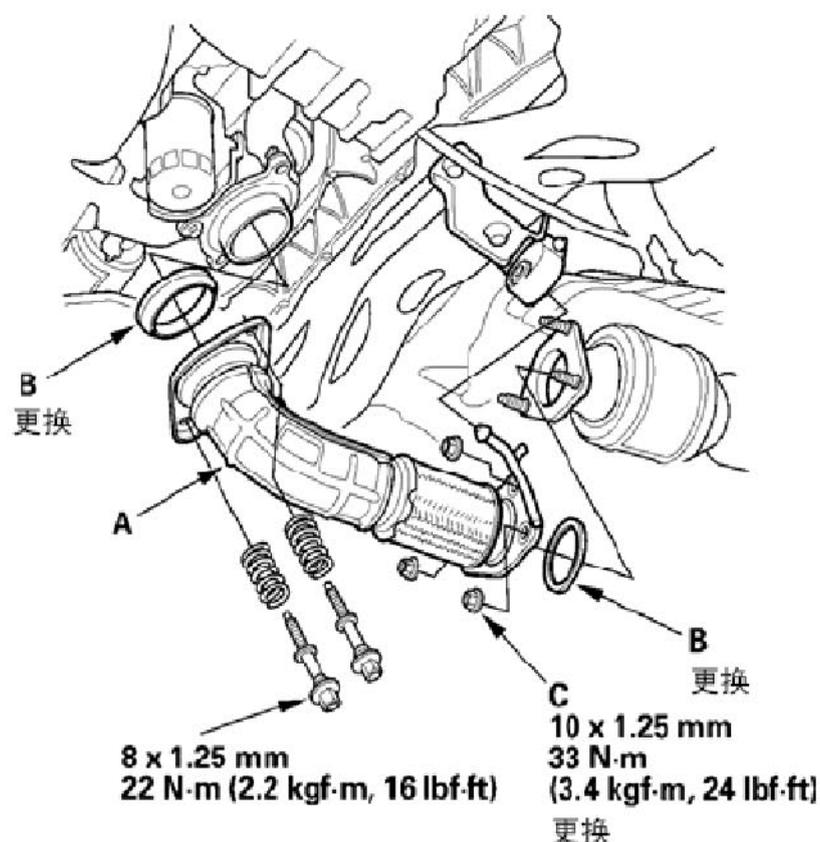
13) . 安装接地导线(D)。

14) . 安装变速箱装配座(A)，然后根据图示按顺序拧紧新的变速箱装配座装配螺栓。

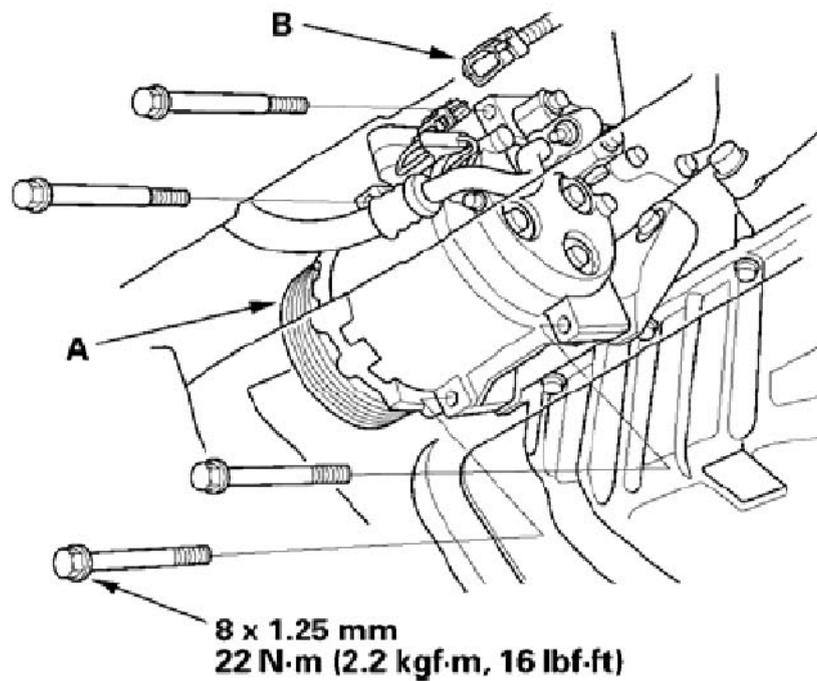
15) . 安装接地导线(B)。



- 16) .将举升机上的车辆升至最高位。
- 17) .将新定位环安装在各传动半轴端部，然后安装传动半轴。确保各差速器半轴与中间轴的定位环“咔哒”一声固定到位。
- 18) .将下臂与转向节相连。
- 19) .安装减震器叉架。
- 20) .A/T 型：安装换档拉线。
- 21) .安装排气管A。使用新的垫圈(B)与新的自锁螺母(C)。

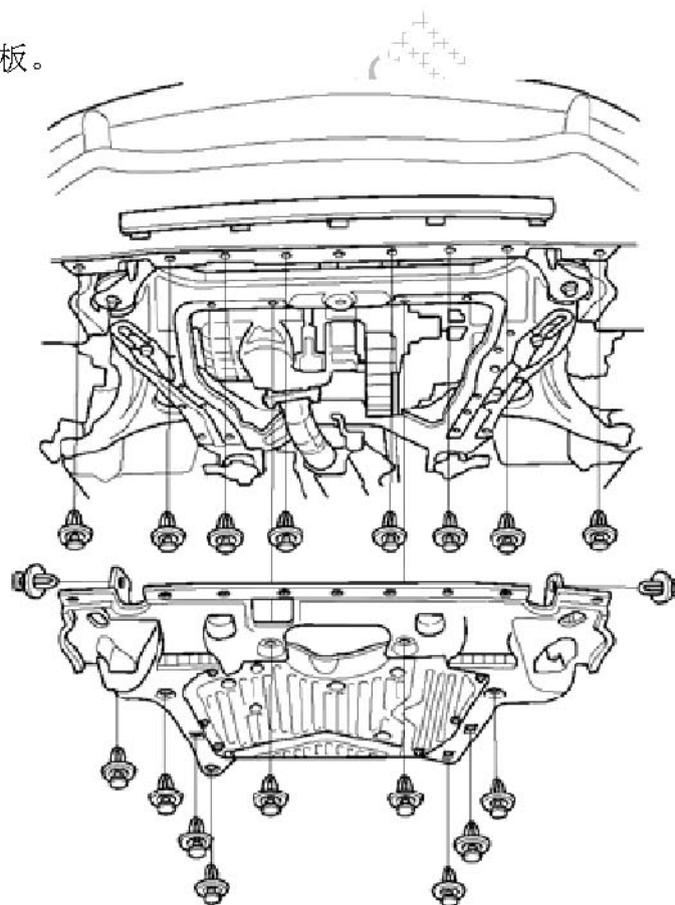


- 22) .配备A/C：安装空调(A/C)压缩机(A)，然后连接空调(A/C)压缩机离合器插头(B)。



23) . 配备A/C: 安装驱动皮带。

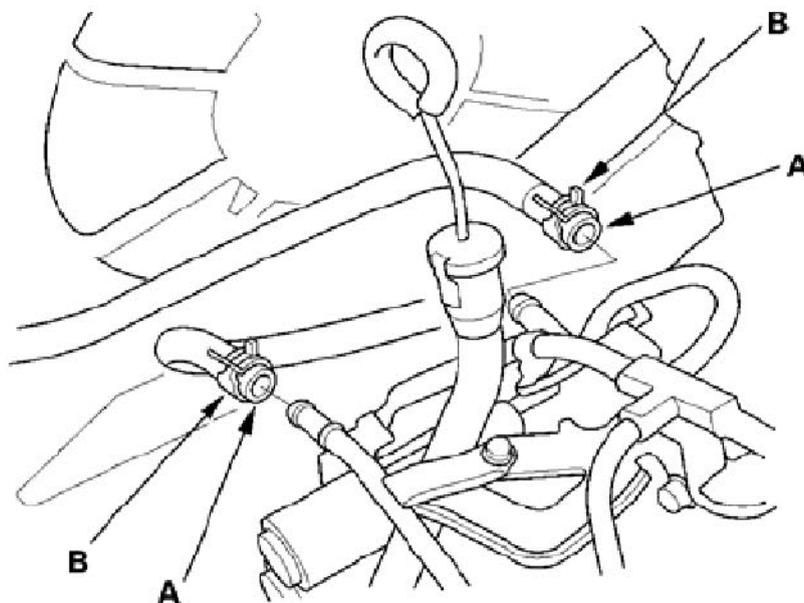
24) . 安装挡泥板。



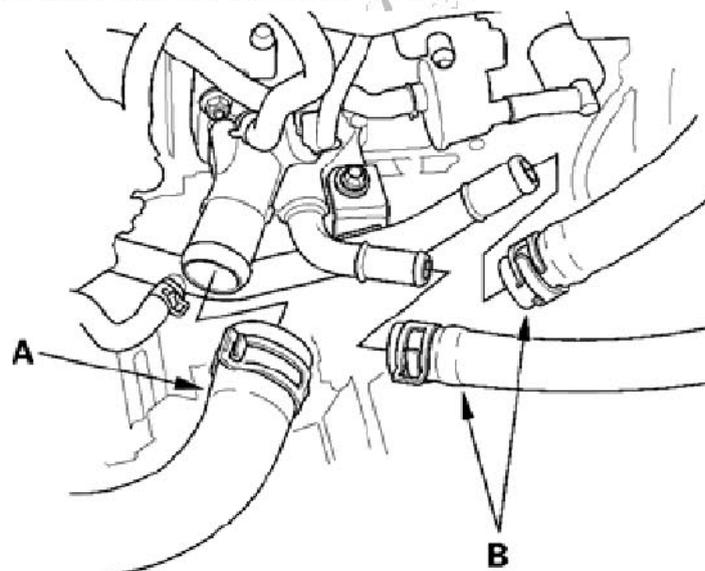
25) . 安装前车轮。

26) .将举升机上的车辆放低。

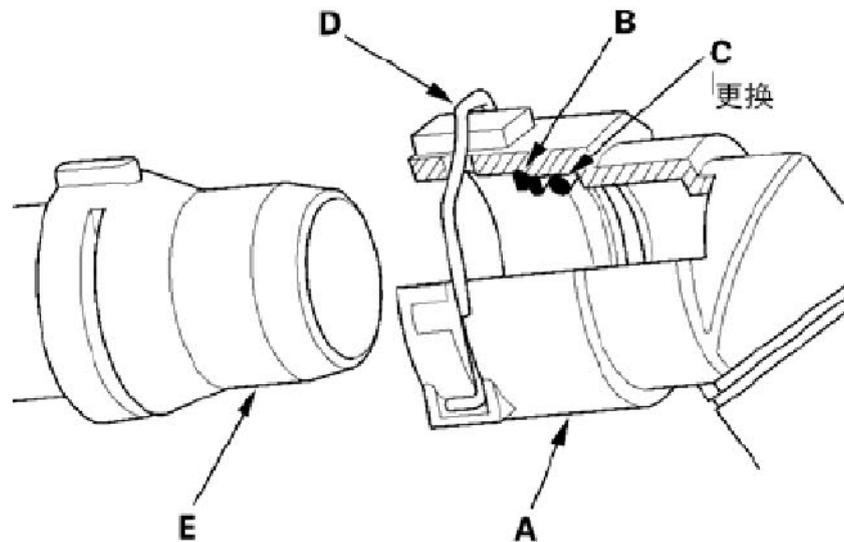
27) .A/T 型：把自动变速箱油(ATF)冷却管(A)安装到变速箱上， 使用卡夹(B) 紧固软管(A/T)。



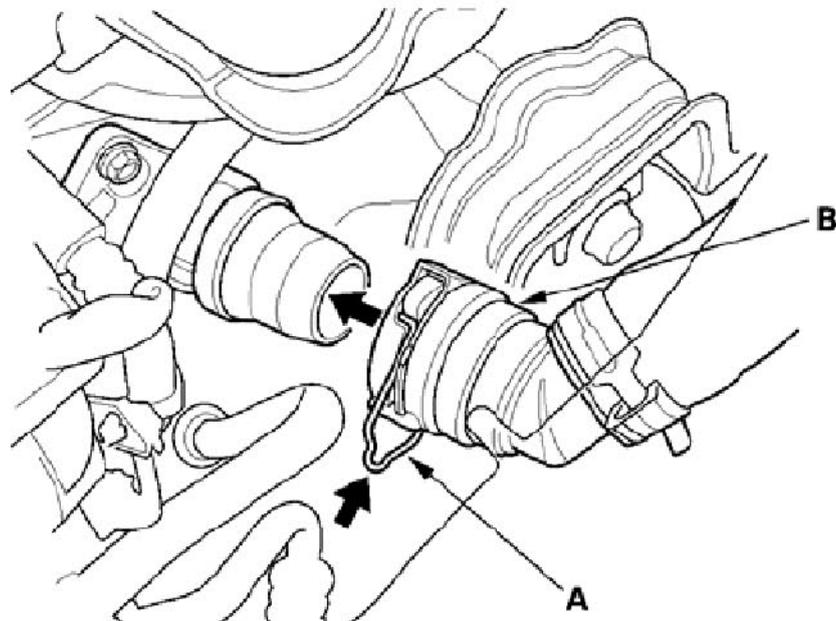
28) .安装散热器上部软管(A)与加热器软管(B)。



29) .检查快速接头(A)与定位环(B)是否破裂或损坏。如果接头与/或定位环破裂或损坏，则更换接头。



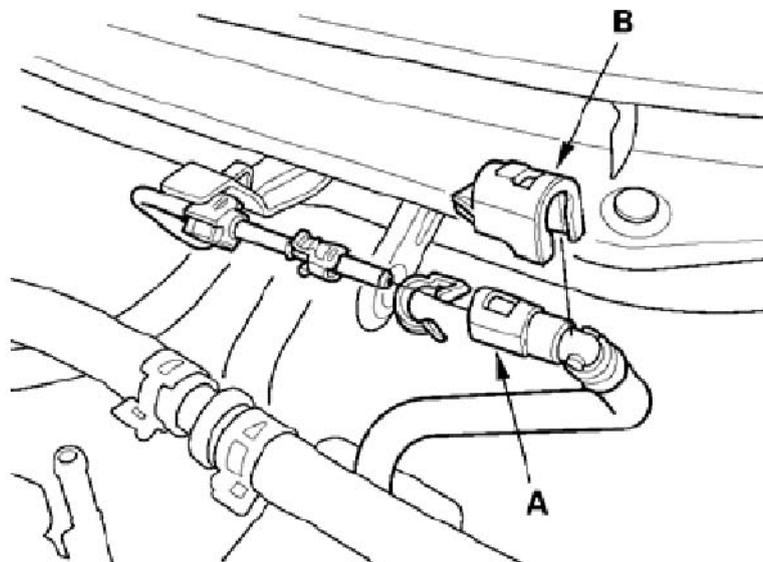
- 30) . 确保定位环在快速接头内侧的适当位置。如果定位环脱离接头，则更换此快速接头。
- 31) . 在快速接头内更换新的O 型环。
- 32) . 检查闭锁(D)。如果闭锁被损坏或变形，则进行更换。在接头上安装新的闭锁时，沿着凹槽直线向下推。
- 33) . 清洁节温器罩(E)接头表面，然后对发动机冷却液四周的接头进行清洁。
- 34) . 推下闭锁(A)，然后将快速接头(B)推至节温器罩，直至发出咔哒声。



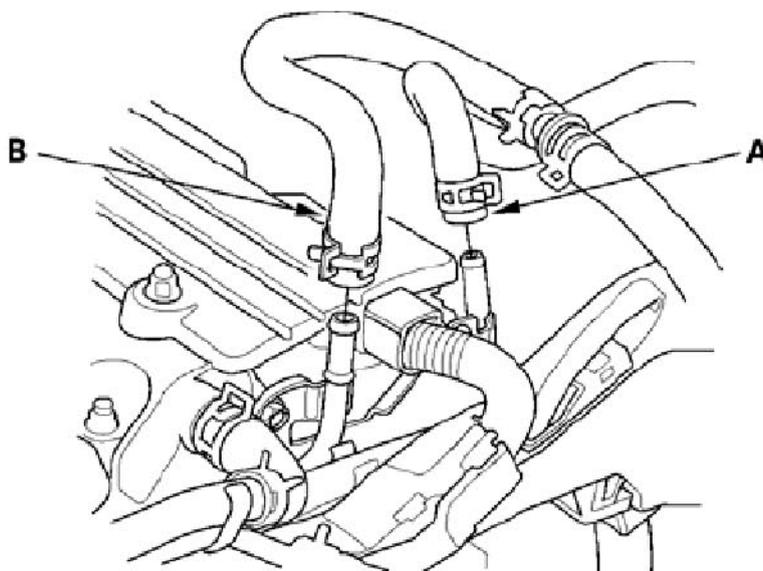
- 35) . M/T 型：安装离合器从动缸和离合器管路支架装配螺栓。

36) .M/T 型：安装换档拉线。

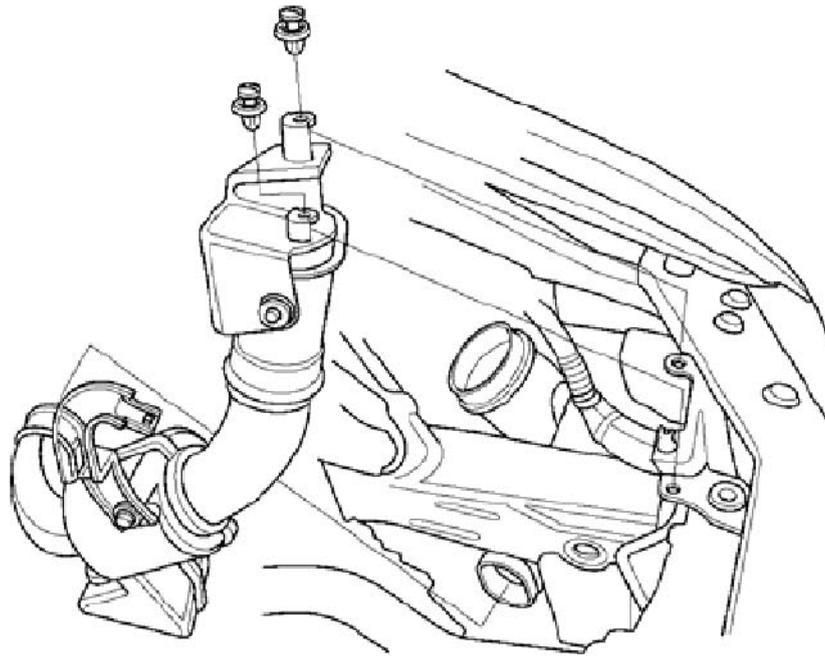
37) .连接供油软管(A)，然后安装快速接头罩(B)。



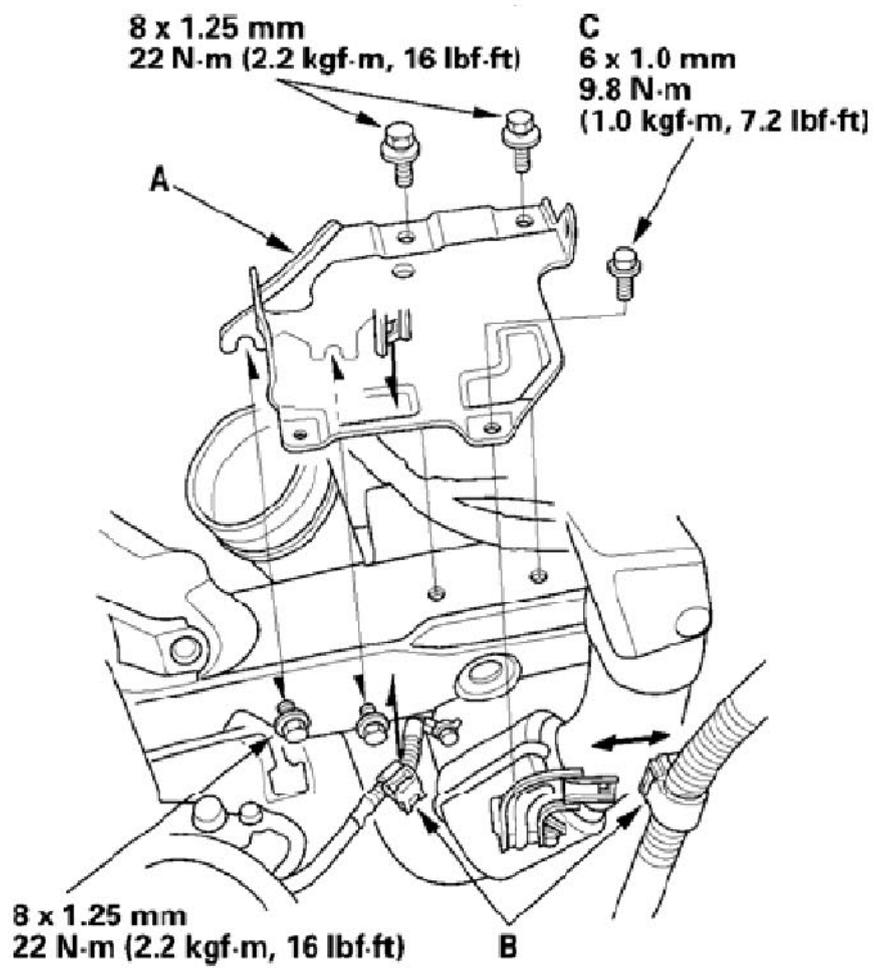
38) .安装燃油蒸发排放(EVAP)活性炭罐软管(A)、制动助力器真空软管(B)。



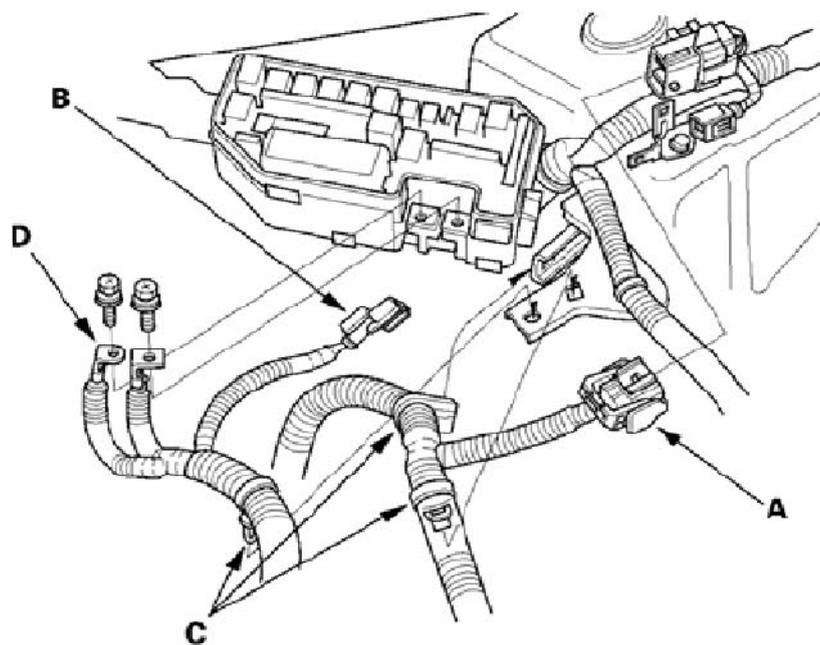
39) .安装进气管。



40) . 安装蓄电池座(A)，然后安装线束夹具(B)，和进气管装配螺栓(C)。



41) . 连接发动机导线线束插头(A)。

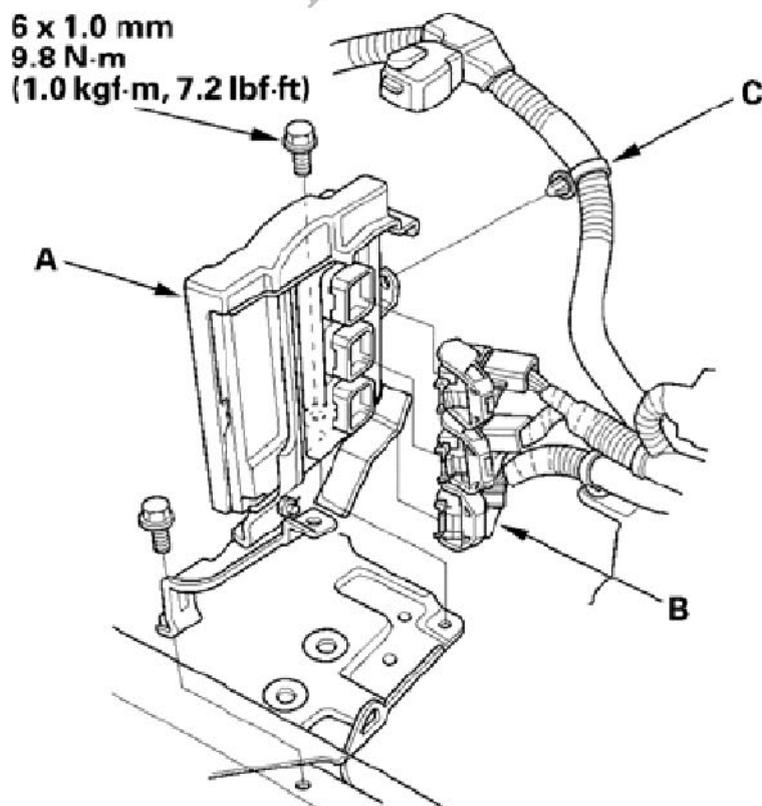


42) . 将起动机副线束接头(B)安装至支架，然后连接接头。

43) . 安装线束夹具(C)。

44) . 将蓄电池电线(D)安装至发动机盖下保险/继电器盒。

45) . 安装发动机控制模板(ECM)/ 动力系统控制模板(PCM)支架总成(A)。



- 46) .连接ECM/ PCM 接头(B)。
- 47) .安装线束夹具(C)。
- 48) .安装支柱。
- 49) .安装空气滤清器壳体总成。
- 50) .安装蓄电池。
- 51) .A/T 型: 移动换档杆至各档, 并检查A/T 档位指示灯是否随变速箱档位开关变化。
- 52) .M/T 型: 检查变速箱换档是否顺畅。
- 53) .检查燃油是否泄漏: 打开点火开关至ON(II) (但不运行起动机), 燃油泵工作大约两秒钟并给燃油管路加压。重复此项操作三次, 然后检查燃油管路各点位是否有渗漏。
- 54) .重新向发动机内加注发动机机油。
- 55) .重新加注变速箱油。
- 56) .重新向散热器内加注发动机冷却液, 打开加热器阀门, 排放冷却系统空气。
- 57) .进行ECM/PCM 重新设置步骤。
- 58) .进行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 59) .进行曲轴位置(CKP)模式清除/CKP 模式学习程序。
- 60) .检查怠速。
61. 检查点火正时。