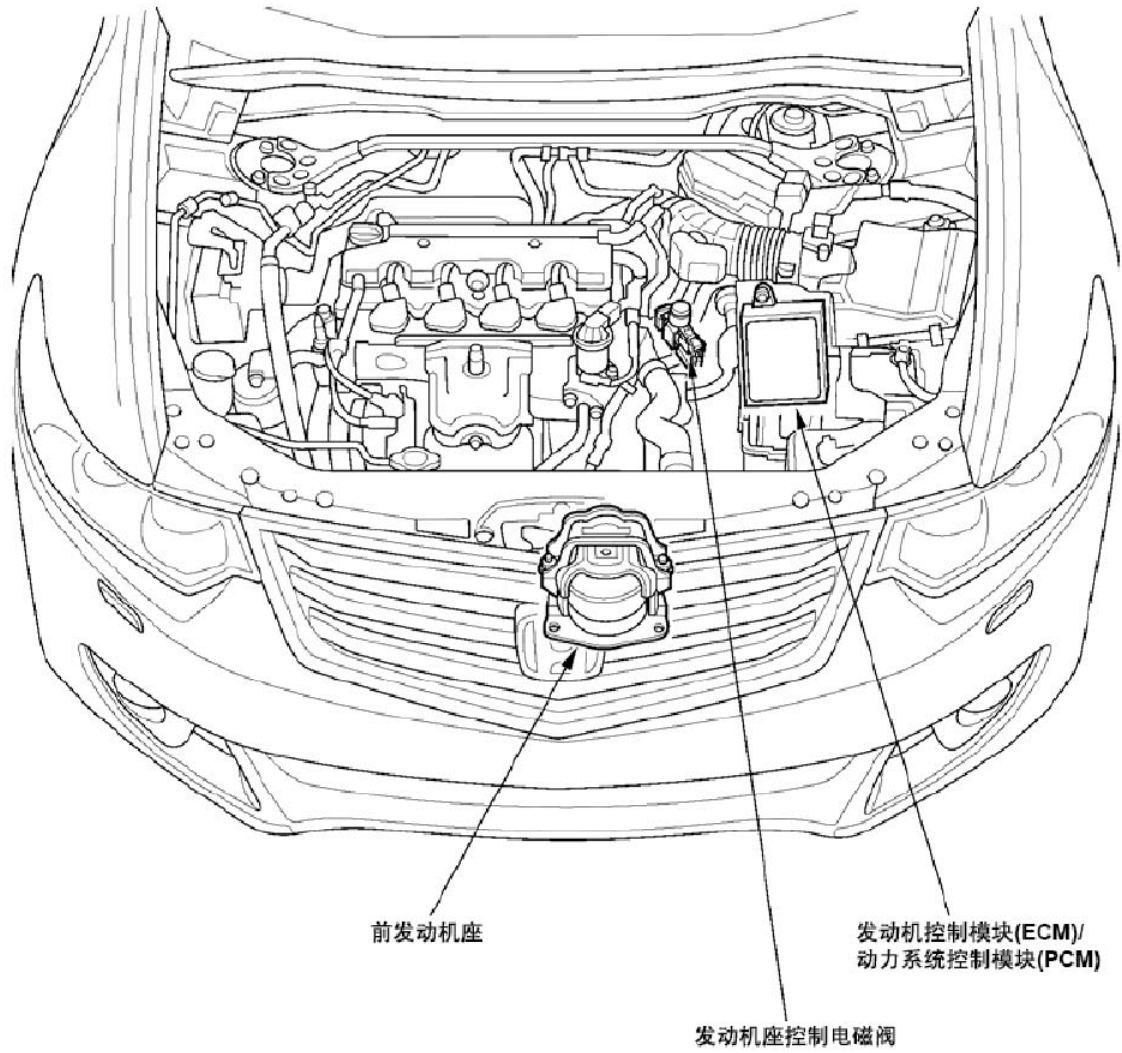
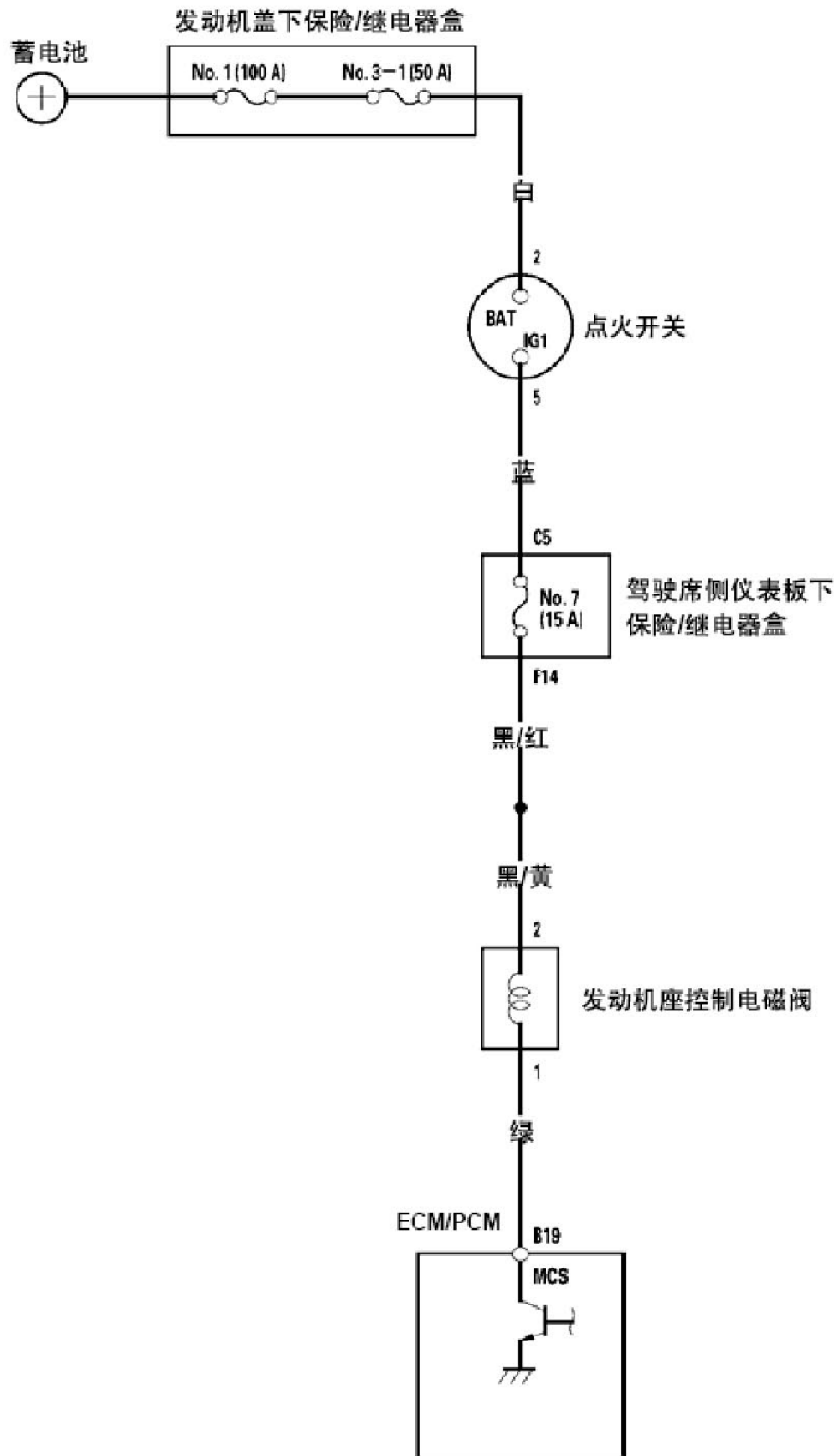


6. 发动机座控制系统

6.1 组件位置



6.2 电路图

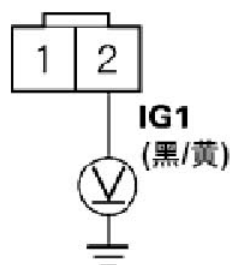


6.3 故障处理

说明：在进行故障处理之前，检查真空软管与管线是否损坏，且连接是否正常。
如果发动机在怠速时振动过度，则按照此程序进行故障处理。

- 1) .将汽车故障诊断仪与DLC连接。
- 2) .打开点火开关至ON (II)。
- 3) .确保汽车故障诊断仪与车辆以及ECM/ PCM通讯，如果不通讯，则处理DLC电路故障。
- 4) .检查怠速。
- 5) .将发动机转速从怠速提高至2,000rpm(min-1)。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查PGM-FI数据表 (PGM-FI DATA LIST) 中的装配座控制电磁阀(MOUNT CTRL SOL)。
怠速时是否显示ON，速度为2,000 rpm(min-1)时是否显示OFF?
是—进行第7步。
否—如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果发动机座控制系统工作正常，且ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。
- 7) .将点火开关旋至锁定(LOCK) (0)。
- 8) .从发动机座控制电磁阀上断开发动机座控制电磁阀2芯插头。
- 9) .打开点火开关至ON (II)。
- 10) .测量发动机座控制电磁阀2芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

发动机座控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

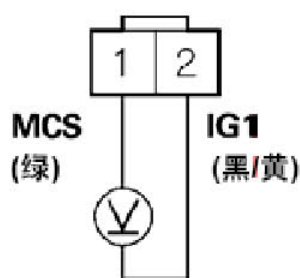
是—进行第11步。

否—排除发动机座控制电磁阀2芯插头2号端子与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内7号保险丝(15 A)导线之间的断路故障。

11) . 启动发动机，并使其怠速运转。

12) . 发动机在怠速状态下，测量发动机座控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子之间的电压。

发动机座控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

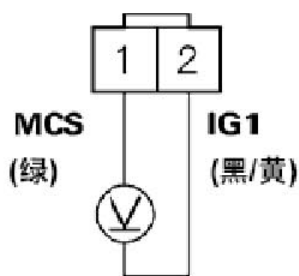
是—进行第13步。

否—排除ECM/PCM(B19)与发动机座控制电磁阀2芯插头导线之间的断路故障。如果导线正常，且ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果发动机座控制系统工作正常，且ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。

13) . 将发动机转速升高至1000 rpm(min⁻¹)以上。

14) . 测量发动机座控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子之间的电压。

发动机座控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

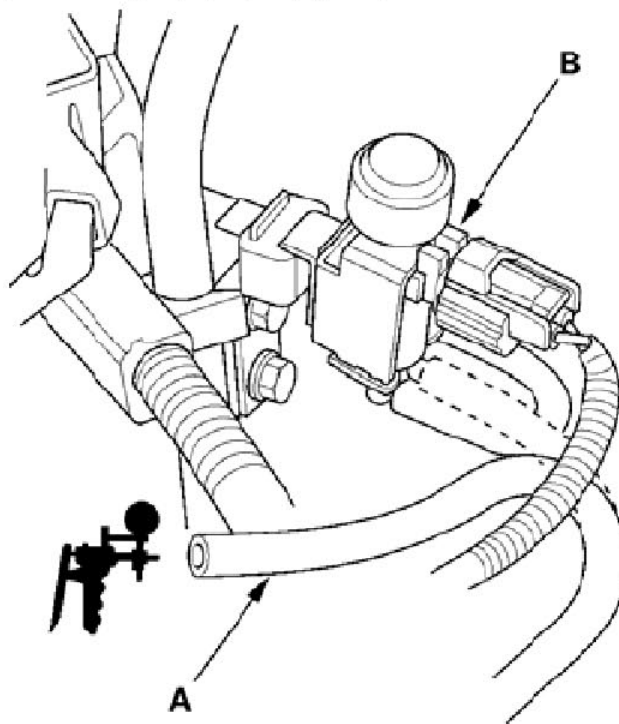
是否为蓄电池电压？

是—排除ECM/PCM(B19)与发动机座控制电磁阀之间的车身接地导线短路故障。如果导线正常，且ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果发动机座控制系统工

作正常，且ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。
否—进行第15步。

15) . 将点火开关旋至锁定 (LOCK) (0)。

16) . 从发动机座控制电磁阀(B)上断开上部真空软管(A)，并将真空泵/仪表连接至软管。施加20in. Hg的真空并等待20秒钟。



发动机座是否能够维持真空状态？

是—进行第17步。

否—真空软管或发动机座存在真空泄漏故障。必要时，进行更换。

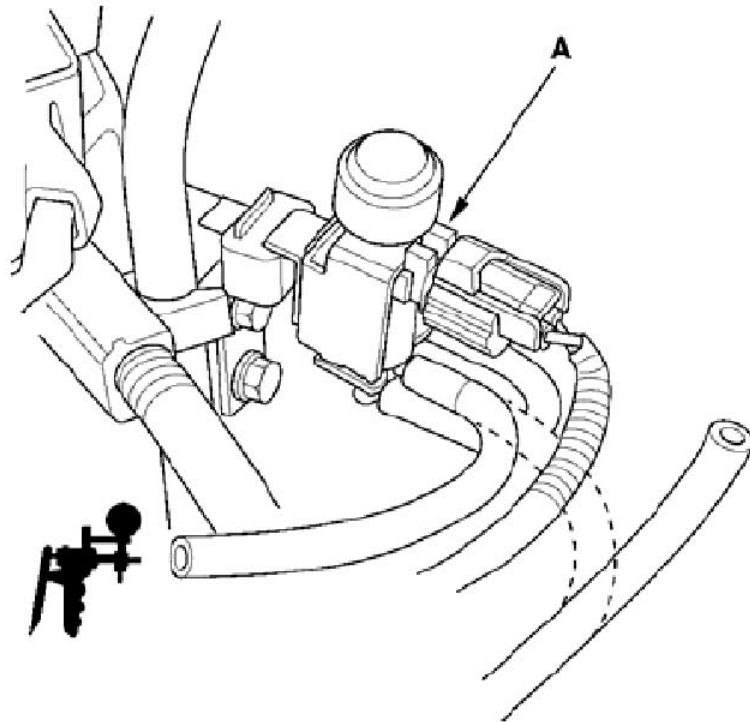
17) . 释放真空，然后再次施加真空。

在施加真空与未施加真空时，怠速平稳性是否存在明显变化？

是—进行第18步。

否—更换前发动机座。

18) . 将真空泵/仪表连接至发动机座控制电磁阀(A)。



怠速时，是否存在进气歧管真空，且将发动机转速提高至1,000rpm(min-1)以上时，进气歧管真空是否减少？

是—此时系统正常。

否—更换发动机座控制电磁阀。

LAUNCH