

1.19 硬管/软管

1.19.1 概述

制动器管是钢制的外表面具有尼龙防腐涂层。

用于每个车轮制动器上的挠性软管是由强化橡胶制成的，每端带有接头。每个制动钳上的接头为琵琶形并且需要一个专用中空螺栓和铜垫圈。

1.19.2 检查

应该定期检查制动器管是否有物理损伤或与运动件或热零件接触。

挠性橡胶软管用于前、后车轮制动器。对挠性制动器软管的检查应按期进行，在制动系统使用每 7,500 英里（12000 公里）或 12 个月一次，以先到者为准。检查液压制动软管是否有裂纹、划伤或磨损点。如果由于软管外皮开裂或磨损，软管的织物层外露，应立即更换软管。软管的最终损坏可能引发软管爆裂失效。错误地安装能够引起扭曲，导致与车轮、轮胎或车架干涉。

1.20 前驻车制动拉线

1.20.1 拆卸

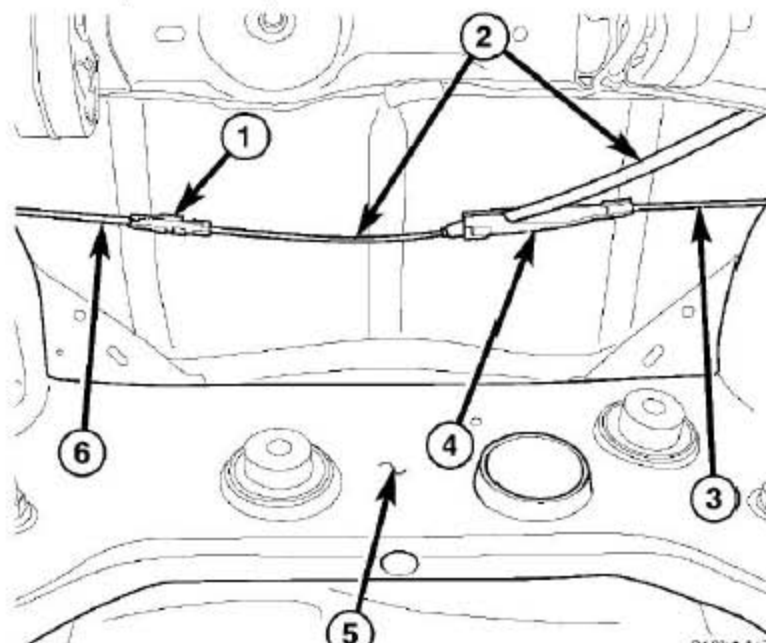
注：在进行之前，参见 5 组“制动系统警告”，参见 5 组“制动系统注意”。

1). 举起并支撑住车辆。（参见“润滑与保养/举升器标准检测程序”）。

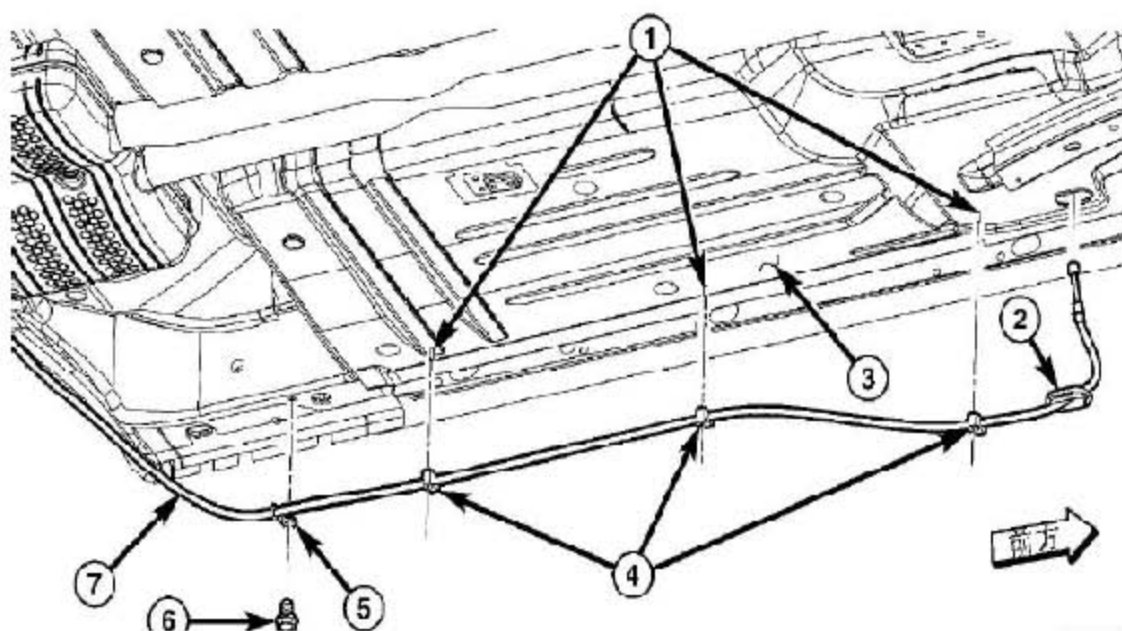
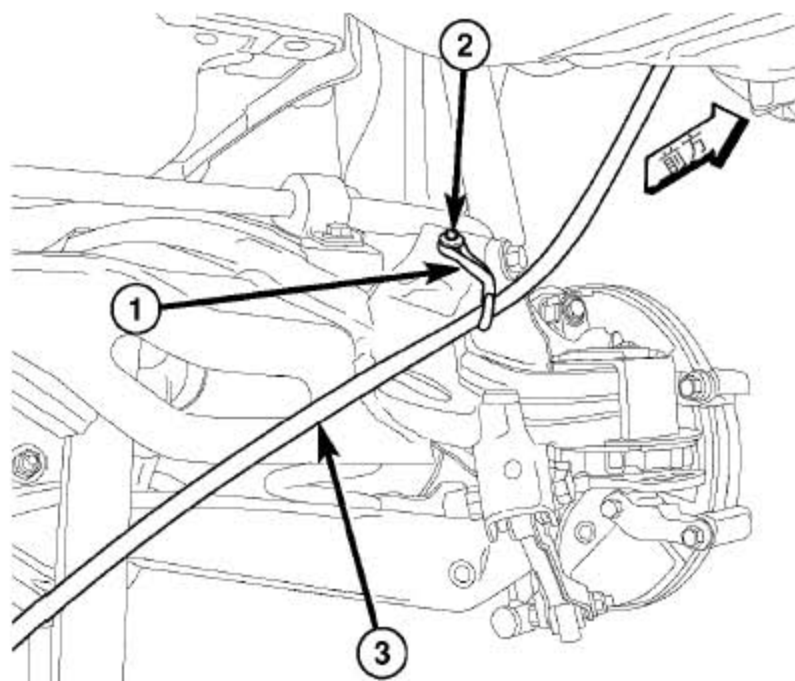
注：在短距离行驶和低弹簧张力时，不必锁住驻车制动手柄，以维修驻车制动零件。

2). 断开插接器（1）处的前驻车制动拉线（2）与右后驻车制动拉线的连接。

3). 从平衡器（4）上拆下前拉线。



4). 拆下把线路支架（1）固定到后横梁的螺钉（2）。



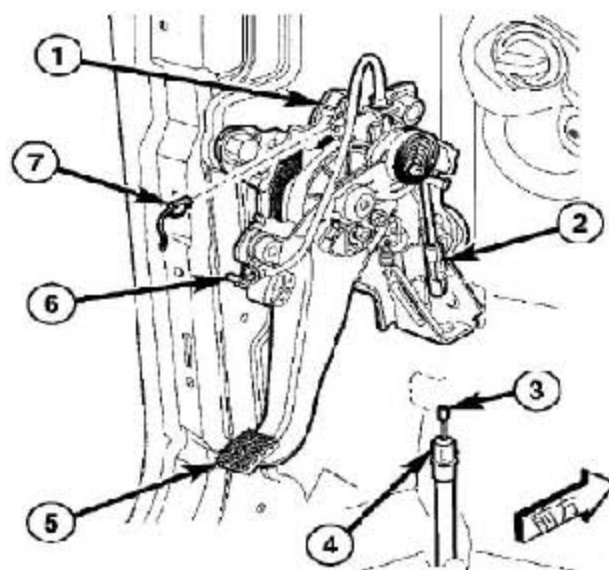
5). 拆下把拉线(7)固定到车身下部的螺钉(6)和线路夹(4)螺母。

6). 降下车辆。

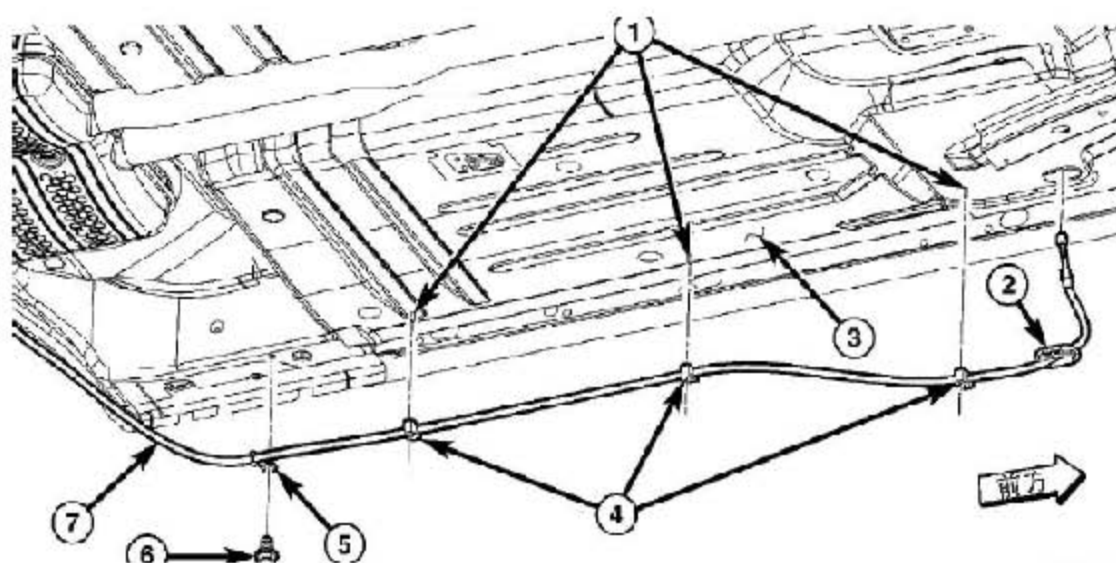
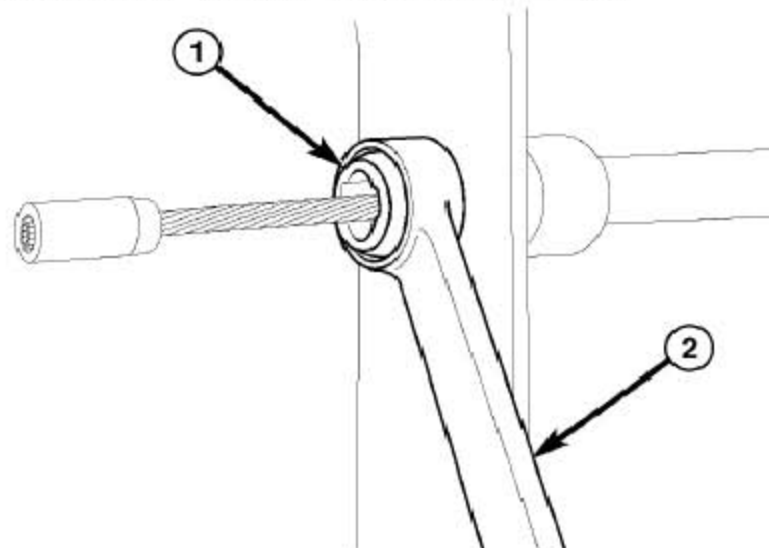
7). 拆下驾驶员门开启门槛防擦板和罩板处的内饰。

8). 拆下夹子并从拉线上卷开地毯。

9). 在操纵杆接头(2)处断开前驻车制动拉线内芯(3)。



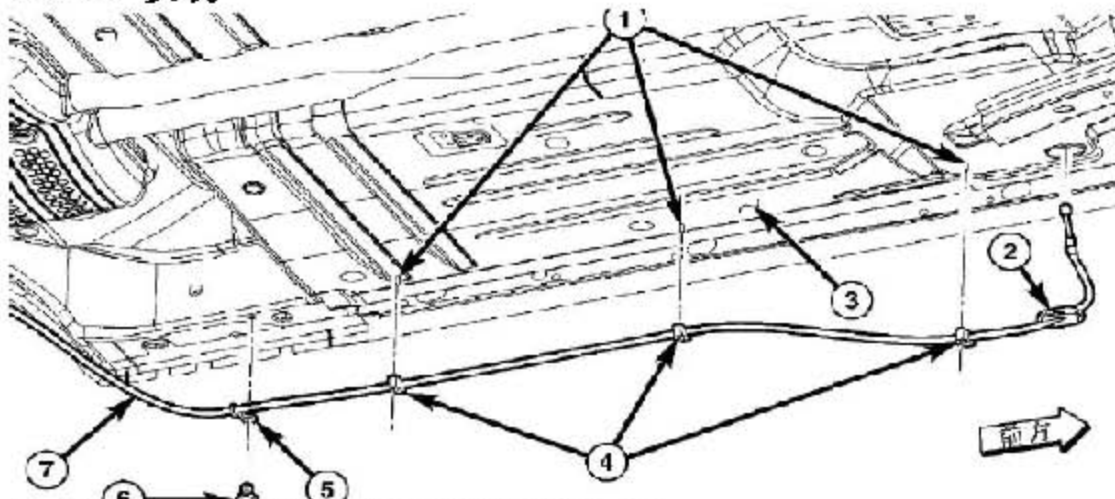
- 10). 把一个 13 毫米 12 棱的梅花扳手 (2) 放在图示操纵杆支架处的拉线保持器 (1) 上以张开保持器的压爪。从支架里向外拉拉线。



11). 从车身地板 (3) 上拆下驻车制动拉线护套 (2)。

12). 通过车身地板孔拆下驻车制动拉线 (7)。

1.20.2 安装



1). 通过车身地板孔向下引导驻车制动拉线 (7)。

2). 在车身地板 (3) 的孔内上安装驻车制动拉线护套 (3)。

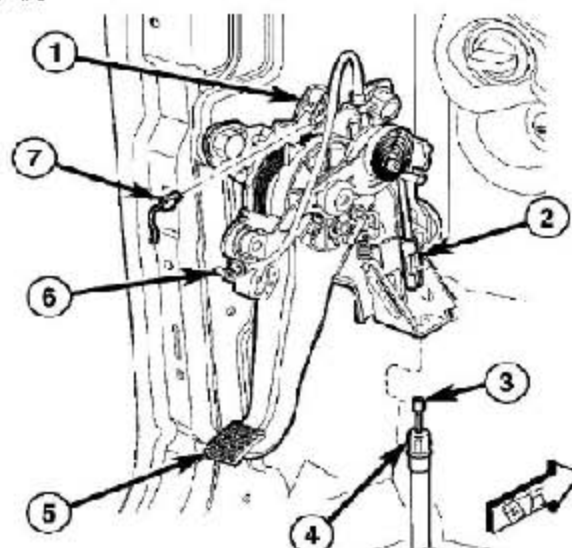
3). 向上引导拉线端部 (3) 使之通过操纵杆支架并将 拉线外管保持器 (7) 压入支架, 让保持器的卡爪 将拉线锁住到位。

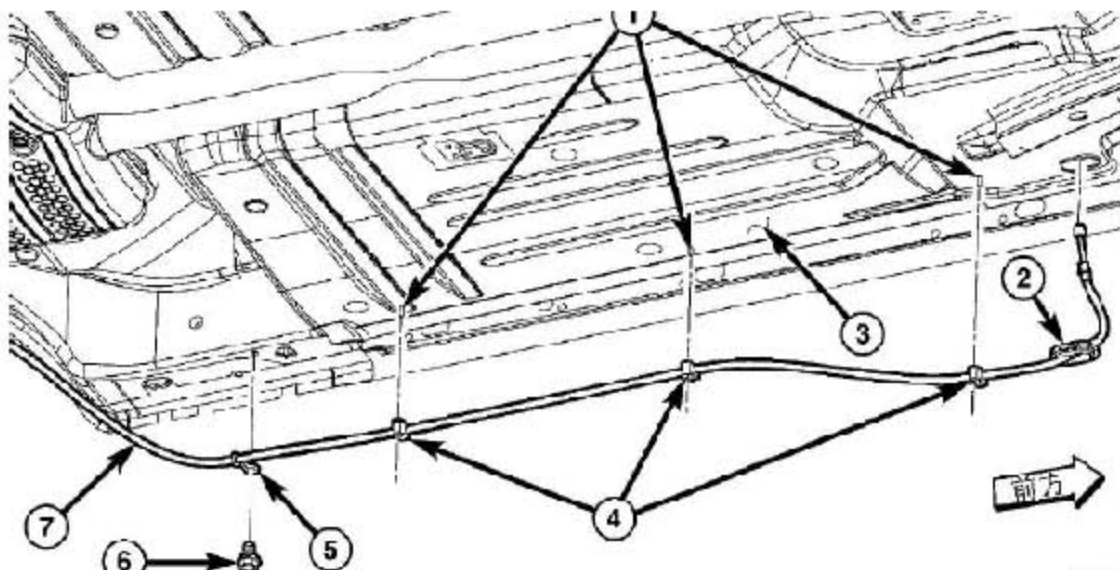
4). 连接操纵杆接头 (2) 处的前驻车制动拉线内芯 (3)。

5). 将地毯铺回原处并安装保持夹。

6). 安装驾驶员侧门槛防擦板和罩板处的内饰。

7). 举起并支撑住车辆。



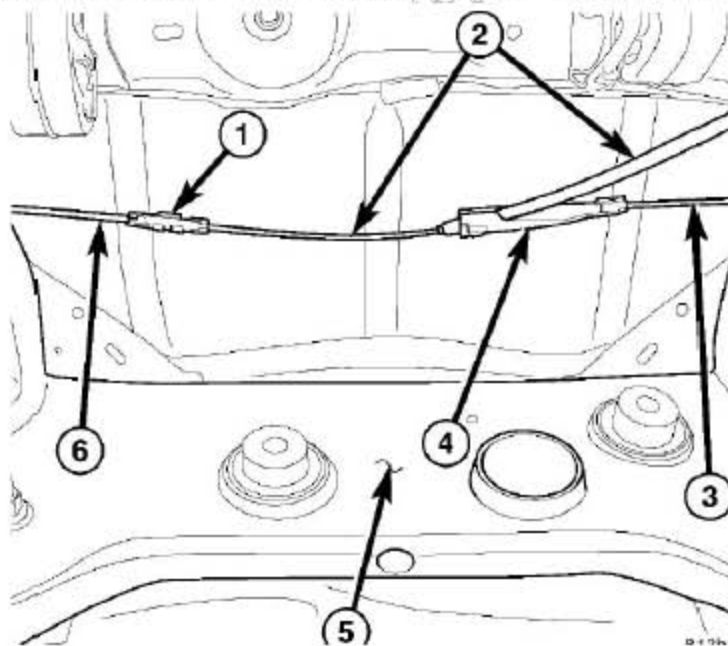


8). 安装将拉线 (7) 固定在车身下部的螺钉 (6) 和线路夹 (4) 螺母。

9). 使拉线在后横梁上面经过, 然后使拉线 (2) 穿过 后差速器上的平衡器 (4)。

注: 在短距离行驶和低弹簧张力时, 不必锁住驻车制动手柄, 以维修驻车制动零件。

10). 把插接器 (1) 处的前驻车制动拉线 (2) 连接到 右后驻车制动拉线 (6) 上。



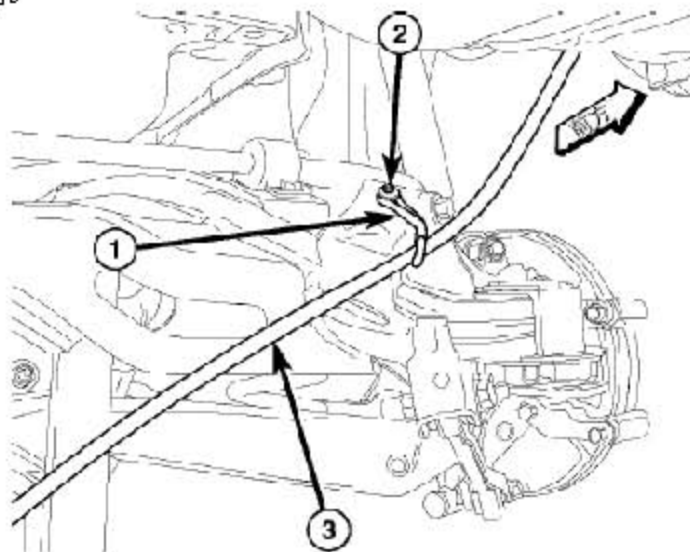
11). 安装把线路架 (1) 固定在横梁的螺钉 (2)。

12). 降下车辆直到后轮刚好高出地面。

13). 施加驻车制动操纵杆。松开操纵杆, 然后再施加。

14). 检查并确认在操施加驻车制动操纵杆时后轮不旋 转。

15). 降下车辆。



1.21 后驻车制动拉线

1.21.1 拆卸

注：在进行之前，参见 5 组“制动系统警告”，参见 5 组“制动系统注意”。

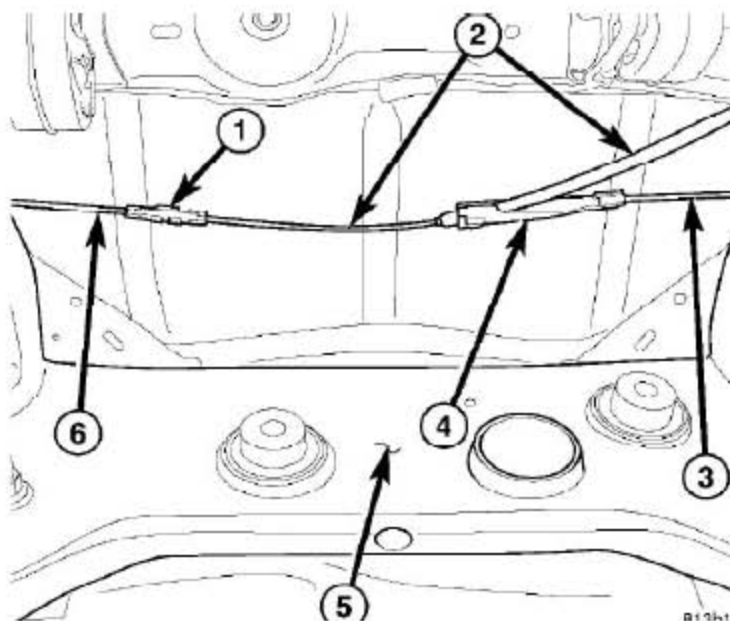
1). 举起并支撑住车辆。（参见“润滑与保养/举升器标准检测程序”）。

注：在短距离行驶和低弹簧张力时，不必锁住驻车制动手柄，以维修驻车制动零件。

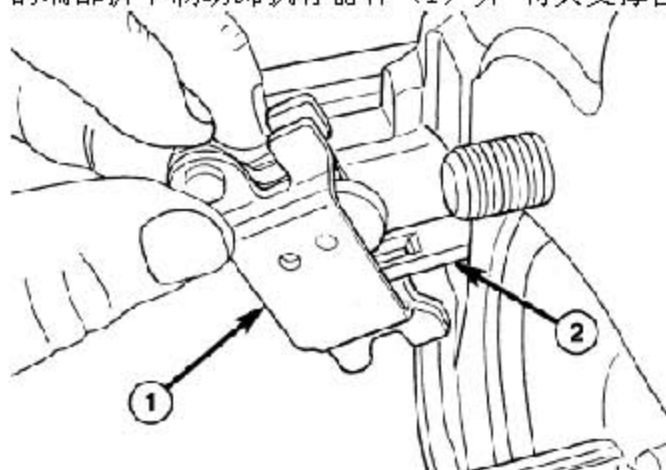
2). 如果要拆卸左后驻车制动拉线，断开后横梁（5）上平衡器（4）处的拉线（3）。

3). 如果要拆卸右后驻车制动拉线，断开后横梁（5）上接头（1）处的拉线（6）。

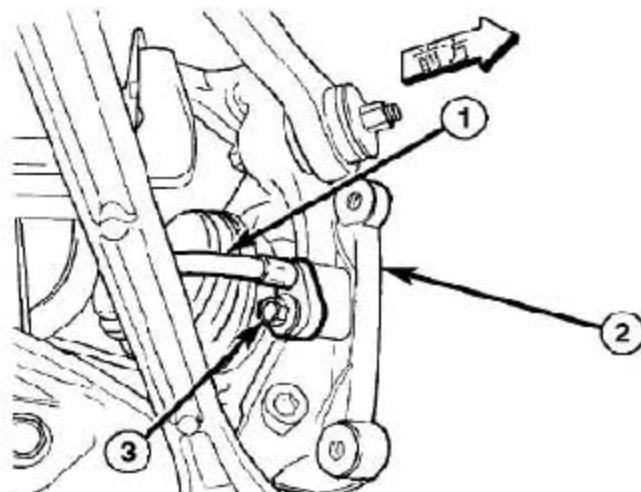
4). 拆下拉线工作侧的驻车制动蹄。（参见 5 组“制动系统/驻车制动/制动蹄拆卸”）。



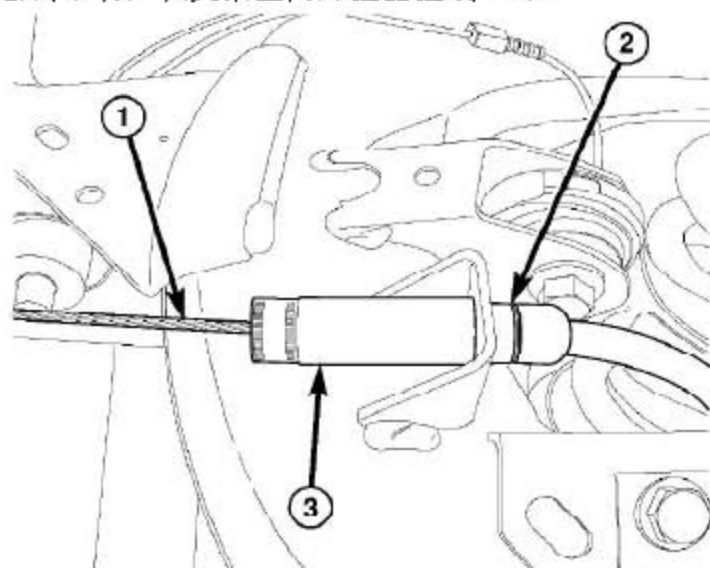
- 5). 从拉线 (2) 的端部拆下制动蹄执行器杆 (1) 并 将其支撑住。



- 6). 拆下把线路架 (1) 固定在转向节 (2) 上的螺钉 (3)。从转向节拆下拉线。



- 7). 放把一个 14 毫米 12 棱深槽套筒 (3) 越过拉线芯 (1) 进到图示横梁支架处的拉线保持器上以张开保持 器的压爪。可能需要稍稍晃动套筒以张开保持器的 压爪。套筒不动，从支架里向外拉出拉线 (2)。



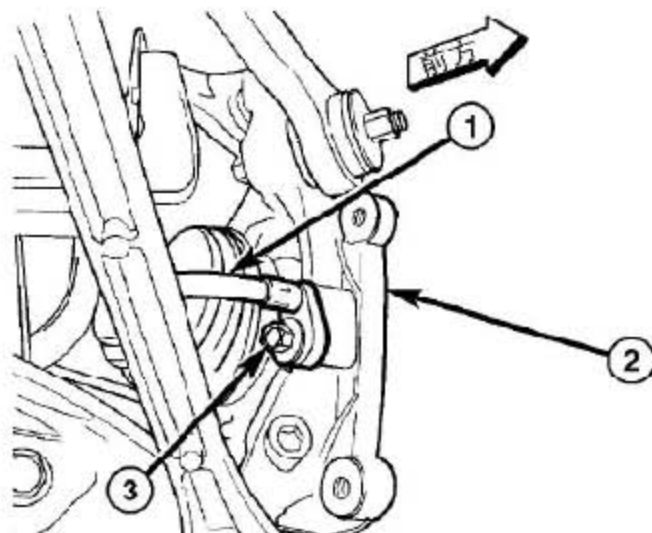
8. 拆下拉线。

1.21.2 安装

1). 使后驻车制动拉线通过后悬挂。

2). 引导拉线端部使之穿过横梁支架并将拉线外管保持器压入支架，让保持器的卡爪将拉线锁住到位。

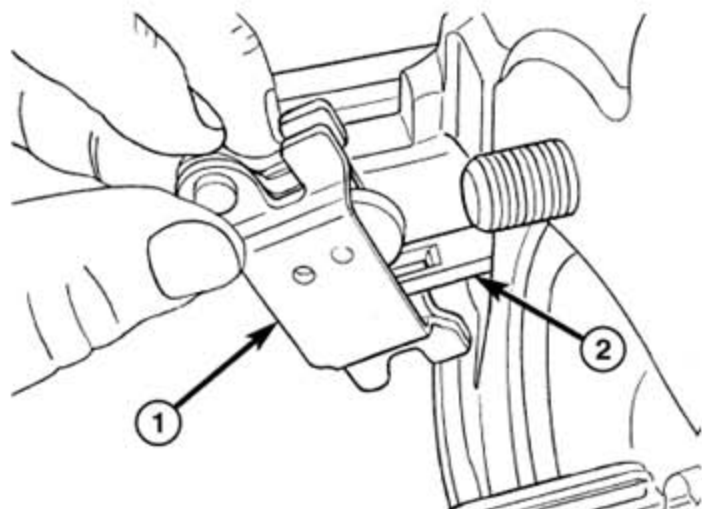
3). 将拉线的另一端（1）插入后转向节（2）并安装 固定螺钉（3）。拧紧螺钉力矩至 8 牛顿米（71 磅 英寸）。



4). 在驻车制动拉线（2）的端部拆下制动蹄执行器杆（1）。确保执行器杆位于字“UP”向外位置。

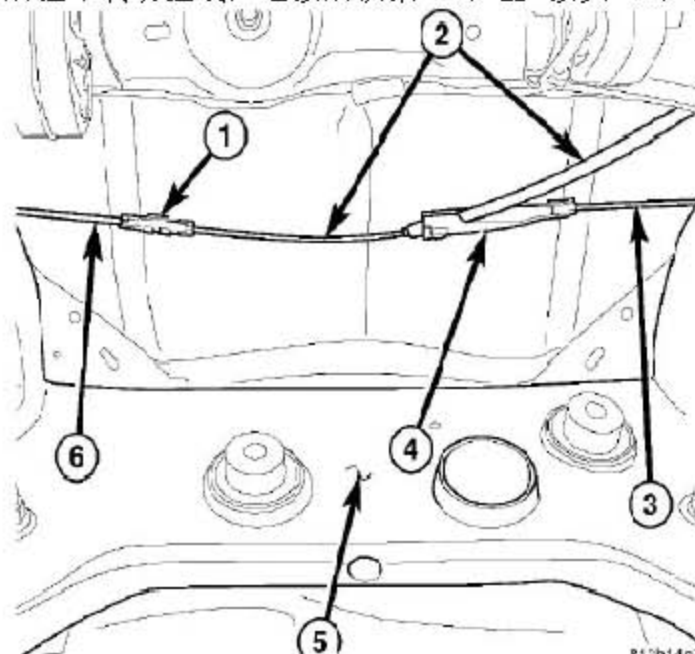
5). 安装驻车制动蹄总成和所有相关部件。（参见 5 组 “制动系统/驻车制动/制动蹄安装”）。

注：在短距离行驶和低弹簧张力时，不必锁住驻车制动手柄，以维修驻车制动零件。



6). 如果安装左后驻车制动拉线, 连接后横梁 (5) 上 平衡器 (4) 处的拉线 (3)。

7). 如果安装右后驻车制动拉线, 连接后横梁 (5) 上 接头 (1) 处的拉线 (6)。



8). 降下车辆直到后轮刚好超出地面。

9). 施加驻车制动操纵杆。松开操纵杆, 然后再施加。

10). 检查并确认在施加驻车制动操纵杆时后轮不旋转。

11). 降下车辆。

12). 如果需要, 调整驻车制动蹄。(参见 5 组“制动系统/驻车制动/制动蹄整”)。

1.22 驻车制动操纵杆

1.22.1 拆卸

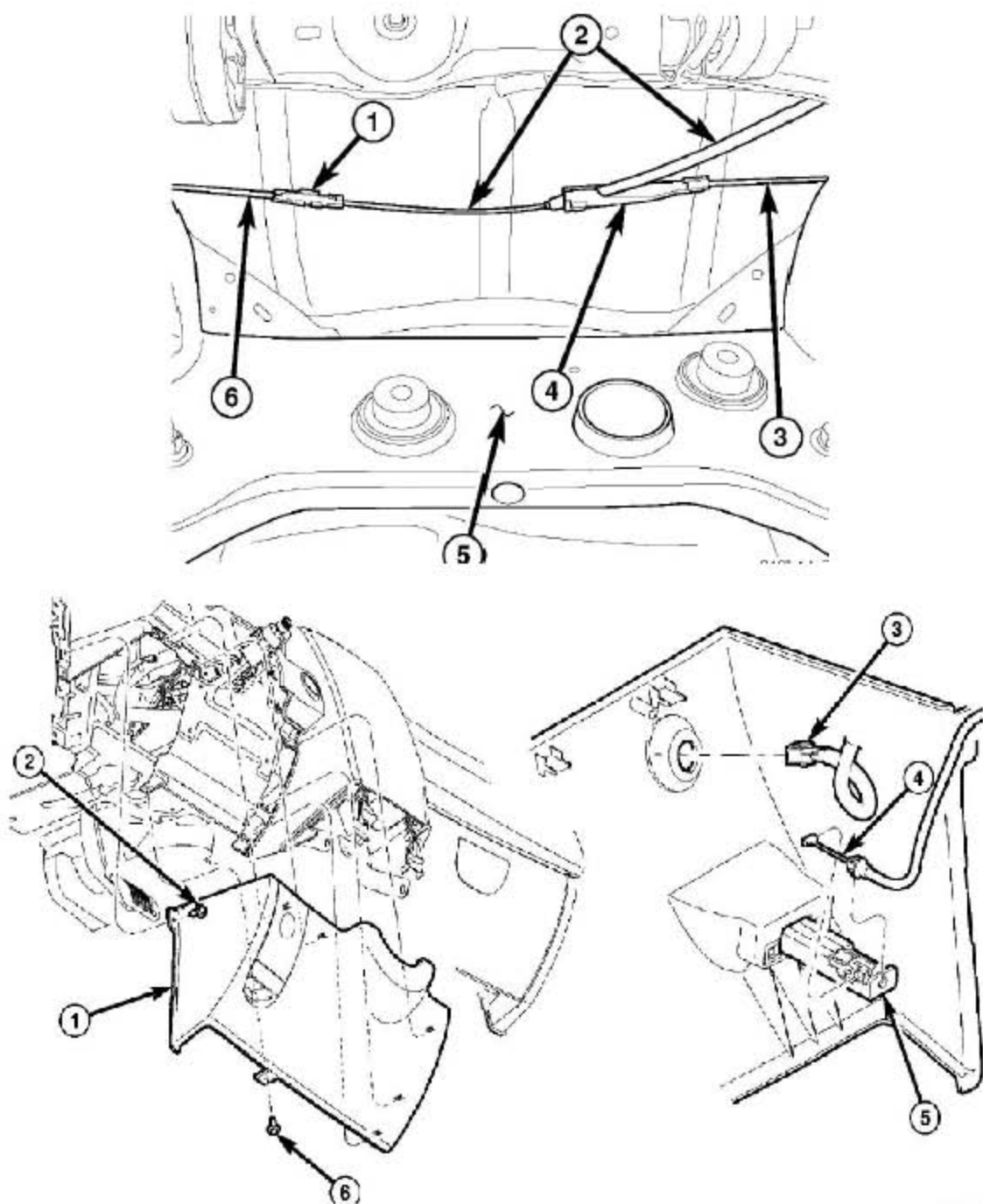
注: 在进行之前, 参见 5 组“制动系统警告”, 参见 5 组“制动系统注意”。

1). 举起并支撑住车辆。(参见“润滑与保养/举升器标准检测程序”)。

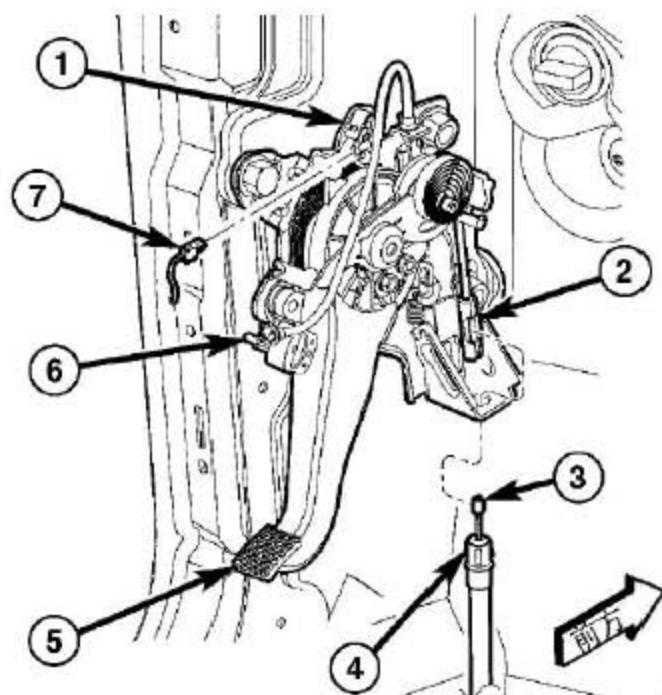
注: 在短距离行驶和低弹簧张力时, 不必锁住驻车制动手柄, 以维修驻车制动零件。

2). 断开插接器 (1) 处的驻车制动拉线 (2) 与右后 驻车制动拉线。

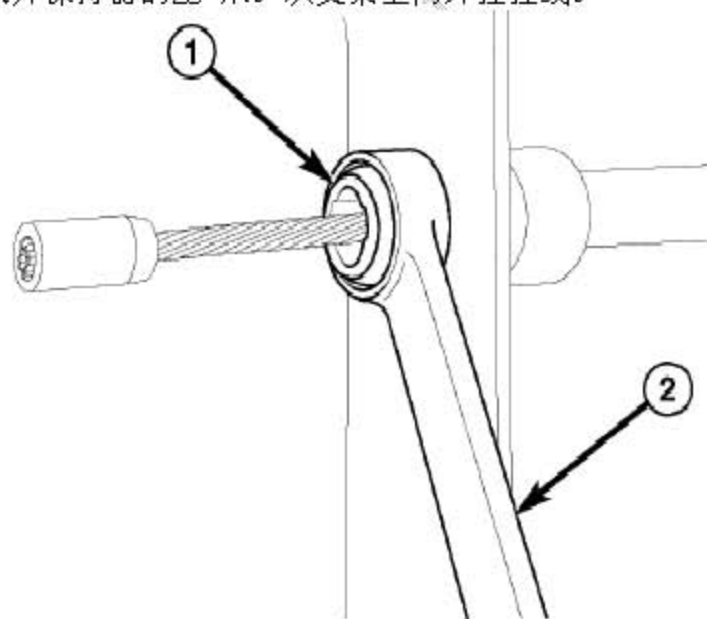
3). 降下车辆。



- 4). 拆下固定转向管柱开启盖 (1) 到位的紧固件 (6)。
- 5). 断开行李箱盖打开开关处的线路插接器 (3)。
- 6). 断开操纵杆 (5) 处的驻车制动释放拉线 (4) 并拆下转向管柱开启盖 (1)。
- 7). 断开驻车制动开关 (1) 上的线路插接器 (7)。
- 8). 断开操纵杆接头 (2) 处的前驻车制动拉线内芯 (3)

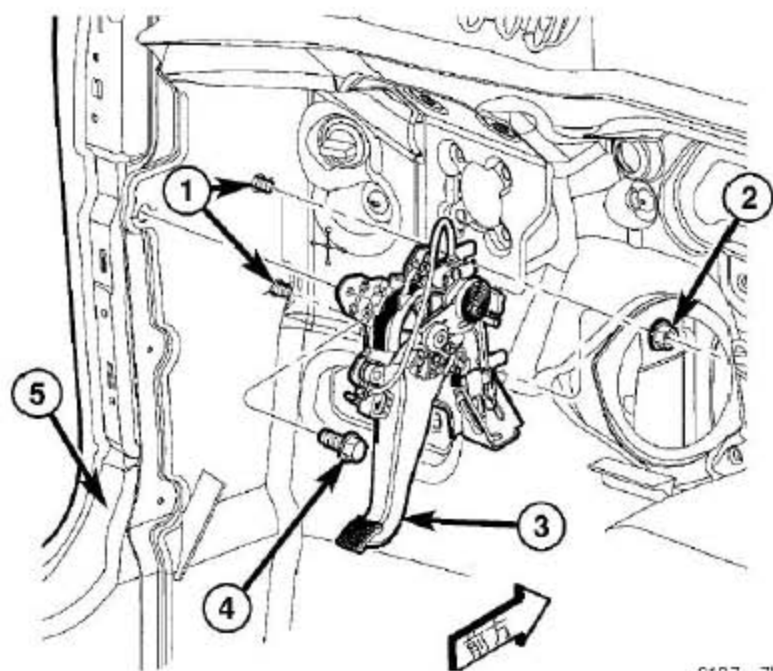


- 9). 把一个 13 毫米 12 棱的梅花扳手 (2) 放在图示操纵杆支架处的拉线保持器 (1) 上以张开保持器的压爪。从支架里向外拉拉线。



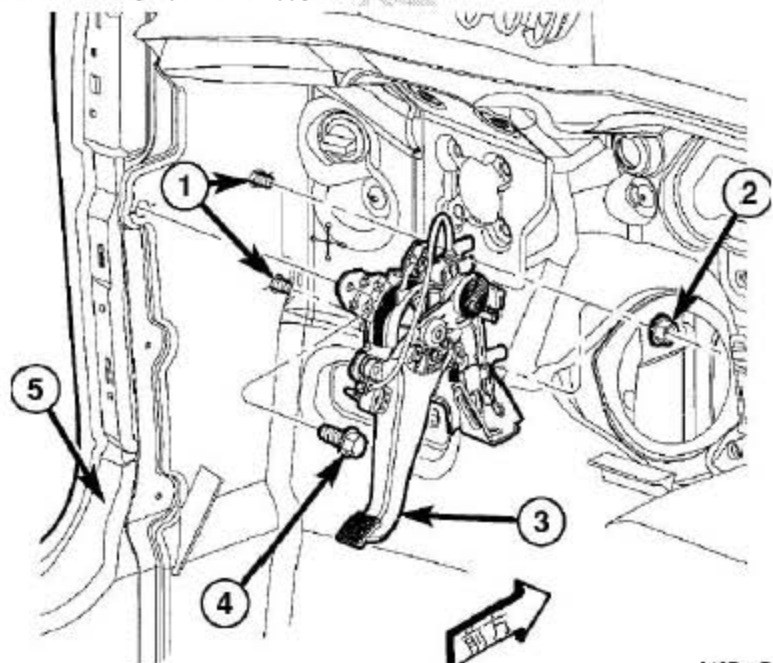
- 10). 拆下把驻车制动操纵杆 (3) 固定在车身上的螺栓 (4) 和两个螺母 (2)。

- 11). 拆下驻车制动操纵杆 (3)。



1.22.2 安装

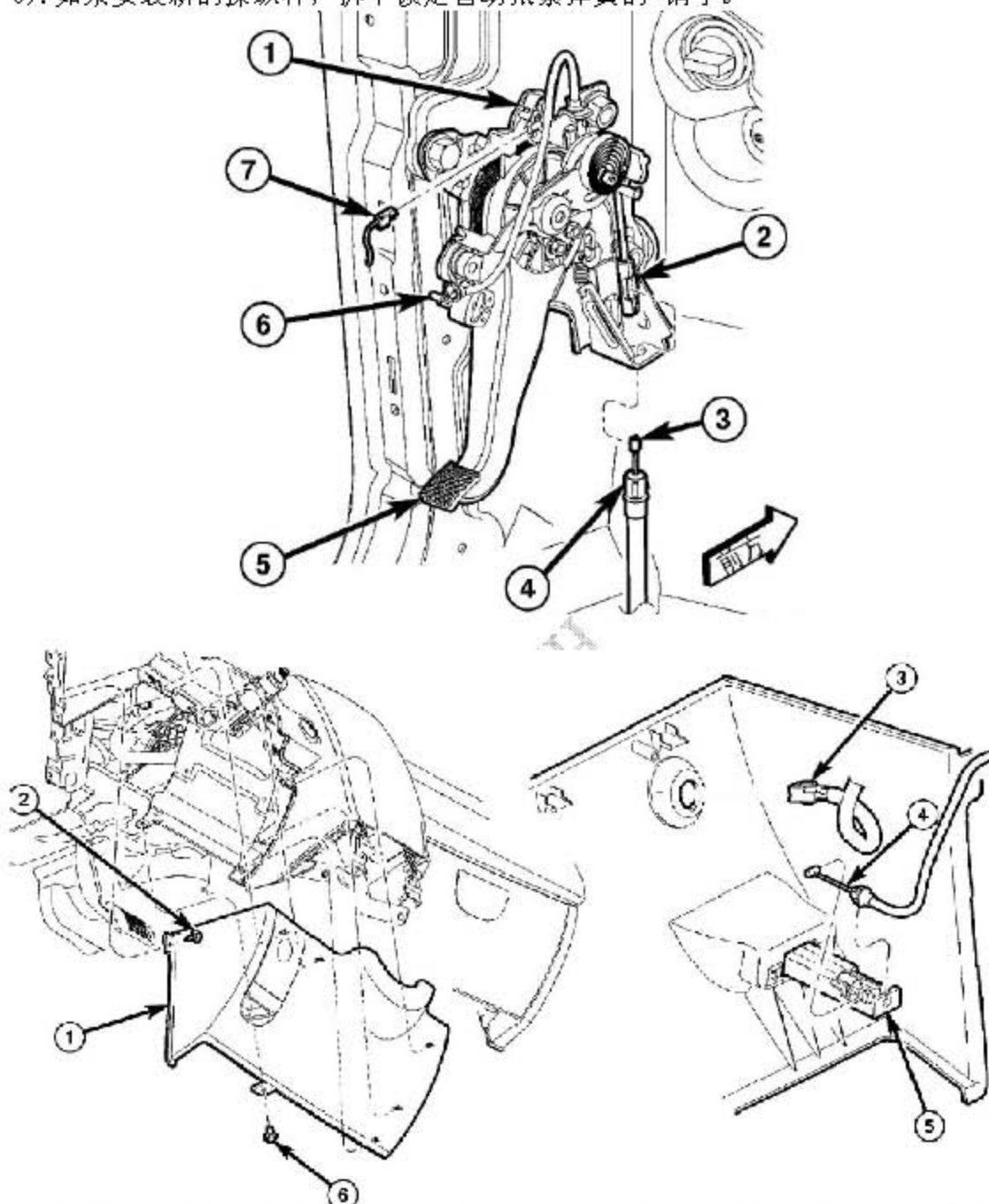
- 1). 把驻车制动操纵杆 (3) 安装在固定螺柱 (1) 上。
- 2). 安装固定驻车制动操纵杆与车身的螺栓 (4) 和两个螺母 (2)。拧紧螺栓和螺母力矩至 26 牛顿米 (19 磅英尺)。



- 3). 连接驻车制动开关 (1) 上的线路插接器 (7)。
- 4). 向上引导拉线端部 (3) 使之穿过操纵杆支架并将 拉线外管保持器 (7) 压入支架, 让保持器的卡爪 将拉线锁住到位。

5). 连接操纵杆接头 (2) 处的前驻车制动拉线内芯 (3)。

6). 如果安装新的操纵杆, 拆下锁定自动张紧弹簧的 销子。



7). 连接转向管柱开启盖 (1) 手柄 (5) 处的驻车制动释放拉线 (4)。

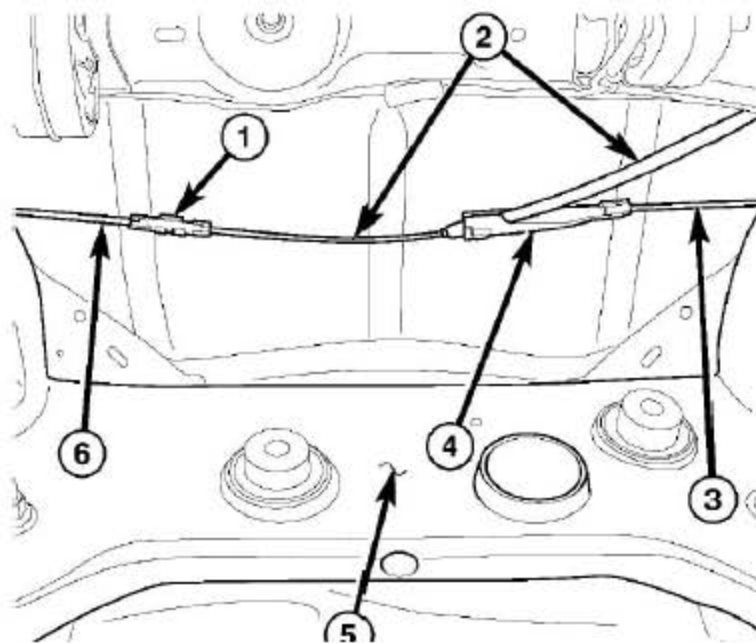
8). 连接行李箱盖打开开关处的线路插接器 (3)。

9). 使转向管柱开启盖 (1) 定位并安装将其固定到位的紧固件 (6)。

10). 举起并支撑住车辆。

注: 在短距离行驶和低弹簧张力时, 不必锁住驻车制动手柄, 以维修驻车制动零件。

- 11). 连接插接器 (1) 处的驻车制动拉线 (2) 与右后 驻车制动拉线 (6)。
- 12). 降下车辆直到后轮刚好超出地面。
- 13). 施加驻车制动操纵杆。松开操纵杆以检查释放拉 线和手柄。再施加操纵杆。
在这样做时, 检查并 确保组件中的红色指示灯点亮和熄灭正常。
- 14). 检查并确认在施加驻车制动操纵杆时后轮不旋 转。
- 15). 降下车辆。



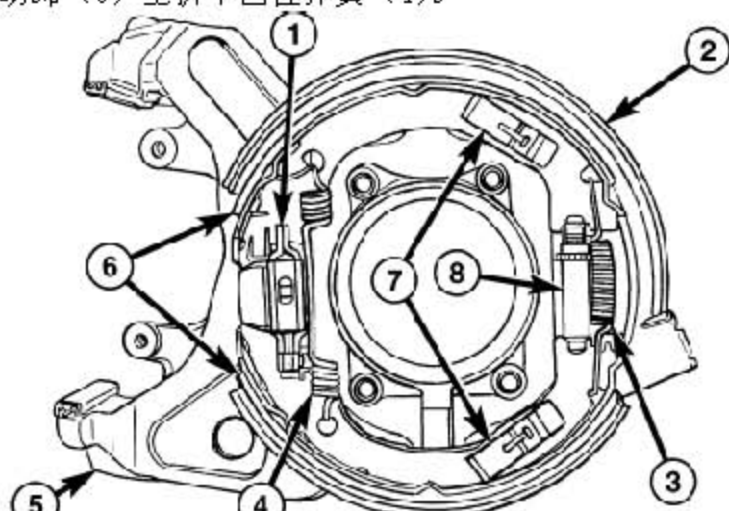
1.23 驻车制动蹄与衬片

1.23.1 拆卸

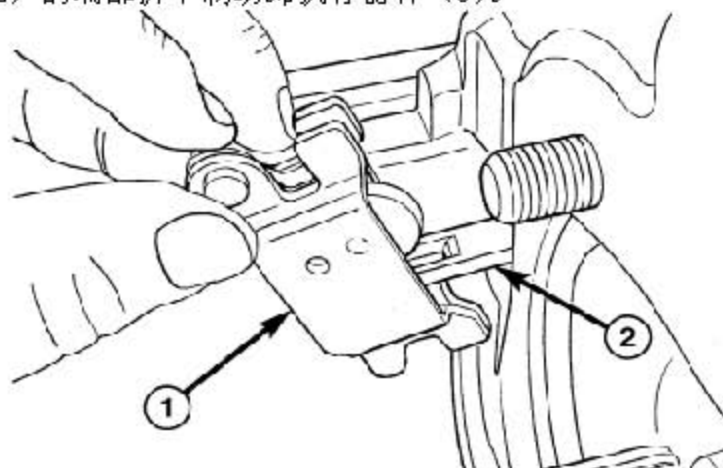
注: 下列步骤可用于拆卸车辆两侧的制动蹄。

- 1). 举起并支撑住车辆。(参见“润滑与保养/举升器标准检测程序”)。
- 2). 接近并拆下后轮毂轴承。(参见 2 组“后悬挂/轮毂/轴承拆卸”)。
- 3). 完全退出驻车制动蹄调整器 (8)。
- 4). 拆下驻车制动蹄调整器弹簧 (3)。
- 5). 拆下制动蹄调整器 (8)。
- 6). 拆下上部驻车制动蹄固定夹和销子 (7)。
- 7). 从回位弹簧 (4) 和制动蹄执行器杆 (1) 拆下上 部制动蹄 (6)。

8). 从下部制动蹄 (6) 上拆下回位弹簧 (4)。



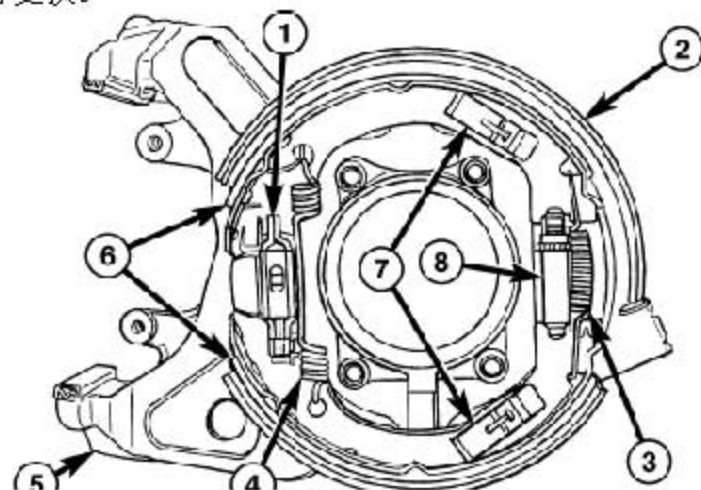
9). 从拉线 (2) 的端部拆下制动蹄执行器杆 (3)。



10). 拆下下部驻车制动蹄固定夹和销子 (7)。

11). 拆下下部驻车制动蹄 (6)。

12). 检查弹簧、调整器、操纵杆和铝制的制动蹄连接 销是否磨损或损坏。如果需要, 进行更换。



1.23.2 安装

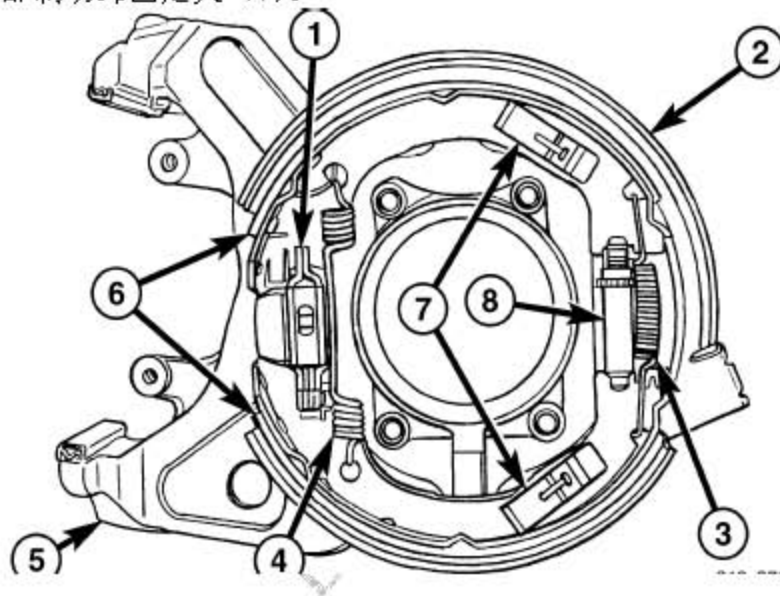
注：下列步骤可用于安装车辆两侧的制动蹄。

注：安装之前检查弹簧、调整器、操纵杆和铝制的制动蹄连接销是否磨损或损坏。如果需要，进行更换。

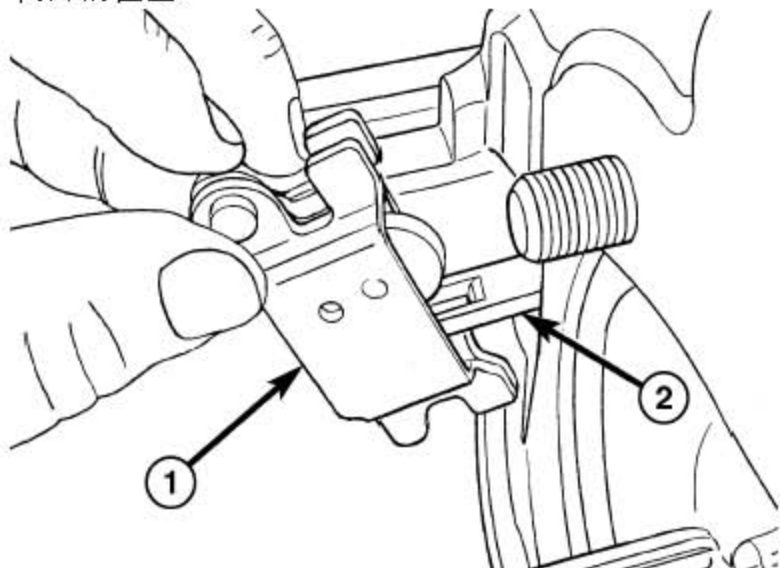
1). 通过后背板安装下部制动蹄固定销（7）。

2). 对着背板（2）安装下部制动蹄（6）。

3). 安装下部制动蹄固定夹（7）。

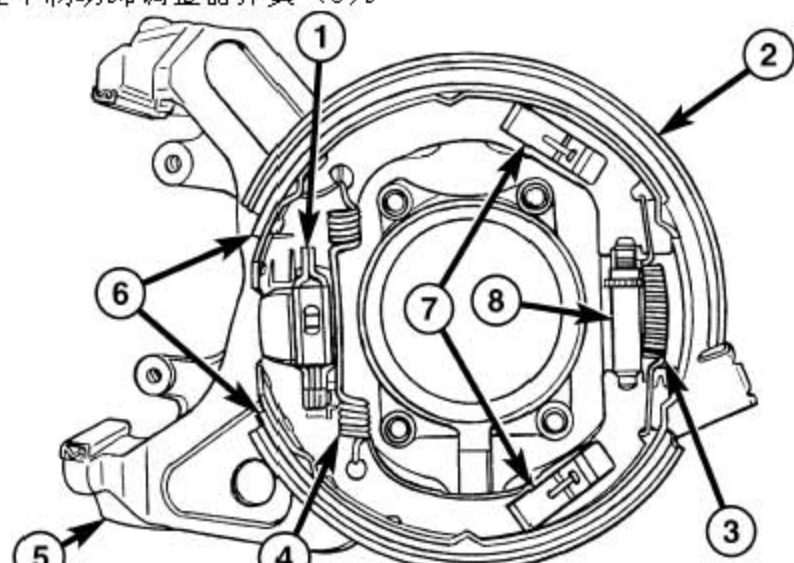


4). 在驻车制动拉线（2）的端部拆下制动蹄执行器杆（3）。确保执行器杆位于字“UP”向外的位置。

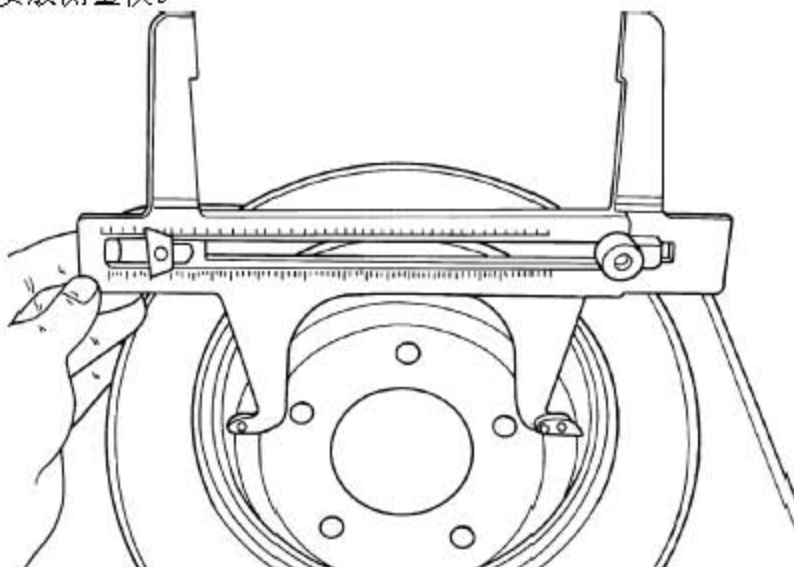


5). 在下部制动蹄（6）上安装回位弹簧（4）。

- 6). 靠着背板将上部制动蹄 (6) 安装到制动蹄执行器 杆。
- 7). 穿过后背板和上部制动蹄安装上部制动蹄固定销 (7)。
- 8). 安装上部制动蹄固定夹 (7)。
- 9). 在上部制动蹄 (6) 上安装回位弹簧 (4)。
- 10). 安装制动蹄调整器 (8)。棘轮向上放置调整器 的端部。
- 11). 安装驻车制动蹄调整器弹簧 (3)。



- 12). 用制动蹄仪、专用工具 C-3919 或等效工具，测量 制动盘驻车制动鼓部分的内径。安放测量仪。

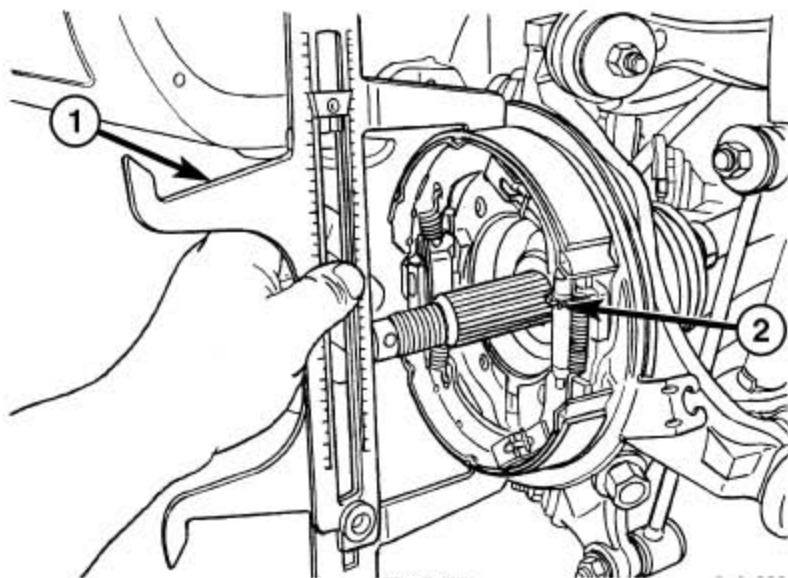


- 13). 把测量仪 (1) 放在驻车制动蹄上的最宽点。
- 14). 用调整器棘轮 (2) 调整驻车制动蹄直到两个驻 车制动蹄衬片刚刚接触测量

仪的卡爪。这将给驻车制动蹄一个好的初步调整，因为它是在此程序结束时的最终调整之前进行。15. 安装带轮速传感器的轮毂和轴承和所有与其相关的部件。（参见2组“后悬挂/轮毂/轴承安装”）。

16). 降下车辆。

17). 进行驻车制动蹄的最终调整。（参见5组“制动系统/驻车制动/制动蹄调整”）。



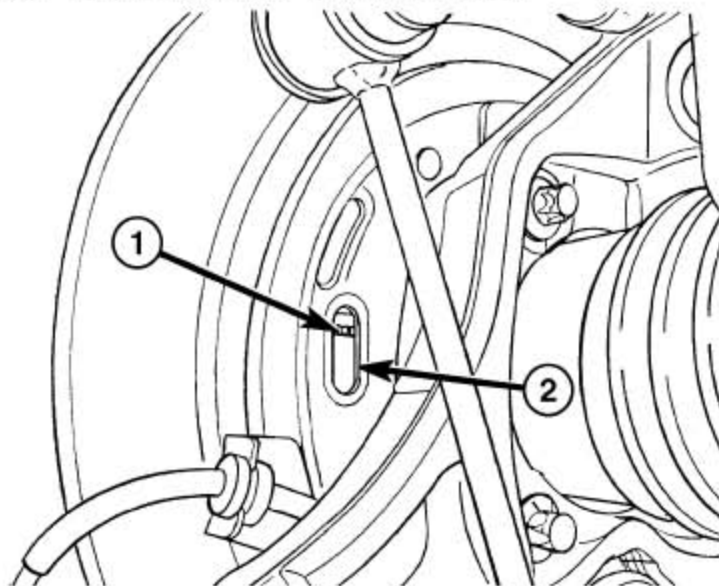
1.23.3 调整

驻车制动蹄调整

1). 将驻车制动操纵杆置于“完全释放”位置”。

2). 举起并支撑住车辆。（参见“润滑与保养/举升器标准检测程序”）。

3). 拆下驻车制动蹄背板上的堵塞以接近调整器棘轮（1）。



注：通过检修孔（2），按下列方向旋转调整器棘轮（1）使制动蹄向外张开抵向制动鼓。

左制动 - 向车辆的后方旋转棘轮。

右制动 - 向车辆的前方旋转棘轮。

4). 用一个合适的工具，调整器棘轮（1）直到车轮不转动（锁死）。

5). 将调整器调回六个棘爪（牙齿）。

6). 转动车轮，检查是否有轻微的拖滞力。如果拖滞沉重，继续调回调整器一次一个棘爪直到显出有轻微的拖滞力为止。从车轮锁止开始调回棘轮不要超过17个棘爪。

7). 装上检查孔堵塞。

8). 用相同的方法调整对面车轮的驻车制动蹄。

9). 降下车辆。

10). 施加和松开驻车制动操纵杆各一次以确保驻车制动正常工作。