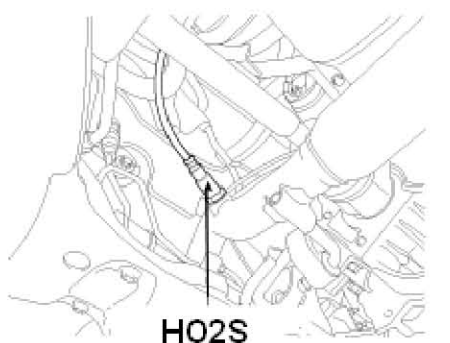


P2232 氧传感器信号电路与加热器电路短路(1排 传感器2)

故障码说明:

DTC	说明
P2232	氧传感器信号电路与加热器电路短路(1排 传感器2)

部件和部件位置



概述

H02S(B1/S2)在催化转化器的后侧,用于检查催化剂是否适当工作。催化转化器后的氧密度必须在规定范围内(无加速和减速状态时,约0.5V)。如果氧密度根据H02S(B1/S1)变化,表示催化转化器性能不良。

DTC 概述

如果记录快速信号电压变化的计数器计数超过5次,记录P2232。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> 合理性检查 	<ul style="list-style-type: none"> 连接不良 信号电路与电源电路短路 B1S2 ECM
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 充分加热后 蓄电池电压 > 10.7V 催化器温度(模拟) < 800° C 检测到露点结束的时间 > 10秒 	
界限	0.04秒内[Δ ushk > 2V计数 加热器ON→OFF后] > 5 次	
MIL On 条件	<ul style="list-style-type: none"> 2个驱动周期 	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪到诊断连接器 (DLC)。
- 2). 暖机至正常工作温度。
- 3). 监测诊断仪上的“H02S (B1/S2)”参数。
- 4). 正常显示“H02S (B1S2)”参数吗?

是: 由传感器和/或ECM连接器连接不良或维修后没有删除ECM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形, 或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“端子与连接器检查”程序。

端子 & 连接器检查

- 1). 电系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“B1S2电路检查”程序。

检查信号电路

检查信号电路与电源电路的短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离H02S (B1/S2) 连接器。
- 3). 点火开关“ON” & 发动机“OFF”。
- 4). 测量H02S (B1/S2) 线束连接器的信号端子和搭铁之间的电压。
规定值: 约 0.45V
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 转至“部件检查”程序。

否: 维修信号电路与电源电路的短路, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

直观检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离H02S (B1/S2) 连接器。
- 3). 检查H02S (B1S2) 被杂质污染或损坏情况。
- 4). 发现故障了吗?

是: 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。所以彻底检查连接不良部分和ECM和部件之间的相关电路。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 用良好的、相同型号的H02S (B1/S2) 更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换H02S (B1/S2) 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTCs)”模式。
- 2). 按F4(DTAL),确认“DTC准备标记”指示“完成”。如果不是,在冻结帧数据或允许状态内驱动车辆。
- 3). 后“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?

是: 此时系统按规定进行工作,清除DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH