

- 3). 查阅该车的维修手册，按照维修手册上关于前轮和后轮轮速传感器就车检查方法，对左前轮速传感器进行测量，结果正常。根据电路图(图 1)，测量 ABS 控制模块导线侧连接器 E08 端子 11 和端子 22 分别与左前轮速传感器连接器 E35 的端子 2 和端子 1 间导线的电阻，均小于 1Ω ，说明线路无断路的现象，但继续测量发现，连接器 E08 的端子 2 与车身搭铁间的电阻小于 1Ω ，异常，正常情况应为 ∞ ，由此可以断定，与连接器 E08 端子 22 相连的导线存在与搭铁短路的故障。对该线路进行检查，左前轮速传感器到 ABS 控制模块之间的线路均正常。根据图 1 分析，其计价器信号也是采集的左前轮速传感器信号，该导线与连接器 E08 端子 22 的红色导线相连接。拆卸计价器进行检查，发现计价器信号线的绝缘胶皮已被磨破，正好与计价器支架短路。
- 4). 将磨破的计价器信号线包扎后，连接故障检测仪执行清除故障代码操作，发现故障代码 C1025 可以清除，而后连接故障检测仪对该车路试，各车轮的轮速传感器信号数据均恢复正常；对该车实施制动，ABS 工作也恢复正常。7 天后对客户进行电话回访，上述故障现象未再出现，故障彻底排除。