

B2286 可运转信号故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B2286	可运转信号故障

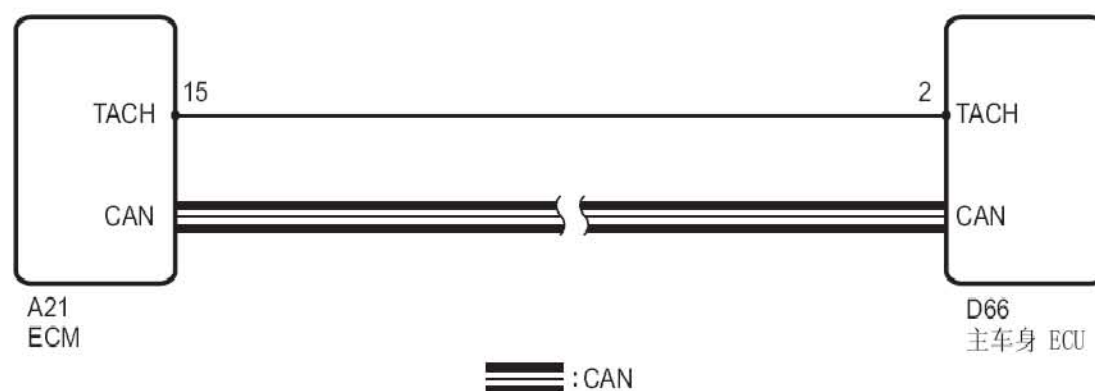
说明：主车身ECU和ECM之间电路的串行通讯和CAN通讯信号不一致时，该DTC被存储。

提示：更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时，电源模式转为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。更换主车身ECU之后，为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析：

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B2286	当发动机开关在ON (IG) 时，检测到主车身ECU和发动机ECU (发动机控制电脑) 之间的串行通讯和CAN通讯发动机转速信号不一致达20秒。	<ul style="list-style-type: none"> • CAN通讯系统 • ECM • 主车身 ECU • 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程：

1). 检查DTC (CAN 通讯系统)

- A). 清除DTC。
- B). 检查 CAN 通讯系统的 DTC。

提示：如果输出CAN通讯系统故障的DTC，则先检查这些DTC。

正常：进行下一步

异常：进到CAN通讯系统

2). 读取汽车故障诊断仪上的值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。
- B). 根据数据列表来检查发动机的功能是否正常。

提示：发动机开关在OFF位置上使用汽车故障诊断仪时，以1.5秒或更短的时间间隔反复打开和关闭车门控灯开关，直到汽车故障诊断仪和车辆开始通讯。

车身

汽车故障诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断附注
Engine Condition	发动机状态 /STOP或RUN	STOP：发动机停机 RUN：发动机运转	-

OK：显示屏上显示STOP（发动机停机）和RUN（发动机运行）。

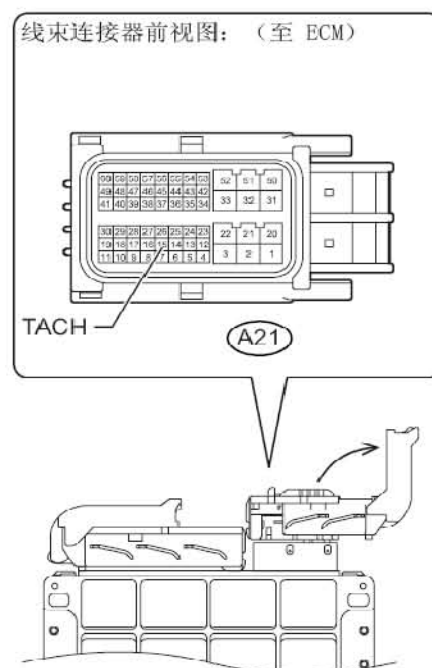
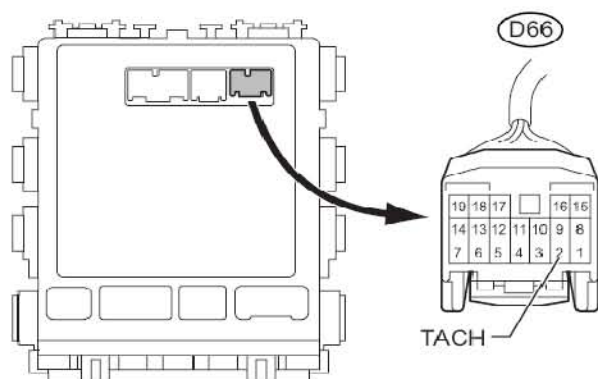
正常：更换主车身 ECU

异常：进到第 3 步

3). 检查线束和连接器（主车身 ECU - ECM）

A). 断开 ECM 连接器 A21。

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）



B). 断开 ECU 连接器 D66。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-2 (TACH) -A21-15 (TACH)	始终	低于1Ω
D66-2 (TACH) 或A21-15 (TACH) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

4). 更换主车身 ECU

5). 检查 DTC

A). 清除 DTC。

B). 检查是否输出 DTC B2286。

正常：结束（主车身ECU有故障）

异常：更换 ECM