

B2275 STSW监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2275	STSW 监视器故障

说明:主车身ECU内部的起动发动机请求输出电路或外部电路中出现开路、短路或其他故障时,该DTC被存储。

提示:更换了新的主车身 ECU 且蓄电池负极 (-) 端子连接时,电源模式转为 IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时,将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。更换主车身ECU之后,为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B2275	发动机开关在ON (IG) 或在起动点火过程中时,在主车身ECU内部或外部的起动发动机请求信号电路中检测到故障达10秒。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 主车身 ECU ▪ ECM ▪ 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查 DTC

A). 清除 DTC。

提示:

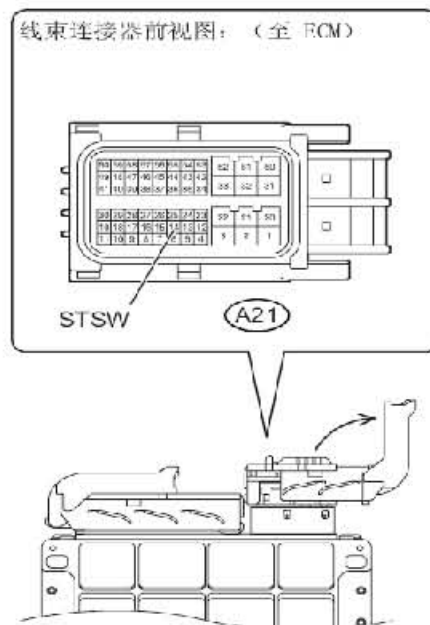
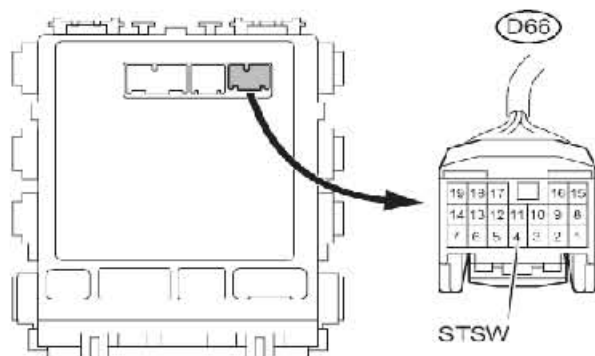
- 自动传动桥:
在清除所有DTC之后,将发动机开关置于ON (IG) 并踩下制动踏板。
15秒过后,检查故障是否再次出现。
- 手动传动桥:
在清除所有DTC之后,将发动机开关置于ON (IG) 并踩下离合器踏板。
15秒过后,检查故障是否再次出现。

- B). 再次检查 DTC。
 正常：用模拟方法检查
 异常：进到第2步

2). 检查线束和连接器（主车身 ECU - ECM）

- A). 断开 ECU 连接器 D66。

线束连接器前视图：（至主车身 ECU）



- B). 断开 ECM 连接器 A21。
 C). 根据下表中的值测量电阻。
 标准电阻

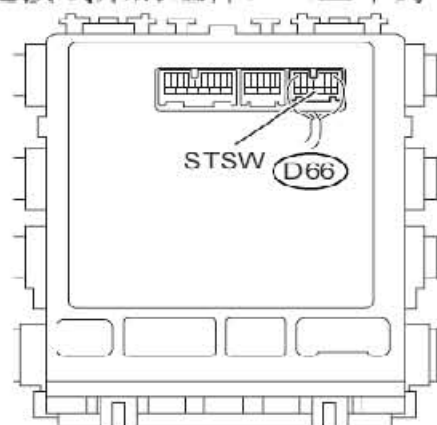
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-4 (STSW) - A21-14 (STSW)	始终	低于 1Ω
D66-4 (STSW) - 车身接地	始终	10 kΩ 或更高

- 正常：进行下一步
 异常：修理或更换线束或连接器

3). 检查主车身 ECU

- A). 重新连接 ECU 连接器 D66。

连接线束的组件：（主车身 ECU）



B). 根据下表中的数值测量电压。

自动传动桥型号的标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-4 (STSW) -车身接地	踩下制动踏板, 发动机开关保持在ON (ST)	端子AM1或AM2的输出电压为-2V或更高。

手动传动桥型号的标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-4 (STSW) -车身接地	踩下离合器踏板, 发动机开关保持在ON (ST)	端子AM1或AM2的输出电压为-2V或更高。

正常: 进到SFI系统

异常: 更换主车身 ECU

LAUNCH