

B2276 ACCR信号电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2276	ACCR 信号电路故障

说明: 从ECM输出的ACCR信号在ON状态达40秒或更长时间时, 主车身ECU将设定此DTC。

提示: 更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时, 电源模式变为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。更换主车身ECU之后, 为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析:

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B2276	发动机开关在 ON (IG) 时, 在主车身 ECU 内的 ACCR 输入电路中检测到开路或短路达 40 秒。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 主车身 ECU ▪ ECM ▪ 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 检查 DTC

A). 清除DTC。

提示: 在清除所有DTC之后, 检查当发动机开关置于ON (IG) 50秒后, 故障是否再次出现。

B). 再次检查DTC。

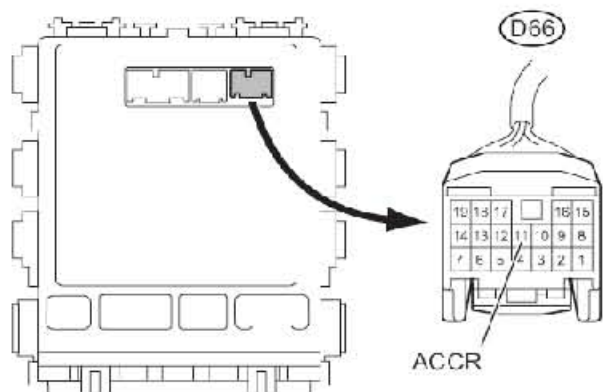
正常: 用模拟方法检查

异常: 进到第2步

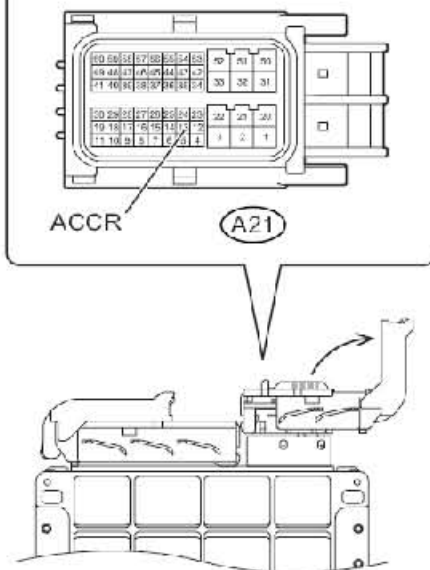
2). 检查线束和连接器 (主车身 ECU - ECM)

A). 开ECU连接器D66。

线束连接器前视图: (至主车身 ECU)



线束连接器前视图: (至 ECM)



B). 开 ECM 连接器 A21。

C). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-11 (ACCR) -A21-13 (ACCR)	始终	低于1Ω
D66-11 (ACCR) -车身接地	始终	10k Ω 或更高

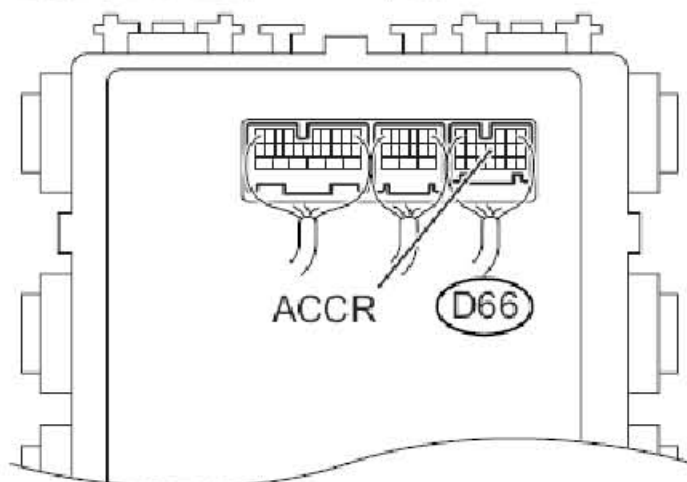
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

3). 检查主车身 ECU

A). 新连接连接器 D66。

连接线束的组件: (主车身 ECU)



B). 据下表中的数值测量电压。

自动传动桥型号的标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-11 (ACCR) -车身接地	踩下制动踏板、换档杆在P位置、按下发动机开关一次→ON (IG)	0.1至0.8V*1→端子AM1或AM2的输出电压为-2V或更高。

手动传动桥型号的标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D66-11 (ACCR) -车身接地	踩下离合器踏板,按下发动机开关一次→ON (IG)	0.1至0.8V*1→端子AM1或AM2的输出电压为-2V或更高。

提示: *1: 只有在发动机转动时才输出电压。

正常: 更换主车身 ECU

异常: 更换 ECM