

1. 规格

1.1 温度与电阻之间的关系

| ° C | ° F | 欧姆 |
|----------------|-----|--------|
| 温度与电阻之间的关系（近似） | | |
| 100 | 212 | 177 |
| 90 | 194 | 241 |
| 80 | 176 | 332 |
| 70 | 158 | 467 |
| 60 | 140 | 667 |
| 50 | 122 | 973 |
| 45 | 113 | 1188 |
| 40 | 104 | 1459 |
| 35 | 95 | 1802 |
| 30 | 86 | 2238 |
| 25 | 77 | 2796 |
| 20 | 68 | 3520 |
| 15 | 59 | 4450 |
| 10 | 50 | 5670 |
| 5 | 41 | 7280 |
| 0 | 32 | 9420 |
| -5 | 23 | 12300 |
| -10 | 14 | 16180 |
| -15 | 5 | 21450 |
| -20 | -4 | 28680 |
| -30 | -22 | 52700 |
| -40 | -40 | 100700 |

1.2 紧固件紧固规格

| 应用 | 规格 | |
|----------------------|------------|---------|
| | 公制 | 英制 |
| 空调制冷剂压力传感器 | 5 牛顿米 | 44 磅力英寸 |
| 油门拉线支架固定螺母和螺栓 | 10 牛顿米 | 7 磅力英尺 |
| 凸轮轴位置传感器固定螺栓 | 10 牛顿米 | 7 磅力英尺 |
| 曲轴配重螺栓 | 102).5 牛顿米 | 76 磅力英尺 |
| 曲轴位置7X 传感器螺栓 | 11 牛顿米 | 8 磅力英尺 |
| 曲轴位置24X 传感器螺栓 | 10 牛顿米 | 7 磅力英尺 |
| 排气再循环阀至节气门体适配器螺栓 | 30 牛顿米 | 22 磅力英尺 |
| 发动机冷却液温度传感器 | 22 牛顿米 | 17 磅力英尺 |
| 发动机机油液面开关 | 22 牛顿米 | 17 磅力英尺 |
| 发动机机油压力指示灯 | 16 牛顿米 | 12 磅力英尺 |
| 蒸发排放燃油加油管软管卡箍 | 2).5 牛顿米 | 22 磅力英寸 |
| 蒸发排放吹洗阀支架 | 10 牛顿米 | 7 磅力英尺 |
| 燃油加油管软管卡箍 | 2).5 牛顿米 | 22 磅力英寸 |
| 燃油分配油道连接螺母或螺栓 | 10 牛顿米 | 7 磅力英尺 |
| 燃油箱箍带螺栓 | 48 牛顿米 | 35 磅力英尺 |
| 加热氧传感器 | 41 牛顿米 | 30 磅力英尺 |
| 怠速空气控制阀连接螺钉 | 3 牛顿米 | 27 磅力英寸 |
| 点火线圈至点火控制模块螺钉 | 4).5 牛顿米 | 40 磅力英寸 |
| 点火控制模块支架至发动机的双头螺栓和螺母 | 25 牛顿米 | 18 磅力英尺 |
| 油路中燃油滤清器出口螺母 | 30 牛顿米 | 22 磅力英尺 |
| 爆震传感器 | 19 牛顿米 | 14 磅力英寸 |
| 进气歧管绝对压力传感器固定螺栓 | 5 牛顿米 | 44 磅力英寸 |
| 火花塞 | 27 牛顿米 | 20 磅力英尺 |
| 节气门体 紧固 螺母或螺栓 | 25 牛顿米 | 18 磅力英尺 |
| 节气门位置传感器螺钉 | 2 牛顿米 | 18 磅力英寸 |
| 上进气歧管双头螺栓或螺栓 | 25 牛顿米 | 18 磅力英尺 |

1.3 燃油规格

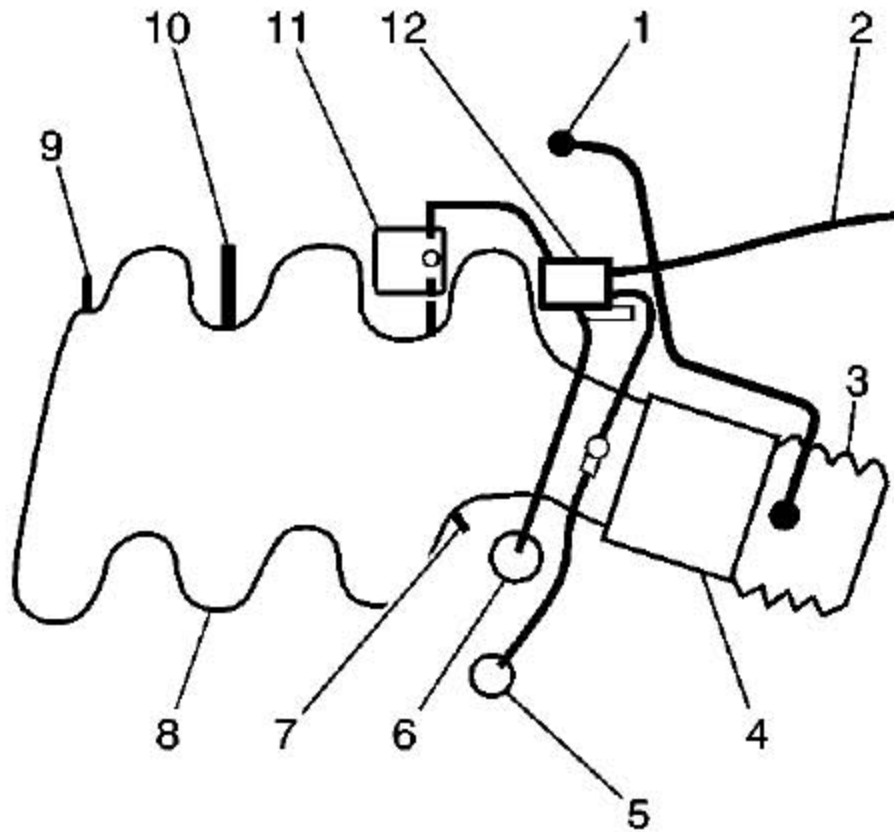
使用辛烷值93 或以上的汽油。同其它汽油相比，改进后的汽油规格有利于改善车辆性能和发动机保护，能够提供更好的驱动能力和排放控制系统保护。确信标明的辛烷值至少达到93。如果辛烷值低于93，行车时会出现严重爆震噪声。在紧急情况下，如果未出现严重爆震，也可使用辛烷低至93 的燃油。但如果使用辛烷值93 或更高的汽油，仍有严重爆震声，则发动机需要维修。

有些不是为降低排放而配制的汽油含有一种能提高辛烷值的添加剂，称为甲基环戊二烯基三羟酸锰（MMT）。向加油站的操作人员询问该燃油是否含有甲基环戊二烯基三羟酸锰。上海通用汽车不建议使用这种汽油。如果使用含有甲基环戊二烯基三羟酸锰的燃油，会缩短火花塞寿命，影响排放控制系统性能。仪表板上的故障指示灯也会启亮。遇到这种情况时，到合格的维修部进行维修。

注意：您的车辆不是为使用含有甲醇的燃油而设计的。切勿使用甲醇燃料，否则会腐蚀燃油系统中的金属零件，并损坏塑料和橡胶件。这类损坏不包括在保修范围之内。

LAUNCH


2. 示意图和布线图



图标

- (1) 至摇臂盖
- (2) 至蒸发排放碳罐（车辆后部）
- (3) 进气管
- (4) 节气门体
- (5) 曲轴箱强制（正压）通风阀
- (6) 燃油压力调节器
- (7) 至变速器驱动桥
- (8) 进气歧管
- (9) 至辅助装置
- (10) 至真空制动助力器
- (11) 进气歧管绝对压力传感器
- (12) 蒸发排放碳罐吹洗阀

发动机控制系统示意图图标

| 图标 | 图标含义 |
|---|--------------------------|
|  | 参见“告诫和注意”中“有关静电放电的注意事项”。 |

LAUNCH