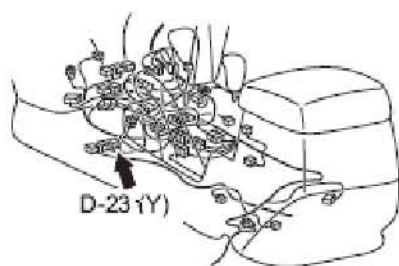
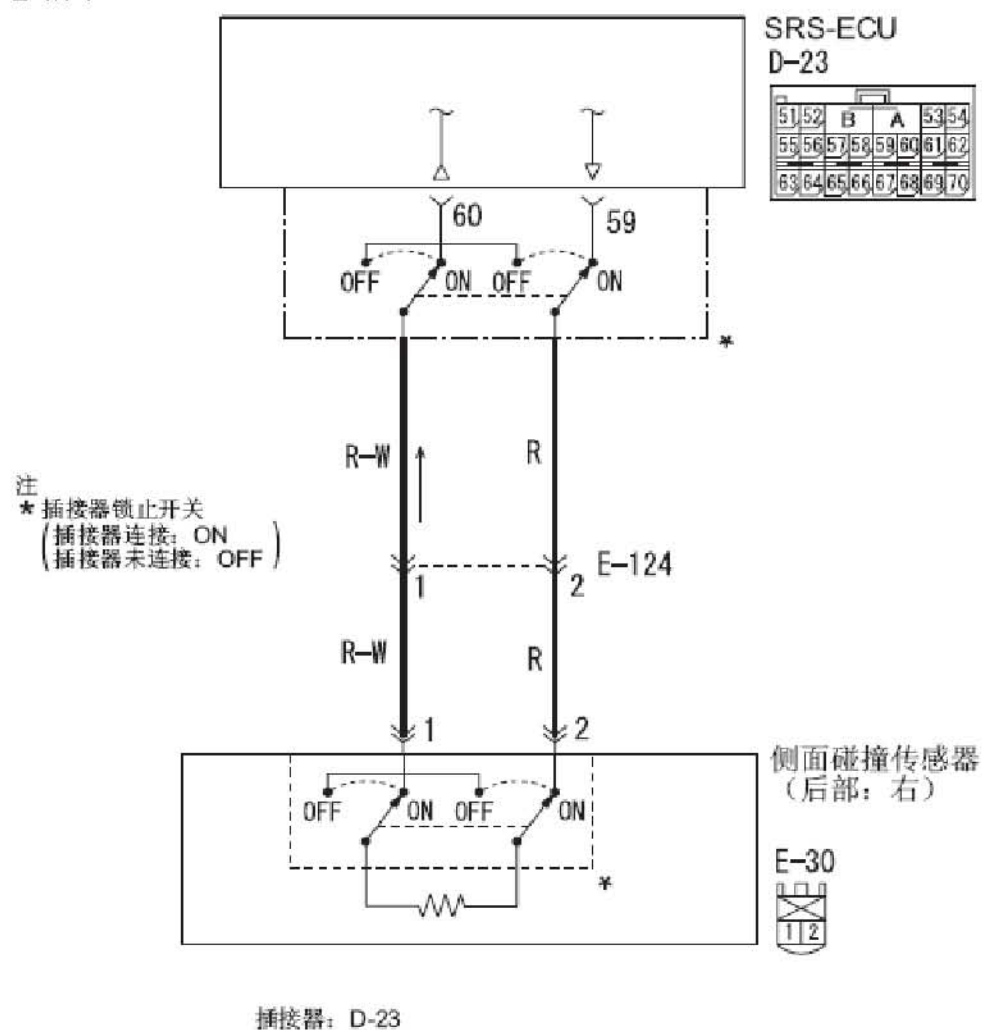


B1460 座椅安全带预紧器引燃管（右侧） 短路故障解析

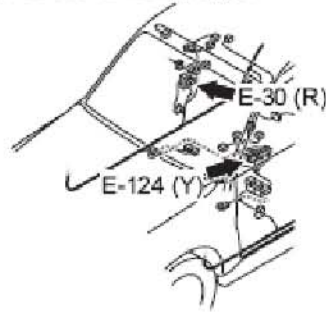
故障说明：

DTC	说明
B1460	座椅安全带预紧器引燃管（右侧）短路

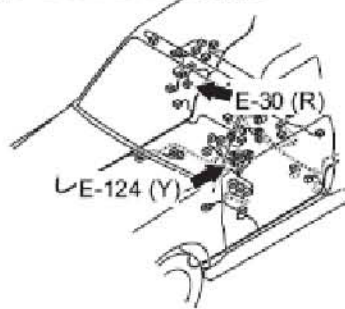
1). 电路图



插接器: E-30、E-124<长轴距>



插接器: E-30、E-124<短轴距>



2). 工作原理

SRS-ECU 通过检测来自正面碰撞传感器和前部安全气囊模拟 G-传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平,则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时,如果前安全气囊的安全 G-传感器接通,则预紧器会展开。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)输入端子之间的电阻存在异常,则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 插接器连接不当或短接簧发生故障
- B). 座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)电路端子之间存在短路
- C). 插接器损坏
- D). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 2。
 - 否 :修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
 - a). 清除故障诊断代码。
 - b). 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
 - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。

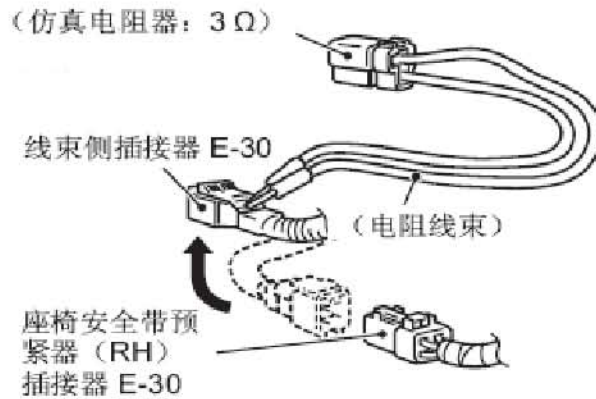
- B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
 - 是：转到步骤 3。
 - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

- 3). 诊断仪故障诊断代码
注意：为防止损坏诊断仪，在连接或断开诊断仪之前，一定要将点火开关转至“LOCK”（OFF）位置。
 - A). 将点火开关转到“ON”位置。
 - B). 检查是否设置了故障诊断代码。
 - C). 将点火开关转至“LOCK”（OFF）位置。
 - D). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1519？
 - 是：转到步骤 4。
 - 否：转到步骤 5。

- 4). 插接器检查：SRS-ECU 插接器 D-23。
 - A). 问题：是否正确连接了插接器？
 - 是：转到步骤 5。
 - 否：正确连接插接器。程序结束。

- 5). 检查插接器锁止装置：SRS-ECU 插接器 D-23 和座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
 - A). 断开蓄电池负极端子。
 - B). 断开插接器 D-23 和 E-30，然后将其重新连接。
 - C). 连接蓄电池负极端子。
 - D). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
 - E). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1460？
 - 是：转到步骤 6。
 - 否：程序结束。可以认为是由于插接器 D-23 或 E-30 连接不当而设置了故障诊断代码 B1460。

- 6). 检查座椅安全带预紧器（右侧）。
 - A). 断开蓄电池负极端子。
 - B). 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。



- C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。
- D). 将专用工具连接到线束侧插接器 E-30 上。
- E). 连接蓄电池负极端子。
- F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
- G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1460？
 是：转到步骤 7。
 否：更换带预紧器（右侧）的座椅安全带。然后转到步骤 8。
- 7). 检查座椅安全带预紧器（右侧）电路。测量 SRS-ECU 插接器 D-23 处的电阻。
- A). 断开蓄电池负极端子。
- B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-23。
注意：为防止座椅安全带预紧器意外展开，断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30，以将引燃管电路短路。
- C). 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
注意：将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。
- D). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 59 号、60 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。
注意：不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。
- E). 检查线束侧插接器 D-23 的 59 号和 60 号端子之间的导通性。
 ● 正常：断路。
- F). 问题：检查结果是否正常？
 是：转到步骤 8。
 否：修理 SRS-ECU 插接器 D-23 (59 号和 60 号端子) 与座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30 (2 号和 1 号端子) 之间的线束。
- 8). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1460？
 是：更换 SRS-ECU。
 否：疑似间歇性故障。