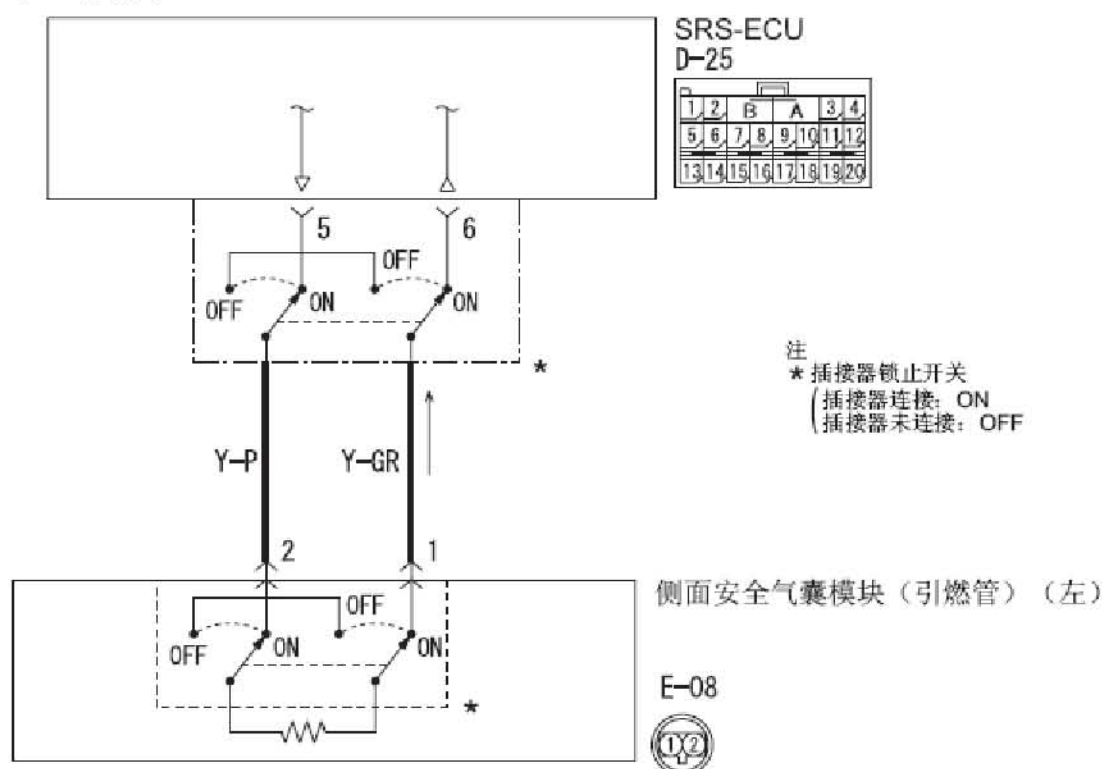


# B1453 侧帘安全气囊引燃管（左侧）（电源侧）短路故障解析

## 故障说明：

DTC	说明
B1453	侧帘安全气囊引燃管（左侧）（电源侧）短路

### 1). 电路图



### 2). 工作原理

SRS-ECU 通过检测来自左侧和右侧侧面碰撞传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平，则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时，如果侧面安全气囊的安全 G-传感器接通，则会促动侧帘安全气囊模块。

## 故障码分析：

### 1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果侧帘安全气囊模块（左侧）（引燃管）的导线对电源短路，则会设置该故障诊断代码。

### 2). 可能的原因

A). 线束或插接器损坏

- B). 侧帘安全气囊模块（左侧）（引燃管）线束对电源短路
- C). SRS-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

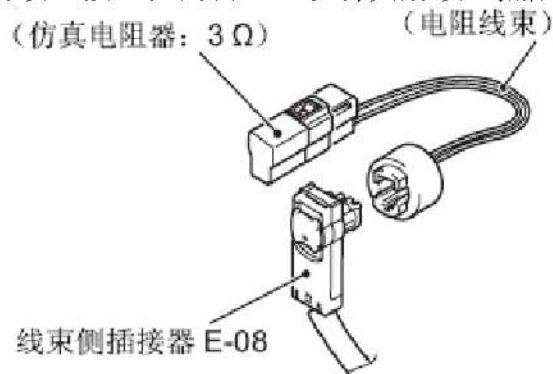
- 1). 诊断诊断仪 CAN 总线。
  - A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
  - B). 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到步骤 2。
    - 否：修理 CAN 总线。
- 2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
  - A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
    - a). 清除故障诊断代码。
    - b). 点火：由“LOCK”（OFF）位置转至“ON”。
    - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
  - B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
    - 是：转到步骤 3。
    - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

- 3). 检查侧帘安全气囊模块（左侧）。

- A). 断开蓄电池负极端子。



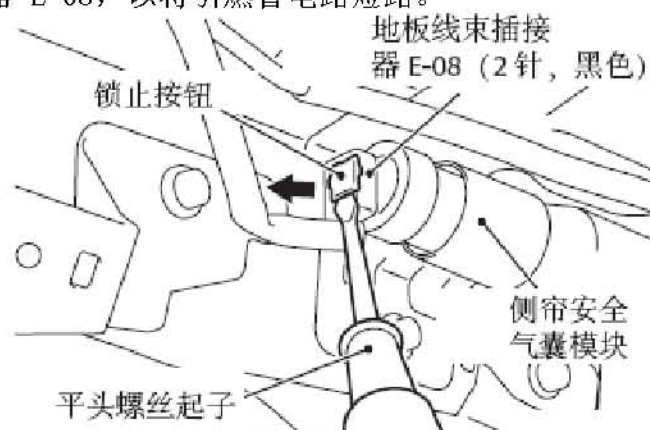
- B). 断开侧帘安全气囊模块插接器 E-08。使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。



- C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。
- D). 将专用工具连接到线束侧插接器 E-08 上。
- E). 连接蓄电池负极端子。
- F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
- G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1453？
  - 是：转到步骤 4。
  - 否：更换侧帘安全气囊模块（左侧）。

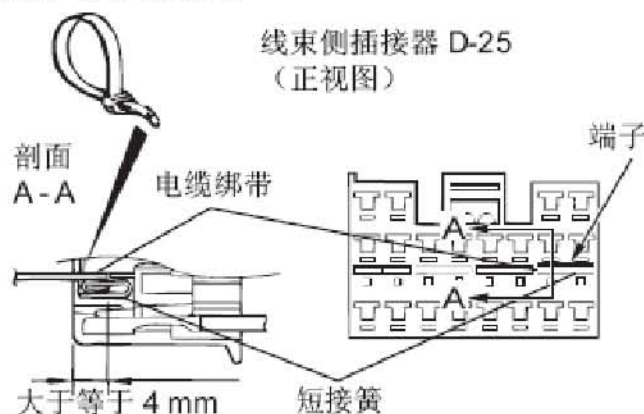
- 4). 检查侧帘安全气囊模块的电路。测量 SRS-ECU 插接器 D-25 处的电压。
  - A). 断开蓄电池负极端子。
  - B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-25。

**注意：**为防止安全气囊意外膨开，断开侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08，以将引燃管电路短路。



- C). 断开侧帘安全气囊模块（左侧）插接器 E-08。使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。

**注意：**将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。



- D). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 5 号、6 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。
- E). 连接蓄电池负极端子。
- F). 将点火开关转到“ON”位置。

**注意：** 不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。

G). 测量线束侧插接器 D-25 的 5 号、6 号端子与车身接地之间的电压。

● 正常：0 V

H). 问题： 检查结果是否正常？

是 :转到步骤 5。

否 :修理 SRS-ECU 插接器 D-25 (5 号和 6 号端子)与侧帘安全气囊模块 (左侧)插接器 E-08 (2 号和 1 号端子)之间的线束。

5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

A). 问题： 是否设置了故障诊断代码 B1453？

是 :更换 SRS-ECU。

否 :疑似间歇性故障。

LAUNCH