

## B2273 点火2监视器故障解析

### 故障码说明：

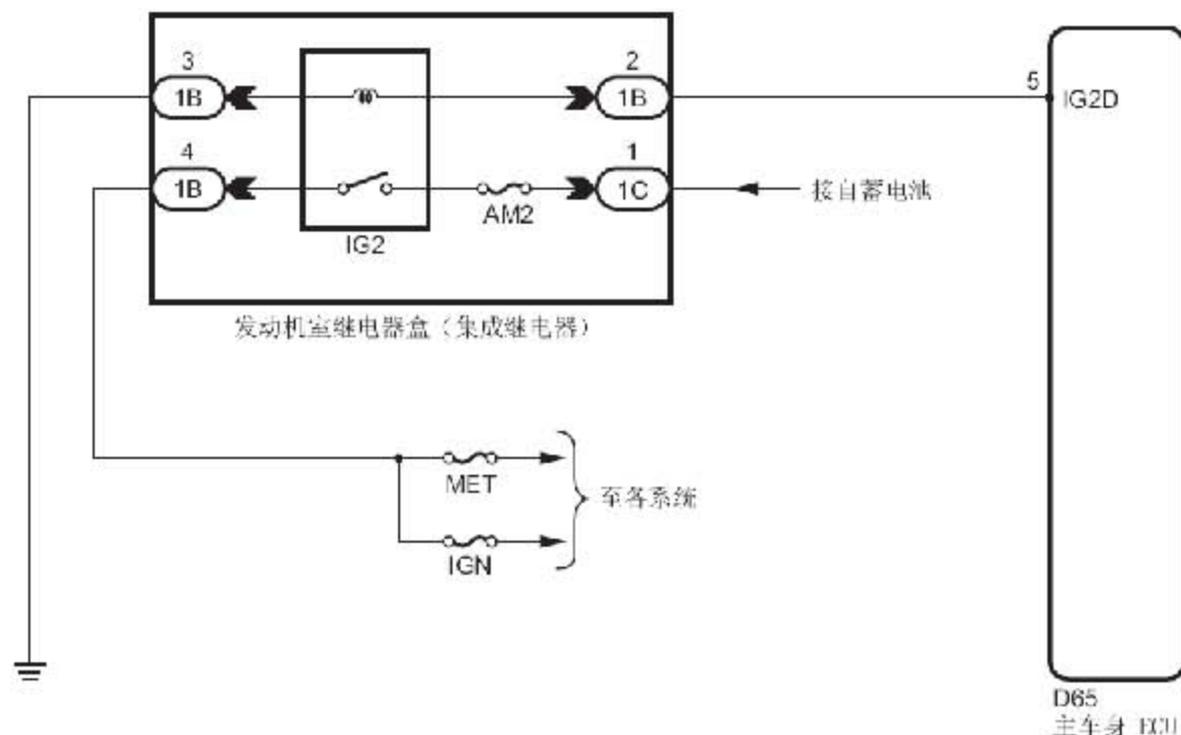
DTC	说明
B2273	点火 2 监视器故障

说明：从主车身ECU内部至IG2继电器的IG2D输出电路出现故障时，该DTC被存储。  
提示：更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时，电源模式转为IG-ON模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。  
更换主车身ECU之后，为发动机停机系统执行注册操作。

### 故障码分析：

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B2273	点火模式从ACC转为ON (IG)，或当点火模式在ON (IG) 时，在主车身ECU内部或外部的IG2继电器执行器电路中检测到故障达10秒。	<ul style="list-style-type: none"> <li>主车身ECU</li> <li>集成继电器 (IG2继电器)</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

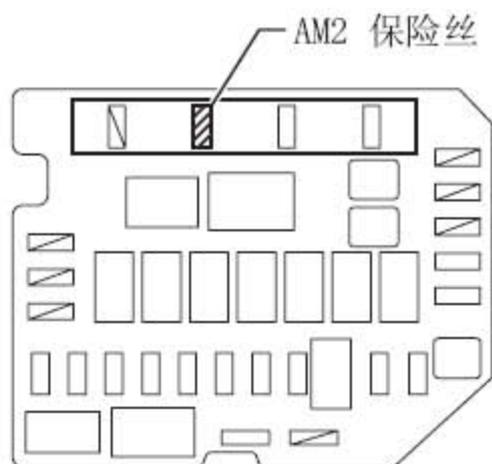
### 线路图



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查保险丝 (AM2)

发动机室继电器盒:



- A). 机室继电器盒上拆下 AM2 保险丝。  
B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2 保险丝	始终	低于 1 $\Omega$

正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

### 2). 读取 汽车故障诊断仪上的值

- A). 汽车故障诊断仪连接到DLC3上。  
B). 发动机开关置于ON (IG), 然后打开汽车故障诊断仪主开关。  
C). 据 汽车故障诊断仪 上的显示来读取数据列表。

提示: 发动机开关在OFF位置上使用 汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短的间隔反复打开和关闭车门控灯开关, 直到汽车故障诊断仪和车辆开始通讯。

车身

汽车故障诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断附注
IG2 Relay Mon1	IG2继电器监视器的状态 (外部) /ON或OFF	ON: 发动机开关ON (IG) (IG2继电器接通) OFF: 发动机开关OFF (IG2继电器关断)	-

OK: 显示屏上显示“ON” (发动机开关 ON (IG))。

正常: 进行下一步

异常: 进到第4步

## 3). 检查 DTC

- A). 除DTC
- B). 发动机开关置于ON (IG)。
- C). 0秒过后，检查故障是否再次出现。

OK: 没有输出 DTC B2273。

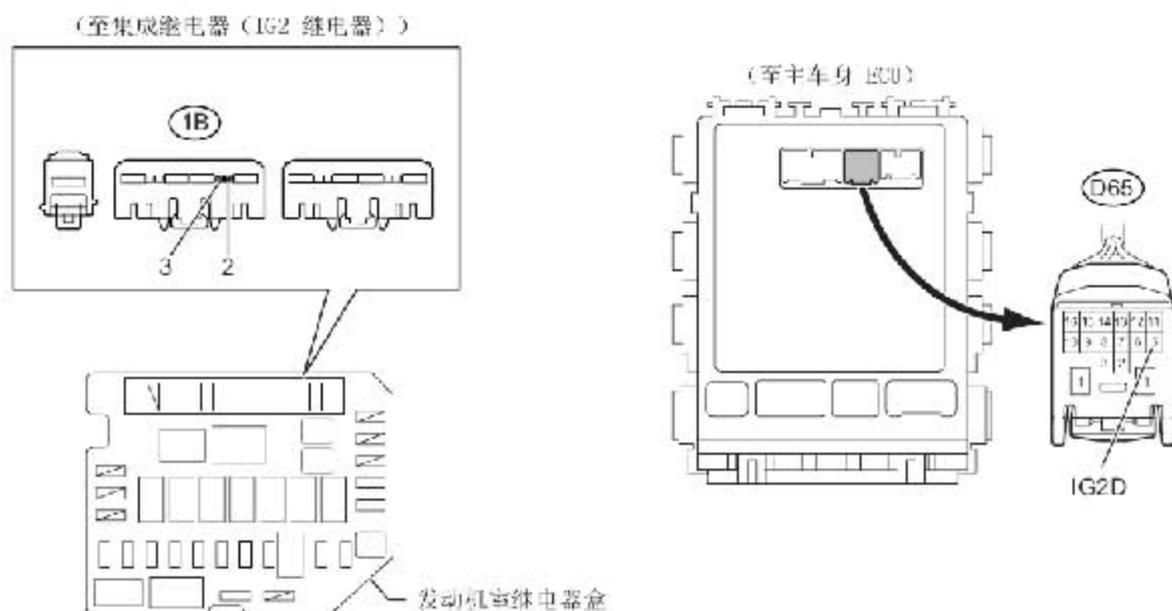
正常: 用模拟方法检查

异常: 更换主车身 ECU

## 4). 检查线束和连接器 (集成继电器 - 主车身 ECU 和车身接地)

- A). 集成继电器上断开连接器 1B。

线束连接器前视图:



- B). 开 ECU 连接器 D65。

- C). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1B-2 - D65-5 (IG2D)	始终	低于 1 $\Omega$
1B-2 - 车身接地	始终	10 k $\Omega$ 或更高
1B-3 - 车身接地	始终	低于 1 $\Omega$

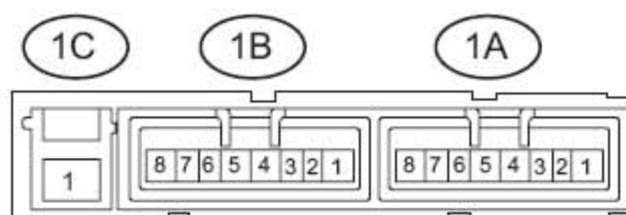
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

## 5). 检查集成继电器 (IG2 继电器)

A). 发动机室继电器盒上拆下集成继电器。

未连接线束的组件: (集成继电器)



B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1B-4 - 1C-1	端子1B-2和1B-3上没有施加蓄电池电压时	10k $\Omega$ 或更高
1B-4 - 1C-1	端子 1B-2和1B-3上施加蓄电池电压时	低于1 $\Omega$

正常: 更换主车身 ECU

异常: 更换集成继电器