

## 5. 路试- 保养

### 5.1 说明



笔记

路试包括以下测试项目。

- 操纵中控锁遥控器并检查工作状态。
- 座椅： 检查调节器的工作状态。
- 检查脚制动器的工作状态和作用行程。
- 起动发动机，检查工作状态。
- 操纵离合器，检查工作状态。
- 操纵转向系统，检查工作状态。
- 将变速器换档，检查工作状态。
- 倒车辅助： 选择倒档并检查工作状态。
- 在路试过程中启动巡航控制并检查工作状态。
- 在路试过程中操纵 PSM 开关并检查工作状态。
- 发动机预热后检查暖风调节的工作状态。
- 发动机运转时检查空调系统的工作状态。
- 检查仪表的工作状态。

### 5.2 附加保养

1). 每 2 年的保养



笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每 2 年的保养	正常
更换制动液（仅限使用原装 Porsche 制动液）	
准备状态报告-长期保修表	
表 WKD 444 010 02 德语	
表 WKD 444 020 02 英语	
表 WKD 444 021 02 美国英语	
表 WKD 444 030 02 法语	
表 WKD 444 031 02 加拿大法语	
表 WKD 444 040 02 意大利语	
表 WKD 444 050 02 西班牙语	
表 WKD 444 091 02 荷兰语	

## 2). 每 4 年的保养

**笔记**

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每 4 年的保养	正常
更换补胎剂	

## 3). 4 年后首次保养，然后每 2 年保养一次

**笔记**

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

4 年后首次保养，然后每 2 年保养一次	正常
检查胎压监控传感器电池电量	

## 4). 10 年后首次保养，然后每 2 年保养一次

**笔记**

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

10 年后首次保养，然后每 2 年保养一次	正常
检查气囊系统（见“大保养”）	

## 5.3 机油更换服务

### 5.3.1 机油更换服务，6 缸（不适用于中国）

## 1). 15,000 km/10,000 ml s 或者 1 年后更换机油

**笔记**

- 遵循显示的固定保养间隔。
- 仅适用于 6 缸车型。
- 最迟 15,000 km/10,000 ml s 或者 1 年后必须更换机油。

更换机油服务	正常
更换发动机机油和机油滤清器	

## 2). 30,000 km/20,000 ml s 或者 2 年后更换机油

**笔记**

- ◆ 遵循显示的柔性保养间隔。
- ◆ 仅适用于 6 缸车型。

- ◆ 最迟 30,000 km/20,000 ml 或者 2 年后更换机油。

更换机油服务	正常
更换发动机机油和机油滤清器	

### 5.3.2 机油更换服务, 8 缸 (仅限中国)

- 1). 10,000 km/6,000 ml 或者 1 年后更换机油



#### 笔记

- 仅适用于中国
- 仅适用于所有 8 缸车型。
- 最迟 10,000 km/6,000 ml 或者 1 年后必须更换机油。

10,000 公里或者 1 年后更换机油 (仅限中国)	正常
更换发动机机油和机油滤清	

### 5.3.3 机油更换服务, 6 缸 (仅限中国)

- 1). 10,000 km/6,000 ml 或者 1 年后更换机油



#### 笔记

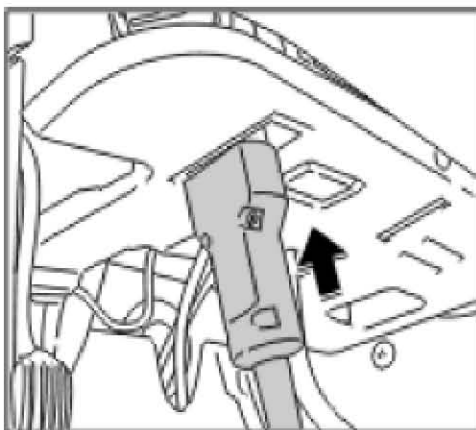
- 仅适用于中国。
- 请遵循显示的固定及柔性保养间隔。
- 仅适用于 6 缸车型。
- 最迟 10,000 km/6,000 ml 或者 1 年后必须更换机油。

更换机油服务	正常
更换发动机机油和机油滤清器	

## 5.4 诊断保养: 重置诊断系统和保养间隔

### 5.4.1 读取故障记忆

- 1). 汽车故障诊断仪通过 16 针诊断插座连接到车辆上。诊断插座位于车辆内部驾驶员 (左舵驾驶车型) 或乘客 (右舵驾驶车型) 附近的仪表板下方-箭头-。



诊断插座上的连接器

- 2). 启动汽车故障诊断仪并按照检测仪上的说明操作。
- 3). 使用•>> “ 选择车辆类型，然后执行控制单元的自动搜索。
- 4). 如果相关控制单元前出现•# “号，则读取故障记忆。遵照 PST 说明进行操作。
- 5). 重置保养间隔’

## 5.4.2 重置保养间隔



### 笔记

- 如果在保养时更换发动机机油，必须重置保养间隔。
- 1). 在汽车故障诊断仪中，选择 Instrument cluster(组合仪表)，然后按下•>> “。
  - 2). 选择 Coding (编码) 菜单，然后按下•>> “。
  - 3). 选择 Reset Service Interval Display (重置保养间隔显示) 菜单，然后按下•>> “。



### 笔记

- 根据国家/地区的不同，在 V6 车型上还要检查附加项目。根据国家/地区的规定，必须选择这些项目。
- 4). 选择 Reset (重置) 菜单并用•F8 “ 进行确认。
  - 5). 退出菜单，关闭 PST 并将其从车上断开。

## 5.5 乘客保护保养：检查气囊系统



### 笔记

- 在最初 10 年内必须每 60,000 公里执行一次检查。
- 在最初 10 年后，无论行驶多少里程，必须每 2 年执行一次检查。

### 5.5.1 检查

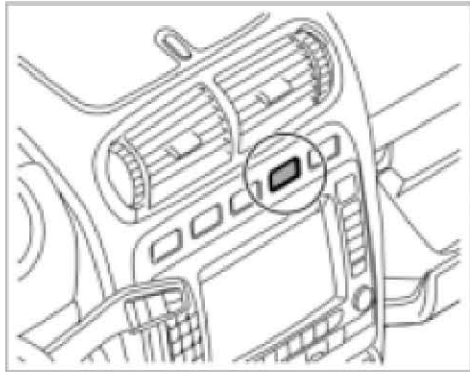
#### 5.5.1.1 目视检查

- 1). 目视检查气囊单元：
  - A). 检查以确保气囊单元（驾驶员侧、乘客侧、侧部和头部气囊）上没有附着任何装饰件或标签。
  - B). 目视检查各个部件是否有损坏和变形。
  - C). 必须在保修和保养手册中提供的印签位置盖上印签作为对系统检查的证明。



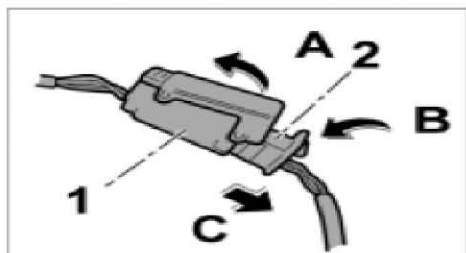
### 5.5.1.2 检查气囊警告灯

- 1). 组合仪表中的气囊警告灯的功能测试：
  - A). 打开点火开关。
- 2). 组合仪表中的气囊警告灯的功能测试：
  - A). 使用车钥匙打开或关闭乘客气囊开关（右保险丝托架盖处）。
  - B). 转至开关位置“开” - 气囊启用。
  - C). 转至开关位置“关” - 气囊关闭。
  - D). 打开点火开关，警示灯必须持续亮。



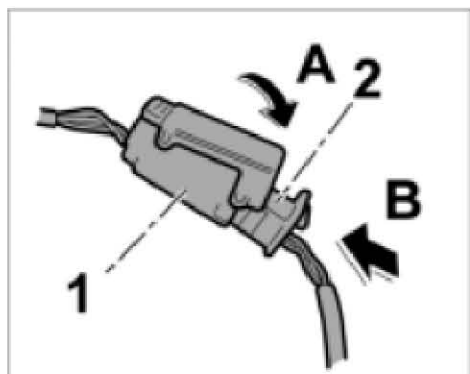
### 5.5.1.3 气囊系统功能测试

- 1). 气囊系统功能测试：
  - A). 尽量向后并向上移动驾驶员座椅。
  - B). 松开驾驶员座椅副架的前盖。
  - C). 连接并打开汽车故障诊断仪系统检测仪。
  - D). 打开点火开关。
  - E). 与气囊控制单元建立通信。
  - F). 读取故障记忆：未存储故障。
  - G). 起动发动机，然后使用车门装饰衬板中的开关启用中控锁系统。
  - H). 启用“Drive links”（驱动链接）菜单。
  - I). 读取 DME 控制单元和气囊控制单元的故障记忆，然后将其清除。
  - Z). 关闭点火开关，断开蓄电池。
- 2). 模拟此故障：
  - A). 例如，使用侧气囊模拟此故障。将座椅一直向前移动。
  - B). 折叠插座上的固定器-1--A-，按下锁-B-（位于气囊插头-2- 上），并拔出插头-C-。
  - C). 连接蓄电池并打开点火开关。
  - D). 读取故障记忆。出现静态故障。



## 3). 排除此故障:

- A). 关闭点火开关, 断开蓄电池, 然后等待一分钟。
- B). 折叠固定器-A- (位于插座-1- 上) 并插入插头-2--B-, 直到感觉它已接合为止。



## 4). 读取并删除故障:

- A). 连接蓄电池, 打开点火开关, 然后使用汽车故障诊断仪读取故障记忆。
- B). 清除故障记忆。

## 5.6 附加保养

## 1). 更换火花塞 (不适用于中国)



## 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆, 其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里 (6,000 英里) 更换一次。

附加保养, 更换火花塞	正常
附加保养, 更换火花塞	
每 60,000 公里或每 4 年更换一次 Cayenne 上的火花塞	
每 90,000 公里或每 4 年更换一次 Cayenne S 上的火花塞	
每 60,000 公里或每 4 年更换一次 Cayenne Turbo 上的火花塞	

## 2). 更换火花塞 (仅限中国)



## 笔记

- 仅适用于中国
- 在使用低质燃油的国家/地区行驶的车辆, 其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次 (请参见中国的机油更换服务)。
- 在使用含铅汽油的国家/地区行驶的车辆, 其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次。

附加保养, 更换火花塞 (仅限中国)	正常
附加保养, 更换火花塞 (仅限中国)	
每 20,000 公里或每四年更换 Cayenne 上的火花塞	
每 20,000 公里或每四年更换 Cayenne S 上的火花塞	
每 20,000 公里或每 4 年更换一次 Cayenne Turbo 上的火花塞	

3). 每 120,000 公里或每 4 年进行一次附加保养（不适用于中国）



### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每 120,000 公里后的附加保养	正常
空气滤清器： 更换滤芯	

4). 每 120,000 公里或每 4 年进行一次附加保养（仅限中国）



### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每 120,000 公里执行一次附加保养	正常
空气滤清器： 更换滤芯 ⇒ ' 242455 更换空气滤清器滤芯'	

5). 每 240,000 公里或每 16 年进行一次附加保养（不适用于中国）



### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每行驶 240,000 千米/160,000 英里或每 16 年需要进行附加保养	正常
四轮驱动主减速器： 更换机油。	
后主减速器： 更换机油。	
分动箱： 更换机油。	
手动变速器： 更换机油。	
Tiptronic 变速器： 更换 ATF 和 ATF 滤清器	

6). 每行驶 240,000 公里或每 16 年进行一次附加保养（仅限中国）



### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。

每行驶 240,000 千米/144,000 英里或每 16 年需要进行附加保养	正常
四轮驱动主减速器： 更换机油。	
后主减速器： 更换机油。	
分动箱： 更换机油。	
手动变速器： 更换机油。	
Tiptronic 变速器： 更换 ATF 和 ATF 滤清器	



## 5.7 小保养

### 1). 小保养（不适用于中国）



#### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。
- 如果没有达到定期保养的里程，在 2 年、6 年、10 年... 后必须进行小保养。
- 术语“检查”和“检修”包括所有必要的后续工作，比如调节、重新调节、校正、更换等。但不包括部件或总成的维修、更换或大修。
- 保养项目 > 更换火花塞

在以下里程后进行小保养：30,000 公里、90,000 公里、150,000 公里、210,000 公里等/ 20,000 英里、60,000 英里、100,000 英里、140,000 英里等。	正常
诊断系统： 读取故障记忆 诊断保养： 重置诊断系统和保养间隔	
车辆底面和发动机室： 目视检查是否泄漏（机油和其它液体） 发动机舱： 目视检查是否损坏 底板： 目视检查是否完整、安装是否牢固、及是否损坏	
更换发动机机油和机油滤清器	
检查传动带	
散热器和进气口： 目视检查是否有外部污染物和堵塞；检查冷却液液位	
制动系统： 目视检查制动片和制动盘是否磨损 ⇒ 目视检查动管路/制动片/制动盘	
制动软管和管路： 目视检查是否损坏、布线是否正确以及是否有腐蚀	
驱动轴： 目视检查防尘套是否泄漏和损坏	
前万向节轴： 目视检查风箱是否损坏（03 年款以前，包括 03 年款）	
后万向节轴： 目视检查中心轴承是否损坏（03 年款以前，包括 03 年款）	
检查前后悬架调节系统的螺纹连接是否可靠（仅适用于首保）	
轮胎和备胎外部： 检查状况和轮胎压力	
全景式天窗系统： 设定控制单元	

在以下里程后进行小保养： 30,000 公里、90,000 公里、150,000 公里、210,000 公里等/ 20,000 英里、60,000 英里、100,000 英里、140,000 英里等。	正常
风挡刮水器/清洗器系统、前照灯清洗器： 检查运转状况、液位和喷嘴调节；冬季月份要注意防冻保护；检查雨刮片	
所有前照灯： 检查调节。喇叭： 检查操作	
蓄电池和通风软管： 检查状况	
路试： 遥控器、前排座椅、脚制动和驻车制动（连同作用行程）、发动机、离合器、转向、变速器、倒车辅助、自动车速控制、PSM 开关、暖风、空调系统和仪表： 检查操作	
机油、液体： 目视检查是否泄漏	



## 2). 小保养 (仅限中国)



## 笔记

- 仅适用于中国
- 在使用低质燃油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次 (请参见中国的机油更换服务)。
- 在使用含铅汽油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次。
- 如果没有达到定期保养的里程，在 2 年、6 年、10 年... 后必须进行小保养。
- 术语“检查”和“检修”包括所有必要的后续工作，比如调节、重新调节、校正、更换等。但不包括部件或总成的维修、更换或大修。
- 保养项目 > 更换火花塞 < 取决于发动机类型。

在以下里程后进行小保养： 30,000、90,000、150,000、210,000 公里等/ 18,000、54,000、90,000、126,000 英里等	正常
诊断系统： 读取故障记忆；重置保养间隔	
车底和发动机舱： 目视检查是否泄漏 (机油和其它液体) 发动机舱： 目视检查有无损坏车身底板： 目视检查是否完整、安装是否牢固及是否损坏	
更换发动机机油和机油滤清器	
检查传动带	
散热器和进气口： 目视检查是否有外部污染物和堵塞；检查冷却液液位	
制动系统： 目视检查制动片和制动盘是否磨损	
制动软管和管路： 目视检查是否损坏、布线是否正确以及是否有腐蚀	
驱动轴： 目视检查防尘套是否泄漏和损坏	
检查前轴和后轴悬架调节系统的螺纹接头是否可靠 (仅适用于首次维修)	

在以下里程后进行小保养： 30,000、90,000、150,000、210,000 公里等 18,000、54,000、90,000、126,000 英里等	正常
轮胎和备胎外部： 检查状况和轮胎压力	
全景式天窗系统： 设定控制单元	
风挡刮水器/清洗器系统、前照灯清洗器： 检查操作、液位和喷嘴调节；冬季月份要注意防冻保护；检查雨刮片	
所有前照灯： 检查调节。喇叭： 检查操作	
蓄电池和通风软管： 检查状况	
路试： 遥控器、前排座椅、脚制动和驻车制动 (连同作用行程)、发动机、离合器、转向、变速器、倒车辅助、自动车速控制、PSM 开关、暖风、空调系统和仪表： 检查操作	
机油、液体： 目视检查是否泄漏	

## 3). 小保养（仅限中国）



## 笔记

- 仅适用于中国
- 在使用低质燃油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次（请参见中国的机油更换服务）。
- 在使用含铅汽油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次。
- 如果没有达到定期保养的里程，在 2 年、6 年、10 年... 后必须进行小保养。
- 术语“检查”和“检修”包括所有必要的后续工作，比如调节、重新调节、校正、更换等。但不包括部件或总成的维修、更换或大修。
- 保养项目 > 更换火花塞 < 取决于发动机类型。

在以下里程后进行小保养： 30,000 公里、90,000 公里、150,000 公里、210,000 公里等 18,000 英里、54,000 英里、90,000 英里、126,000 英里等。	正 常
诊断系统： 读取故障记忆；重置保养间隔	
车辆底面和发动机舱： 目视检查是否泄漏（机油和其它液体）	
发动机舱： 目视检查是否损坏	
底板： 目视检查是否完整、安装是否牢固及是否损坏	
更换发动机机油和机油滤清器	
检查传动带	
散热器和进气口： 目视检查是否有外部污染物和堵塞；检查冷却液液位	
制动系统： 目视检查制动片和制动盘是否磨损	
制动软管和管路： 目视检查是否损坏、布线是否正确以及是否有腐蚀	
驱动轴： 目视检查防尘套是否泄漏和损坏	
前万向节轴： 目视检查风箱是否损坏（03 年款以前，包括 03 年款）	
后万向节轴： 目视检查中心轴承是否损坏（03 年款以前，包 03 年款）	

在以下里程后进行小保养： 30,000 公里、90,000 公里、150,000 公里、210,000 公里等 18,000 英里、54,000 英里、90,000 英里、126,000 英里等。	正 常
检查前后悬架调节系统的螺纹连接是否可靠（仅适用于首保）	
轮胎和备胎外部： 检查状况和轮胎压力	
全景式天窗系统： 设定控制单元	
风挡刮水器/清洗器系统、前照灯清洗器： 检查操作、液位和喷嘴调节； 冬季月份要注意防冻保护；检查雨刮片	
所有前照灯： 检查调节。喇叭： 检查操作	
蓄电池和通风软管： 检查状况	
路试： 遥控器、前排座椅、脚制动和驻车制动（连同作用行程）、发动机、 离合器、转向、变速器、倒车辅助、自动车速控制、PSM 开关、暖风、空 调系统和仪表： 检查操作	
机油、液体： 目视检查是否泄漏	

## 5.8 大保养

### 1). 大保养（不适用于中国）



#### 笔记

- 在使用含铅汽油的国家/地区运行的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里（6,000 英里）更换一次。
- 如果还未到计划的保养里程数，经过 4 年、8 年、12 年. 后必须进行大保养。
- 术语“检查”和“检修”包括所有必要的后续工作，比如调节、重新调节、校正、更换等。但不包括部件或总成的维修、更换或大修。
- 保养项目 > 更换火花塞 < 取决于发动机类型。

60,000、120,000、180,000、240,000 公里等 40,000、80,000、120,000、160,000 英里等后进行大保养	正常
诊断系统： 读取故障记忆； 重置保养间隔	
车辆底面和发动机舱： 目视检查是否泄漏（机油和其它液体） 发动机舱： 目视检查是否损坏 底板： 目视检查是否完整、安装是否牢固及是否损坏	
更换发动机机油和机油滤清器	
空调滤芯： 更换滤芯	
检查传动带	
转向机： 目视检查防尘套是否损坏	
动力转向： 检查液位	
燃油管路和连接： 目视检查	
散热器和进气口： 目视检查是否有外部污染物和堵塞；冷却液：	
脚操纵式驻车制动： 检查自由间隙的自由间隙	
制动系统： 目视检查制动片和制动盘是否磨损	
制动软管和管路： 目视检查是否损坏、布线是否正确以及是否有腐蚀	
驱动轴： 目视检查防尘套是否泄漏和损坏	



60,000、120,000、180,000、240,000 公里等 40,000、80,000、120,000、160,000 英里等进行大保养	正常
前万向节轴：目视检查风箱是否损坏（03 年款以前，包括 03 年款）	
后万向节轴：目视检查中心轴承是否损坏（03 年款以前，包括 03 年款）	
轴接头： 检查间隙并目视检查防尘套是否损坏	
排气系统： 目视检查是否泄漏和损坏，检查支座	
轮胎和备胎外部： 检查状况和轮胎压力	
润滑车门限位器和紧固销	
全景式天窗系统： 设定控制单元	
风挡刮水器/清洗器系统、前照灯清洗器：检查操作、液位和喷嘴调节； 冬季月份要注意防冻保护；检查雨刮片	
安全带：检查操作和状况	
所有前照灯： 检查调节；喇叭：检查操作	
蓄电池和通风软管：检查状况	
拖车挂接装置：检查操作	
气囊系统：检查操作和状况	
路试：遥控、前排座椅、脚制动器和驻车制动器（连同作用行程）、发动机、离合器、转向、变速器、倒车辅助、自动车速控制、PSM 开关、暖风、空调系统和仪表：检查操作	
机油、液体：目视检查是否泄漏	

## 2). 大保养（仅限中国）



### 笔记

- 仅适用于中国
- 在使用低质燃油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次（请参见中国的机油更换服务）。
- 在使用含铅汽油的国家/地区行驶的车辆，其发动机机油和机油滤清器必须每 10,000 公里更换一次。
- 如果还未到计划的保养里程数，经过 4 年、8 年、12 年… 后必须进行大保养。
- 术语“检查”和“检修”包括所有必要的后续工作，比如调节、重新调节、校正、更换等。但不包括部件或总成的维修、更换或大修。
- 保养项目 > 更换火花塞 < 取决于发动机类型。



60,000、120,000、180,000、240,000 公里等/ 40,000、80,000、120,000、160,000 英里等后进行大保养	正常
诊断系统： 读取故障记忆；重置保养间隔	
车辆底面和发动机舱： 目视检查是否泄漏（机油和其它液体） 发动机舱： 目视检查是否损坏 底板： 目视检查是否完整、安装是否牢固及是否损坏	
更换发动机机油和机油滤清器	
空调滤芯： 更换滤芯	
检查传动带	
转向机： 目视检查防尘套是否损坏	
动力转向： 检查液位	
燃油管路和连接： 目视检查	
散热器和进气口： 目视检查是否有外部污染物和堵塞	
脚操纵式驻车制动： 检查自由间隙由间隙	
制动系统： 目视检查制动片和制动盘是否磨损	
制动软管和管路： 目视检查是否损坏、布线是否正确以及是否有腐蚀	
驱动轴： 目视检查防尘套是否泄漏和损坏	
轴接头： 检查间隙并目视检查防尘套是否损坏	
可液压分离的越野稳定器： 检查液位和工作情况	
排气系统： 目视检查是否泄漏和损坏，检查支座	
轮胎和备胎外部： 检查状况和轮胎压力	
润滑车门限位器和紧固销	
全景式天窗系统： 设定控制单元	
风挡刮水器/清洗器系统、前照灯清洗器： 检查运转状况、液位和喷嘴调节；冬季月份要注意防冻保护；检查雨刮片	
安全带： 检查工作情况和状况	
所有前照灯： 检查调节；喇叭： 检查操作	
蓄电池和通风软管： 检查状况	
拖车挂接装置： 检查操作	
气囊系统： 检查操作和状况	
路试： 遥控器、前排座椅、脚制动和驻车制动（连同作用行程）、发动机、离合器、转向、变速器、倒车辅助、自动车速控制、PSM 开关、暖风、空调系统和仪表	
机油、液体： 目视检查是否泄漏	