

B2274 ACC 监视器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2274	ACC 监视器故障

说明: 从主车身ECU内部至ACC继电器的ACCD输出电路出现故障时, 该DTC被存储。

提示: 更换了新的主车身ECU且蓄电池负极(-)端子连接时, 电源模式转为IG-ON

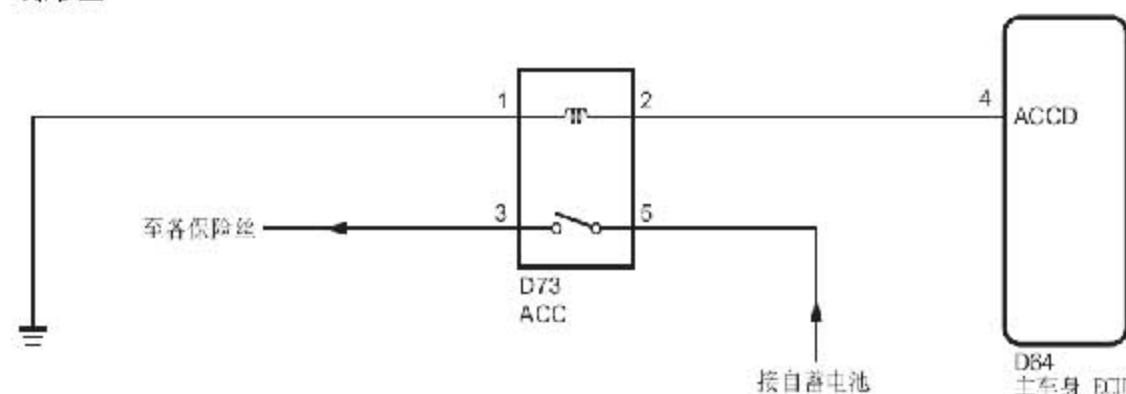
模式。拆下并重新安装蓄电池时, 将恢复拆下蓄电池时的所选电源模式。

更换主车身ECU之后, 为发动机停机系统执行注册操作。

故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B2274	在主车身ECU内部或外部的ACC继电器执行器电路中检测到故障达10秒。	<ul style="list-style-type: none"> 主车身ECU ACC继电器 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取 汽车故障诊断仪上的值

A). 车故障诊断仪 连接到 DLC3 上。

B). 发动机开关置于ON (IG), 然后打开汽车故障诊断仪主开关。

C). 据汽车故障诊断仪上的显示来读取数据列表。

提示: 发动机开关在 OFF 位置上使用 汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短的间隔反复打开和关闭车门控灯开关, 直到汽车故障诊断仪和车辆开始通讯。

车身

汽车故障诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断附注
ACC Relay Monitor	ACC继电器监视器的状态/ON或OFF	ON: 发动机开关ON (ACC) OFF: 发动机开关OFF	-

OK: 显示屏上显示“ON”(发动机开关ON (ACC))

正常：进行下一步
异常：进到第 3 步

2). 检查 DTC

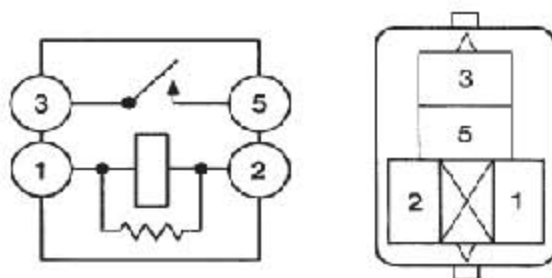
- A). 除 DTC。
- B). 发动机开关置于 ON (IG)。
- C). 0秒过后，检查故障是否再次出现。

正常：用模拟方法检查

异常：更换主车身 ECU

3). 检查 ACC 继电器

- A). D73 ACC继电器固定器上拆下ACC继电器。



- B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
3 - 5	端子1和2上没有施加蓄电池电压时	10k Ω 或更高
3 - 5	端子1和2上施加蓄电池电压时	低于 1 Ω

正常：进行下一步

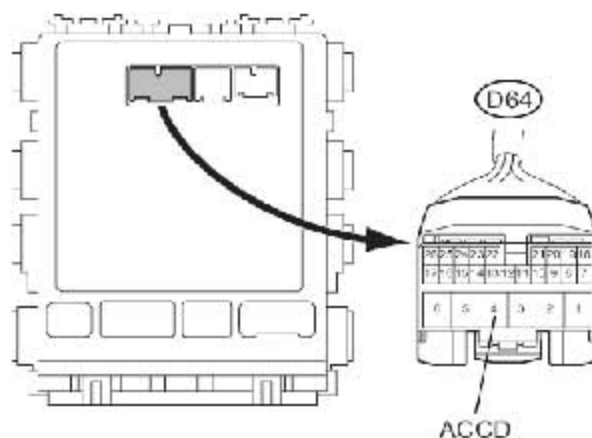
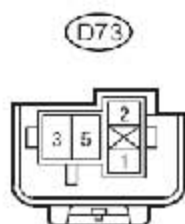
异常：更换ACC继电器

4). 检查线束和连接器 (ACC 继电器 - 主车身 ECU)

- A). 开 D64 ECU 连接器。

线束连接器前视图：(至主车身 ECU)

未连接继电器的组件：
(ACC 继电器固定器)



B). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-2 (ACC继电器固定器) - D64-4 (ACCD)	始终	低于1Ω
D64-4 (ACCD) 或D73-2 (ACC继电器固定器) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

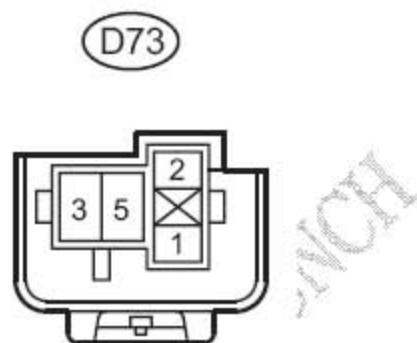
正常：进行下一步

异常：修理或更换线束或连接器

5). 检查线束和连接器 (ACC继电器-蓄电池和车身接地)

未连接继电器的组件：

(ACC 继电器固定器)



A). 据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-1 (ACC继电器固定器) -车身接地	始终	低于 1 Ω

B). 据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
D73-5 (ACC继电器固定器) - 车身接地	始终	11 至14 V

正常：更换主车身 ECU

异常：修理或更换线束或连接器